

ECONOMÍA / POLÍTICA

El Gobierno dará ayudas para la compra de coches de entre 800 y 5.000 euros

PLAN DE RESCATE/ El presidente presenta el Plan Integral para reactivar al sector del automóvil, dotado con 3.750 millones, en su mayoría para inversiones y renovación del parque. La cuantía dependerá de si el coche es eléctrico o de combustión.

I. Benedito. Madrid

El plan de 3.750 millones de euros para sacar a flote al sector del automóvil está en marcha desde hoy.

El Gobierno lo jugará casi todo a inversiones productivas y subvenciones para la renovación de un parque de vehículos envejecido. Concretamente, otorgará ayudas de entre 800 y 5.000 euros a la compra, dependiendo de si son de combustión o eléctricos, entre otras medidas de reactivación. El objetivo es inyectar oxígeno en la industria para ponerla a funcionar a toda máquina tras el hundimiento histórico de matriculaciones, que en abril llegaron a caer un 96,5%.

El negro futuro que afronta la industria, que antes del coronavirus ya arrastraba su propia crisis con los cambios europeos en la normativa de emisiones, ha hecho saltar las alarmas en el Gobierno de Sánchez. El Plan Integral para el sector de la automoción presentado ayer por el presidente Pedro Sánchez destinará 1.535 millones de euros este año y 2.215 a partir del que viene entre ayudas directas y bonificaciones fiscales a particulares, empresas y autóno-

mos y entidades públicas, inversiones productivas y en innovación y formación. Se trata de una de las mayores inyecciones de capital público anunciada por un país europeo, aunque lejos de los 8.000 millones que destinará Francia. “Si queremos que la industria de la automoción siga siendo competitiva tenemos que ayudar a que siga adaptándose a las nuevas demandas, tanto nacional como de exportaciones, y al desafío que es la descarbonización, y que exige vehículos más limpios”, explicó Sánchez ayer en el acto de presentación del paquete de medidas, que según añadió, han sido consensuadas con el sector empresarial. “Saludamos este plan presentado hoy por el Gobierno de España donde recoge muchos de los puntos necesarios para seguir desarrollando el sector del automóvil en nuestro país”, convino José Vicente de los Mozos, presidente de Anfac, la patronal del automóvil.

De los más de 3.000 millones presupuestados, 300 millones estarán destinados a la renovación del parque público de vehículos, a la instalación de infraestructuras de



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ayer en la presentación del Plan Integral para la industria automovilística.

recarga o electrificación del transporte, entre otras iniciativas, y 250 millones a un programa de recambio de vehículos destinado a particulares, autónomos y empresas a través de ayudas directas que rondarán entre los 800 y los 5.000 euros. A ello se sumará una línea adicional de crédito

del Instituto de Crédito Oficial, que otorgará 500 millones de euros en préstamos para la compra de vehículos industriales o comerciales. En total, 1.050 millones de euros en ayudas a la adquisición para particulares y organismos públicos.

Sobre el resto de ayudas del

plan, 2.690 millones estarán destinados a inversiones en la cadena de valor de la industria, 400 millones a iniciativas de investigación e innovación y 5 millones a cualificación y formación profesional.

Las empresas, particulares y autónomos que deseen acogerse a las ayudas podrán ha-

cerlo a partir de hoy. Para beneficiarse, tendrán que adquirir un coche nuevo o usado, pero matriculado a partir del 1 de enero de 2020 (kilómetro cero), de hasta 35.000 euros (45.000 en el caso de coches con etiqueta CERO), independientemente de si es eléctrico o de combustión. Eso sí,

La mayoría de la UE abre fronteras para activar el turismo

Mercedes Serraller. Madrid

La mayoría de países de la UE reabrió ayer sus fronteras para activar el turismo interior. Alemania, Francia, Grecia, Bélgica y Países Bajos así lo hicieron, y se sumaron a Italia, Portugal y Croacia, que ya lo habían hecho. Y lo hicieron siguiendo las recomendaciones de la Comisión Europea de que la apertura de las fronteras interiores se produjera el 15 de junio, y para terceros países a partir del 1 de julio. España se queda fuera de la apertura temprana, aunque Pedro Sánchez anunció el domingo que se adelanta al 21 de junio la inicialmente prevista del 1 de julio.

La pretensión de Bruselas es salvar la temporada de verano para evitar que la con-

tracción económica sea mayor. El turismo representa el 10% del PIB en el conjunto de la UE, y da empleo a más de 27 millones de personas. En España aporta 176.000 millones de euros anuales, el 14,6% del PIB, y 2,8 millones de empleos.

La rectificación del Gobierno español sigue dejando en desventaja al turismo español frente a sus competidores europeos. Es el caso de Croacia, que reabrió el 28 de mayo para 10 países, entre ellos Alemania, y ayer amplió a toda la

Alemania, Francia, Grecia y Holanda se suman a Italia, Portugal y Croacia. España, el 21 de junio

UE, incluido Reino Unido. Italia lo hizo el 3 de junio. Portugal recibe turistas desde el 6 de junio de países seleccionados y ayer lo amplió. Con España no lo hará hasta el 1 de julio. Por su parte, Grecia se abrió ayer al turismo con 29 países, e irá ampliando la lista.

Muchos de estos países aplican a España restricciones y cuarentenas recíprocas, con lo que sólo levantarán el cierre con nuestro país el 21 de junio. Francia abrió sus fronteras ayer pero mantiene cuarentenas con los países que requieren que los ciudadanos franceses realicen cuarentena, como España. También lo hizo Alemania que ayer reabrió sus fronteras a los ciudadanos del Área Económica Europea y Suiza, aun-

que con cuarentena obligatoria. Desde la medianoche del domingo se eliminaban los controles aeroportuarios para los países para los que aún existían (Austria, Francia, Suiza, Dinamarca e Italia) con las excepciones de España, Suecia y Finlandia.

La restricción con España, sin embargo, será retirada el próximo 21 de junio. De hecho, ayer aterrizaron en Mallorca los primeros 400 turistas alemanes del proyecto piloto que ha consensuado Baleares para traer a 10.900 alemanes a las islas.

La presidenta del Govern, Francina Armengol, explicó ayer que los viajes ya confirmados del plan piloto para la segunda semana se mantienen y que coexistirán con el

turismo que llegue de forma ordinaria. En la primera semana llegarán siete vuelos a Baleares, seis a Mallorca y uno a Ibiza.

El ministro de Sanidad, Salvador Illa, ha declarado que otras comunidades como Canarias podrán sumarse a este plan piloto. Sin embargo, ayer el archipiélago se mostraba desconcertado por el adelanto de la reapertura al 21 de junio. La consejera de Turismo de Canarias, Yaiza Castilla, admitió ayer que el adelanto de la reapertura de fronteras

Los primeros 400 turistas alemanes del proyecto piloto con Baleares aterrizan en Mallorca

al 21 de junio “trastoca” la planificación del Ejecutivo y les obliga a trabajar “contrarreloj” por lo que piensan en un “plan B” ante la falta de claridad de la Unión Europea para exigir test en origen a los turistas.

Ayer también levantaron restricciones Bélgica, a 31 países, y Países Bajos, a 12 países, que se irán incrementando. Austria abrió ayer fronteras con Alemania, Suiza y Liechtenstein y hoy lo hace con el resto de países europeos.

Reino Unido mantiene las restricciones y cuarentenas hasta 29 de junio con presiones empresariales para que se levanten. Su embajada en Madrid informó ayer de que los británicos podrán viajar a España el 21 de junio.