

La producción de vehículos cae un 2,6% pese al alza de Seat, VW y PSA

HASTA 2,74 MILLONES EN 2019/ España, segundo productor europeo y noveno mundial, cierra un ejercicio a la baja a la espera de nuevos modelos. Si el mercado alemán sigue al alza, la fabricación crecerá en 2020.

Félix García, Madrid

La producción de vehículos en España cerró el ejercicio en 2,74 millones de unidades, un 2,6% menos que en 2018. Será el tercer año consecutivo en que la fabricación retrocede.

2019 ha sido un año de transición para el mercado. Por un lado, las tensiones arancelarias provocadas por el Brexit y la desaceleración económica que el consumidor nota ya en Europa, han retraído las compras. Por otro, la entrada en vigor de la nueva normativa WLTP de emisiones junto a la llegada en 2021 de una reducción de la cota de CO₂ a 95 gramos por kilómetro, condicionó el comportamiento de marcas y clientes.

Así, las ventas de turismos nuevos en España cayeron un 4,8% hasta 1,26 millones de unidades, siendo la mayor caída de los principales mercados europeos. La noticia positiva viene de las matriculaciones en la Unión Europea que subieron un 1,2% hasta los 15,3 millones de vehículos. La producción en España cae la mitad que las ventas en el mercado doméstico, gracias a que Alemania creció un 5% en nuevas matriculaciones y Francia un 1,9%, principales destinos de los vehículos hechos en España. Ambos países, más el alza del 0,3% de Italia compensan el retroceso del 2,4% Reino Unido.

El comportamiento de las fábricas de vehículos presentes en el territorio nacional ha sido dispar. Por grupos, el francés PSA continúa siendo líder de producción con 930.084 unidades lo que supone un alza del 1,2%. Le sigue el grupo Volkswagen con 825.523 vehículos, con un crecimiento del 10,6%.

La factoría con más producción vuelve a ser Seat Martorell que supera por muy poco el medio millón de unidades, lo que supone un alza del 5,5%. Cifra alcanzada a pesar de los parones provocados por los cortes de los independentistas y el más grave provocado por el incendio en la planta de componentes de Faurecia en Abrera.

La segunda factoría por volumen ha sido PSA Figueruelas con 470.371 coches y un alza del 5,1%.

El mayor crecimiento lo ha experimentado VW Navarra

ACTIVIDAD DE LAS PLANTAS ESPAÑOLAS

● Producción de vehículos por planta. Datos de 2019 (y 2018)
▲▼ Variación, en porcentaje.

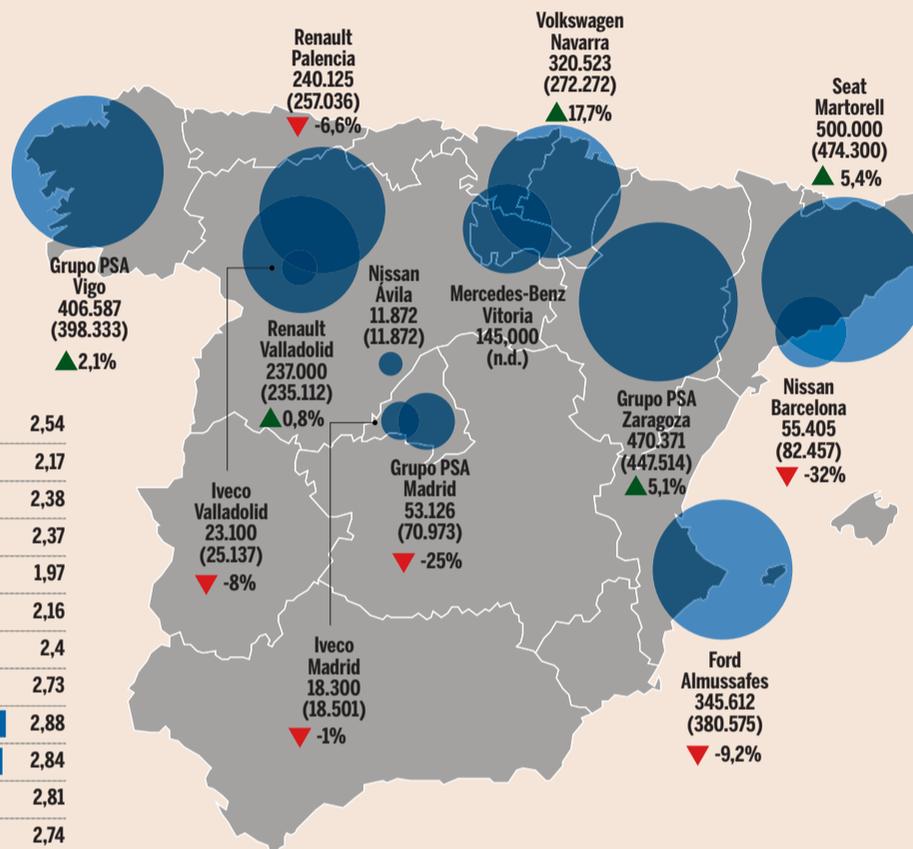
TOTAL:
2.747.206

Actividad de las fábricas

En millones de unidades.

