

Frente común de Airbus y la industria en busca de oxígeno

PROGRAMAS DE AYUDA/ Las empresas se unen para recabar recursos en España y en la UE con los que sobrevivir. La aprobación de los Presupuestos es clave.

I. de las Heras. Madrid

Airbus España y la industria aeronáutica están recurriendo a todas las opciones disponibles para salvar al sector de una situación dramática en la que está en juego la supervivencia de muchas empresas. El fabricante europeo dirige en España la búsqueda de recursos y se consolida como el gran tractor de una actividad que, junto a la de Defensa, concentra el 7,3% del PIB industrial, factura 13.040 millones de euros al año y genera más de 150.000 empleos.

Los fondos europeos de reconstrucción también están en el radar de Airbus. La empresa ya ha iniciado el debate interno para identificar proyectos específicos que se adapten a los criterios de Bruselas. La digitalización, la transición ecológica y la generación de empleo son precisamente tres tendencias en las que la compañía ya participaba antes de la pandemia.

Una de las puertas de entrada de los fondos europeos en la aeronáutica son los Presupuestos Generales del Estado (PGE). Airbus y la industria cruzan los dedos a la espera de su aprobación. De ellos depende el éxito de la declaración conjunta acordada a finales de julio entre Airbus y el Gobierno, que permite contener la sangría de empleo en el sector. Es un auténtico plan de rescate para mantener con vida una industria estratégica.

Las empresas, integradas en la patronal Teda, han hecho frente común con Airbus para lograr una rápida aplicación de las medidas pactadas con el Gobierno. Proveedo-

ITP Aero, Aciturri, Aernnova y la propia Airbus ya han iniciado los recortes de personal

res de primer nivel como ITP Aero, Aciturri o Aernnova están inmersos en procesos de ERTE o de ERE ante la rápida pérdida de actividad, especialmente acelerada en la aviación civil. De la noche a la mañana, Airbus perdió el 40% de sus pedidos comerciales y no prevé recuperarlos con rapidez, ya que el tráfico aéreo sigue siendo anémico y la crisis da visos de durar varios años.

En el plan de rescate acordado con el Gobierno, Airbus se compromete a estrechar la interlocución con España y a minimizar el impacto de la pandemia sobre el empleo. El Ejecutivo impulsará a cambio un Plan Tecnológico Aeronáutico (PTA) que estará ligado a los fondos de la UE, que será gestionado por la Agencia Española de Innovación (CDTI) y que tendrá una dotación de 185 millones en cuatro años. También habrá ayudas parcialmente reembolsables que, sumadas a los recursos anteriores, podrán superar los 50 millones de euros al año.

Un fondo de ayuda

Otra de las iniciativas en marcha es el lanzamiento de un fondo de apoyo a la cadena de suministro, formada por cientos de empresas. Este instrumento contará con participación de la Sepi, de Airbus y de inversores privados,



Alberto Gutiérrez es el presidente de Airbus en España.

y tendrá como objetivo ayudar a las empresas del sector a mantener la actividad.

Airbus también quiere aprovechar todos los recursos para impulsar varios programas en los que el Estado ejerce de cliente. Estas semanas, el trabajo está siendo intenso para darles salida. Uno de ellos consiste en la compra de tres aviones A330 para su transformación por parte de Airbus en modelos MRTT –avión multipropósito de reabastecimiento–. También se adquirirán cuatro aviones C295 para Patrulla Marítima y se lanzará un programa conjunto entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Interior para la adquisición de 36 helicópteros H135 en una primera fase de seis años, ampliable a 59 en una segunda fase. A ello se suman un programa del Ministerio del Interior para adquirir cuatro

helicópteros H160 en los próximos seis años y la puesta en práctica del programa del nuevo avión entrenador del Ejército del Aire.

Otro proyecto en cuyo lanzamiento se compromete el Gobierno tiene también muchas opciones de recibir apoyo europeo. Consiste en el desarrollo del futuro caza europeo, el FCAS, que en España lidera Indra. También se ampliará la participación de Airbus España en los programas espaciales como consecuencia del incremento en más de un 25% de la inversión de la Administración en los programas de la ESA y se baraja el adelanto de pagos asociados a la compra de los aviones de transporte A400M.

