

Renault aumentará su producción en España y descarta rebajas salariales

COMPETITIVIDAD/ La firma francesa comienza la producción en Palencia del Mégane IV y espera alcanzar los 300.000 coches ensamblados en 2016. La plantilla pasa de 1.932 a 4.235 personas en sólo un año.

Félix García. Env. Esp. Palencia
“Renault en España está en su mejor momento”, según José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España y director mundial de fabricación del grupo galo. El directivo apoya esta afirmación en las inversiones de 600 millones programadas por el grupo en sus plantas en España y en el aumento de plantilla en 3.000 personas.

Clave en este plan es la factoría de Palencia, donde la llegada del todocamino Kadjar este año y el inicio de la fabricación del Mégane IV ha hecho que la plantilla haya pasado de 1.932 a 4.235 personas desde septiembre de 2014 hasta la actualidad y se ha implementado un tercer turno de trabajo.

Para 2016, de Palencia saldrán unos 300.000 coches a razón de 1.350 al día, una cota

De los Mozos asegura que el caso VW afecta a ese grupo “y no es un problema genérico del diésel”

que se alcanzará a final de año, según José Antonio López, director general de Renault Iberia y de la fábrica palentina. Y sería una cifra muy superior a los 220.000 coches que se podrían ensamblar este año.

En Palencia se han instalado 356 robots nuevos para producir los modelos y se ha instalado una cabina de luz para mejorar la calidad del acabado de la pintura que ha costado 400.000 euros y que deriva de la alianza con Daimler. También se ha hecho un parque de proveedores de 30.000 metros cuadrados que da trabajo a 300 personas



José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España.

de forma indirecta. De igual modo, la planta de Valladolid batirá récord de producción del Captur por encima de los 230.000 vehículos, y la de motores alcanzará los 1,5 millones de unidades, mientras que

Sevilla superará los 1,3 millones de cajas de cambio.

“Estamos centrados ahora en el lanzamiento de Kadjar y Mégane IV”, dijo De los Mozos. El año que viene será tiempo de negociar el tercer

plan de competitividad que entraría en vigor a partir de 2017. Según el directivo, “Renault no pedirá una congelación ni una reducción de salarios, aunque debemos saber que competimos con todas las fábricas del grupo y la competencia es muy dura”. De los Mozos recordó que “Renault es la única que ha subido los salarios en la crisis”.

Afirmó que “es cierto que ahora hay más empleo temporal, pero es clave para adaptar de forma rápida la producción a las necesidades del mercado y es trabajo”. De hecho, Palencia podría fabricar más de 300.000 coches. “Bendito problema si tenemos que ser más flexibles si esto ocurre”, dijo De los Mozos, ya que se podría implantar un cuarto turno de fin de semana, lo que generaría más de 1.000 empleos nuevos.

BMW lanza su primera moto fabricada en India

Florian R.S. Madrid

BMW presentará la próxima semana en Milán su G310R, la primera moto fruto del acuerdo de “cooperación a largo plazo” al que llegó con TVS Motor Company, el tercer fabricante de motos de India, con una producción anual de casi 2,5 millones de unidades.

La G310R ha sido diseñada en Múnich y producida en el nuevo centro de Bangalore que, bajo la estricta supervisión alemana para establecer los altos estándares de calidad bávaros, será el cuarto de BMW Motorrad y con él complementa su red de producción mundial. “Una auténtica BMW a un coste competitivo en este nuevo segmento”, sentenció Schaller. Y es que los rumores la sitúan por debajo de los 5.000 euros.

De esta manera BMW Motorrad afronta su objetivo para 2020, de aumentar las ventas en un 50% con Asia y Sudamérica en el punto de mira.

EL NUESTRO ES UN
TRABAJO QUE
DEJA HUELLA.
Y LO HACEMOS PARA QUE
TODOS
SIGAMOS AVANZANDO.