2008	2,54
2009	2,17
2010	2,38
2011	2,37
2012	1,97
2013	2,16
2014	2,4
2015	2,73
2016	2,88
2017	2,84
2018	2,81
2019	2,74

Fuente: Empresas y sindicatos



Las matriculaciones del sector de la moto superan las 200.000 unidades

Florián R.S., Madrid

El mercado español de las dos ruedas cerró 2019 con 202.079 unidades matriculadas frente a las 180.292 unidades del ejercicio anterior, lo que supone un crecimiento del 12,1%, según los datos facilitados por Anesdor, la patronal que aglutina a las empresas del sector. Estos dígitos permiten cerrar una década de recuperación tras la

fuerte caída registrada durante la crisis económica. Las matriculaciones de motocicletas (excluyendo los ciclomotores), que suponen el 87% del total del sector, ascendieron a 175.585 unidades con un crecimiento del 11,1% respecto a 2018. Un excelente dato si se compara a las 134.407 unidades de 2010. Los ciclomotores por su parte, siguen viviendo una segunda juventud

y crecieron un 23,4%, cerrando el año con 19.078 unidades matriculadas. El resto de vehículos ligeros (triciclos y cuatriciclos) aumentaron un 9,9% hasta las 7.416 unidades. Jose María Riaño, secretario general de Anesdor, espera un 2020 "positivo y con una evolución mejor que la economía en general", estimando un crecimiento del 3% para el conjunto del sector.

con un 17,7% y 320.523 coches gracias a que 2019 fue el primer año completo de su segundo modelo, el T-Roc.

La planta navarra está a la espera de recibir un tercer modelo, un SUV cupé basado en el Polo. Lo mismo le ocurre a Seat que este año va a renovar el León y va a comenzar a producir el Cupra Formentor. Dentro del recinto de Martorell, la marca deportiva de Seat inaugurará en breve las instalaciones para Cupra.

Lo mismo le ocurre a PSA

Grupo PSA es líder con sus tres plantas productivas y en 2020 superará el millón de unidades

Vigo que superó los 406.000 coches (+2,1%). Este año prevé superar esa cota dado que será el primer año completo del Peugeot 2008 que tiene variante 100% eléctrica. Crecerá también Figueruelas por encima del medio millón de coches al estar a plena producción el Corsa (también con variante eléctrica). Por último, Villaverde que está en pleno expediente de regulación de empleo temporal, recibirá a finales de este año la nueva generación del Citroën C4, según la hasta este pasado miércoles directora de la marca, Linda Jackson.

Ford Almussafes también cedió un 9% su producción en 2019, básicamente por el fin de ciclo del Kuga (ver colum-

na adjunta), su principal modelo, del que este año se producirá su nueva generación.

Renault, con sus dos fábricas cerró a la baja también, dado que en 2018 superó el medio millón de vehículos. En total fabricó 477.125 unidades entre Valladolid y Palencia. La primera ha acometido la renovación del Captur; mientras que la segunda está a la espera de la nueva generación del Mégane, dado que las ventas del Kadjar no acompañan.

Seat Martorell es la mayor fábrica y tratará de acercarse este año a los 550.000 vehículos

La marca peor parada es Nissan. La factoría de Zona Franca (Barcelona) perdió un 32% hasta 55.000 unidades; además de que la planta de Ávila cesó la producción de camiones para convertirse en una planta de piezas de recambios. Y para 2020 no se anuncian nuevos modelos para la planta catalana.

Mercedes Vitoria cerró 2019 a la baja con 145.000 ventas, a la espera de que la furgoneta Clase V eléctrica tire de las ventas.

En cuanto a industriales, Iveco contará este año con el Sway, un nuevo camión que llegó a Madrid en el último trimestre de 2018.

La Llave / Página 2

Ford invierte 42 millones para híbridos eléctricos en Almussafes

A.C.A. Valencia

El presidente de Ford en Europa, Stuart Rowley, ha aprovechado el lanzamiento de la fabricación del nuevo Kuga en Valencia para poner cifras a la inversión que la marca realizará en su factoría española para su electrificación. El fabricante destinará en total 42 millones de euros para producir siete versiones híbridas eléctricas de sus modelos en la planta de Almussafes.

La mayoría de ese desembolso, 24 millones, se destinarán a la nueva planta de ensamblaje de baterías anunciada en junio pasado, que en principio estará operativa a partir de septiembre. Rowley explicó que contará con dos líneas, una para baterías de híbridos convencionales y otra para las que llevan los híbridos enchufables. Además, la factoría ha destinado otras 10 millones a la adaptación tecnológica de los híbridos en sus líneas del nuevo Kuga, que supone cerca del 50% de su producción total.

Precisamente Rowley destacó que la versión del nuevo modelo híbrido enchufable es la primera de este tipo que se realiza en una factoría española. Además, el Kuga cuenta con dos versiones híbridas convencionales. De la acogida que tenga en el mercado europeo este nuevo modelo depende en gran medida la evolución de la planta valenciana este año, tras haber tenido que acometer varios expedientes temporales para reducir su producción el año pasado.

Además, Almussafes ya fabrica dos versiones híbridas del Mondeo y en 2021 introducirá una versión del S-Max y otra del Galaxy.

Motores en el aire

El directivo destacó que la planta española "tiene un papel clave en la estrategia de electrificación de Ford" y que es la factoría que cuenta con más versiones eléctricas. "Tenemos confianza en el futuro de estos proyectos para adecuarnos a la demanda", aseguró al ser preguntado sobre si la estabilidad de la plantilla estaba garantizada.

Sin embargo, apuntó que aún se están estudiando alternativas para la planta de motores de Valencia, después de anunciarse que el 90% de su producción se trasladará a Norteamérica.