

# Un Brexit duro puede destruir más de 31.000 empleos en España

**PEOR ESCENARIO/** Un estudio calcula el impacto que la aparición de barreras a las exportaciones hacia Reino Unido tendría en otros países. Alemania es el más perjudicado, con 103.000 trabajos en juego.

Roberto Casado. Londres

España es el quinto país de la Unión Europea que más puede sufrir el impacto de la aparición de barreras al comercio con Reino Unido tras el Brexit, de acuerdo a un informe elaborado por el Halle Institute for Economic Research.

Si se produce esta separación el 29 de marzo sin un acuerdo para mantener la apertura de las fronteras a los intercambios de mercancías, los exportadores españoles podrían afrontar la pérdida de 31.100 empleos, según el citado estudio. De esta cantidad, 13.200 son puestos directos en compañías que venden productos en Reino Unido, y otros 17.900 se perderían de manera indirecta en proveedores de esas firmas. El sector agrícola sería el más perjudicado, con 4.700 personas en riesgo de perder su trabajo.

En el conjunto de la UE, al margen de Reino Unido, un Brexit caótico podría afectar directamente a 179.000 personas, a las que habría que sumar otros 433.000 empleos en proveedores de esas empresas en el continente y en otros países del mundo, llevando la cifra total a 621.000.

Alemania (102.900 empleos), Francia (49.800), Polonia (46.500) e Italia (46.200) serían los países europeos más sensibles al divorcio hostil, por

## Los ingresos de los exportadores españoles podrían descender en 4.000 millones de euros

delante de España. En términos relativos, sin embargo, son Irlanda y Malta los que sufrirían un mayor porcentaje de pérdidas respecto a su número total de empleos. En esos dos países, un 1% y un 1,7% de su población activa podría ir al paro, respectivamente. En el caso español, un 0,17% de su fuerza laboral estaría en juego. Por sectores, los fabricantes de automóviles figuran como los más afectados, especialmente en Alemania.

### Efecto hasta China

Fuera de la UE, esa ruptura dramática entre Londres y Bruselas también costaría 58.800 empleos en China, 33.300 en India y 15.900 en Estados Unidos, por el impacto en los suministros que compañías de estos países realizan a grupos europeos que luego exportan a Reino Unido.

Para llegar a estos números, el informe estima que el volumen actual de las exportaciones de los 27 países miembros de la UE a Reino Unido podría bajar un 25% en el escenario de un Brexit sin acuerdo. En el

## PENDIENTES DE LA FRONTERA

### > Los empleos en juego por el Brexit

Número de puestos de trabajo directos e indirectos que podrían perderse si Reino Unido pone tarifas a las importaciones, por países.

Alemania	102.900
China	58.800
Francia	49.800
Polonia	46.500
Italia	46.200
India	33.300
España	31.100
Holanda	25.200
Irlanda	19.800
Bélgica	16.200
EEUU	15.900

### > Los flujos hacia el mercado británico

Exportaciones anuales hacia Reino Unido, en millones de dólares.

Alemania	103.347
China	51.850
Francia	60.107
Polonia	14.176
Italia	33.780
India	12.221
España	21.498
Holanda	43.525
Irlanda	37.295
Bélgica	27.883
EEUU	73.797

Fuente: Halle Institute for Economic Research

Expansión

caso de España, esto significaría la pérdida de más de 4.000 millones de euros en ingresos anuales. El sector del automóvil, el farmacéutico, el agrícola, el textil, el de materiales de construcción, el químico y el de alimentación y bebidas figuran entre los principales

exportadores españoles hacia Reino Unido. Muchas empresas de esas industrias están adelantando envíos a Reino Unido para evitar problemas en la frontera el 29 de marzo. La nota del Halle Institute no analiza otros posibles efectos del Brexit en sectores como el

turístico, ya que se centra en los movimientos de mercancías y servicios transfronterizos.

“Sin un acuerdo formal de salida, los intercambios entre Reino Unido y la UE seguirían las reglas de la Organización Mundial del Comercio (OMC) tras el Brexit”, indican Hans-Ulrich Brautzsh y Oliver Holtemöller, autores de la nota. “Esto implica que aparecerían tarifas. En el automóvil y sus componentes, por ejemplo, el arancel sería del 10%. Las tarifas agrícolas serían incluso superiores. Los costes no tarifarios también aumentarían. Unos mayores precios de importación llevarían a una menor demanda”, concluye. El análisis no incluye el efecto en la economía británica.