Muchas de estas iniciativas ya estaban sobre la mesa, pero el principal objetivo ahora es acelerarlas para sostener la actividad y evitar una pérdida de capacidad productiva que resulte irrecuperable. Al inicio de la crisis, Airbus anunció que disponía de 15.000 millones de euros de liquidez para superar el trance –ya ha quemado más de 8.000 millones de caja– y que, ante la caída de la demanda, recortaría en un tercio su producción, lo que ha tenido efecto directo sobre el empleo. La compañía prepara un recorte de 15.000 empleos a nivel mundial, de los que 890 se encuentran en España. El consejero delegado de la empresa, Guillaume Faury, ha remitido una carta a los trabajadores en la que avisa de que la situación es muy grave y de que no se descartan despidos forzados.



Javier Sánchez-Prieto preside Iberia desde el 9 de septiembre.

Sánchez-Prieto cambia la cúpula de Iberia a la semana de llegar

A.Z. Barcelona

Poco más de una semana ha tardado el nuevo presidente de Iberia, Javier Sánchez-Prieto, en reorganizar la cúpula de la aerolínea para adaptarla a la crisis causada por el coronavirus y que amenaza con prolongarse hasta 2024.

La compañía justificó ayer la decisión como una muestra de la austeridad en la que se ha instalado Iberia, que actualmente tiene a más de 10.000 empleados en ERTE por causas de fuerza mayor.

El comité de dirección pasará de diez a ocho direcciones, además de la presidencia. Las áreas comercial y de red y alianzas se fusionan y serán lideradas por María Jesús López Solás. Lo mismo sucede con los departamentos de transformación, sistemas y cliente, unificados ahora y a cuyo frente estará Gabriel Perdiguer.

Iberia constituye una dirección de personas, que incluye relaciones laborales, desarrollo de personas y gestión del talento, que encabezará Agustín González Hermosilla, hasta ahora director de relaciones laborales de Ferrovial. El segundo de mantenimiento será

dirigido a partir de ahora por Andy Best.

Las otras cuatro direcciones se mantienen sin cambios: estrategia, liderada por José Antonio Barrionuevo; corporativa, con Juan Cierco; producción, con Rafael Jiménez Hoyos, y servicios aeroportuarios, con Ángel Marcos.

Rapidez

“La situación actual, muy condicionada por la pandemia del coronavirus, nos obliga a tomar decisiones rápidas. El nuevo equipo directivo cuenta con la experiencia, solvencia técnica y determinación que necesitamos en este momento para superar los retos a los que nos enfrentamos y seguir avanzando hacia la recuperación de la demanda”, afirmó Sánchez-Prieto, hasta hace poco consejero delegado de Vueling.

Iberia, integrada en el holding hispano-británico IAG, registró en el primer semestre unas pérdidas operativas de 867 millones de euros y se está viendo especialmente afectada por el fin de restricciones para volar entre España y América Latina, que es el núcleo de su negocio.

riencia 100% digital del pasajero, conexión WiFi a bordo segura y sin contacto, por ejemplo. A ello se añaden otros proyectos como el de gestión integral y digital de la identidad de los usuarios (en línea con la iniciativa similar de Aena) y el uso de inteligencia artificial y asistentes virtuales, además del emprendimiento, a través, sobre todo, de los programas Hangar 51 y South Summit para los secto-

res del transporte y el turismo, que han implantado servicios innovadores como llevar el equipaje de casa al avión y la gestión de incidencias directamente, sin colas ni llamadas telefónicas.

Deloitte considera que los planes de renovación de flota y digitalización podrían entrar en el fondo

Otras firmas de menor tamaño, como Volotea, también están desarrollando estrategias en la misma línea. Además de la renovación de flota, con la que se reduce las emisiones medias, la aerolínea dirigida por Carlos Muñoz está asociada con Dante Aeronauticals para desarrollar un pequeño avión híbrido-eléctrico en rutas cortas y que no se operan por falta de rentabilidad. La intención es convertir

ese avión de híbrido a 100% eléctrico cuando mejoren las prestaciones de las baterías.

Volotea también trabaja en el impulso de algoritmos para prevenir el comportamiento de los pasajeros y personalizar servicios y productos para comprar, así como en optimizar y automatizar la gestión del inventario y la fijación automática del precio de los billetes según la demanda y la elasticidad del mercado.

Tres aviones de Iberia se usarán como tanqueros

El Gobierno se ha comprometido a comprar tres aviones de reabastecimiento y carga MRTT a Airbus. Estos aparatos, ensamblados en Getafe, son adaptaciones de un modelo comercial, el A330. Había dudas acerca de si los nuevos aviones serían nuevos o no. Finalmente, el Gobierno y Airbus se han decantado por comprar a Iberia tres aviones A330 de segunda mano para su transformación en los MRTT. La medida abaratará la adquisición y, de paso, será positiva para Iberia, que se encuentra en situación delicada.