Algunos miembros del Gobierno británico han sugerido que, para impedir estas graves distorsiones si no hay pacto, podría mantenerse abierta la frontera tras el Brexit, aunque oficialmente Reino Unido deje el mercado común y la unión aduanera. Pero esto podría ser complicado: según las normas de la OMC, si un país abre sus fronteras a determinados miembros de la organización, debe hacer lo mismo con productos de todo el mundo.

Página 6 / La norma para blindar IAG

## Arabia Saudí recortará su producción a 9,8 millones de barriles diarios

Expansión. Madrid

Arabia Saudí reducirá su producción de petróleo hasta los 9,8 millones de barriles diarios en marzo, frente a los 10,2 millones de barriles por jornada que produjo en enero.

Así lo ha asegurado el ministro de Energía, Industria y Recursos Minerales de Arabia Saudí, Khalid Al Falih en una entrevista con el diario *Financial Times* donde detalló que en el tercer mes del año el país reducirá su bombeo de crudo, así como las exportaciones, que llegarán a los 6,9 millones de barriles al día.

En noviembre, el país registró un récord de más de 11 millones de barriles producidos y 8,2 millones exportados cada día.

Desde el uno de enero está vigente el nuevo pacto de recorte a la producción de crudo acordado por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados, entre los que se encuentran productores como Rusia o México. En virtud de ese acuerdo, Arabia Saudí se comprometió a producir un máximo de 10,3 millones de barriles al día, lo que implica una reducción de 322.000 barriles frente a la producción diaria registrada en octubre.

De acuerdo a lo afirmado por Falih, Arabia Saudí elevaría su nivel de cumplimiento del pacto por encima del 100%, algo que ya pasó durante varios meses cuando estaba en vigor el anterior acuerdo.

Según se desprende del informe sobre el mercado petrolero publicado ayer por la OPEP, el cártel cerró enero con una reducción de 797.000 barriles diarios en su producción, situándose así en los 30,8 millones de barriles al día.

Sin tener en cuenta la producción registrada en el primer mes del año por Irán, Libia y Venezuela, que están exentos de cumplir con el pacto de recorte debido a que sus problemas políticos e internos afectan a la producción, el cártel bombeó alrededor de 26 millones de barriles al día, frente a los 25,9 millones que se comprometió a cumplir.

Arabia Saudí lideró el descenso de la producción tras recortar 350.000 barriles diarios en enero, hasta situarse en los 10,2 millones de barriles bombeados por jornada.

## May pide “más tiempo” para lograr un acuerdo con la UE

Amparo Polo. Londres

A poco más de 40 días de que se cumpla la fecha oficial de Brexit, los planes de Theresa May para sacar con cierto éxito a Reino Unido de la UE siguen siendo un misterio. Ayer, la primera ministra compareció en el Parlamento para, supuestamente, explicar a los diputados los avances en las negociaciones con la UE, tras su visita a Bruselas la semana pasada. Pero tras horas de debate, muy poco quedó aclarado. La primera ministra reconoció que “necesita tiempo” para conseguir cambios efectivos en el *backstop* de Irlanda –el mecanismo que quiere ga-

rantizar que no habrá una nueva frontera entre Irlanda e Irlanda del Norte–. Pero, al tiempo, pidió a los diputados que “mantengan la calma” y que voten a favor de un Brexit con acuerdo.

A finales de enero, el Parlamento británico rechazó el Acuerdo de Salida de Reino Unido firmado en noviembre entre May y sus socios europeos, tras votar mayoritariamente la llamada enmienda Brady. En ella se pide que se estudien “soluciones alternativas” para dar solución al problema irlandés. Las autoridades europeas se niegan a volver a reabrir el acuerdo firmado, pero la semana pasada

se mostraron abiertos a hablar de otras posibles soluciones con los británicos.

El plan actual pasa por llevar el acuerdo al Parlamento mañana jueves. Al no haber cambios con respecto a lo presentado anteriormente, los diputados lo rechazarán previsiblemente. Si no se aprueba, se volverá a debatir el 26 de febrero y se votará de nuevo el día 27, anunció ayer May. Este retraso en los planes ha sido muy criticado por la oposición. El líder del Partido Laborista, Jeremy Corbyn, aseguró que la primera ministra está “chantajeando” al Parlamento y que “está jugando con la vida de muchas



Theresa May, primera ministra británica.

personas”. La última vez que Theresa May intentó pasar el acuerdo con la UE por el Parlamento perdió por un resultado histórico: 230 votos.

En un intento por lograr un acuerdo con la UE incluso en el último momento, Theresa May anunció ayer que se dis-

pone a cambiar los procedimientos del Parlamento para que, si se llega a un acuerdo, pueda estar firmado antes del 29 de marzo. A partir de ahora, los diputados no tendrán que seguir la exigencia de que hacen falta 21 días para aprobar un tratado internacional.