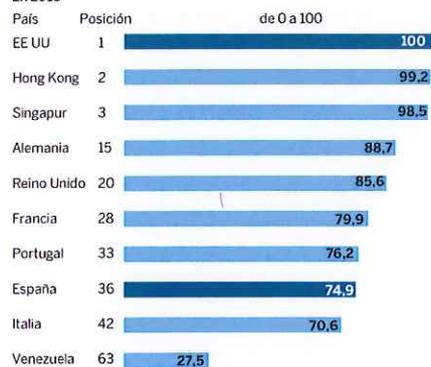


## Clasificación de los países por competitividad

En 2018



Fuente: IMD.

EL PAÍS

## España baja en la lista de los países más competitivos

NAHIARA S. ALONSO, Madrid

España ha caído dos puestos en la lista de países más competitivos del mundo, liderada por EE UU, según un estudio de IMD. Tras dos años en el número 34 y haber subido 11 posiciones en un lustro, en 2018 ha bajado hasta el puesto 36 de un total de 63. Esta caída, según IMD, se debe a una pérdida de competitividad en variables como el funcionamiento del mercado laboral, los precios de la economía, la legislación empresarial, la política en impuestos y las infraestructuras científicas.

El informe analiza 260 indicadores de los cuales dos tercios provienen de datos puros, como estadísticas nacionales de empleo y comercio. Además, estudia cuatro parámetros: desempeño económico, gestión del Gobierno, eficiencia empresarial e infraestructuras. En el caso de España, es este último en el que mejor posición consigue—27 de 63—, seguido por el desempeño económico en el que llega al 31. Por el contrario, le baja la media la eficiencia empresarial, con el puesto 42; y la del Gobierno, con el 38.

En cuanto a sus debilidades, el gran enemigo de España es el desempleo en sus diferentes variables. El país está especialmente mal situado en el empleo juvenil, donde cae al puesto 60 de la lista. En tasa de desempleo se queda en el número 59, en la de trabajo en el 51, y en el puesto 58 tanto en preparación para los trabajadores como en atraer y mantener el talento y en emprendimiento.

Según los expertos del Centro de Competitividad Mundial del IMD, los principales retos de España son "fortalecer la sostenibilidad del sistema fiscal" para el medio y largo plazo—incluyendo la reforma de las pensiones—; desarrollar una administración pública "más eficiente y efectiva"; impulsar la internacionalización de las empresas; reducir "la excesiva regulación existente" y promover la digitalización y la adopción de tecnologías innovadoras en los sectores empresariales.

Por el contrario, los puntos fuertes de España son todos aquellos relacionados con el Estado

de bienestar: está el sexto en esperanza de vida, el noveno en sanidad y el décimo en país con menos homicidios. También son positivas las posiciones obtenidas en las exportaciones de servicios comerciales (11) y de bienes y servicios (17); las inversiones en el extranjero (14), las leyes de inmigración (17), la recepción de turistas (18) y el coste de la comida (19), entre otros.

### EE UU, en cabeza

EE UU se sitúa como el país más competitivo, superando a Hong Kong. Les siguen Singapur, Países Bajos, Suiza, Dinamarca, Emiratos Árabes, Noruega, Suiza y Canadá. En Europa Occidental, salvo Francia, Portugal e Italia, el resto de economías bajaron en la clasificación, e incluso dos de ellas que se encontraban entre los 10 primeros en 2017, Irlanda y Luxemburgo, bajaron hasta los puestos 12 y 11, respectivamente. Los países que se sitúan en las peores posiciones son Venezuela, con el último puesto, y Mongolia y Croacia.

Según Arturo Bris, director del Centro Mundial de Competitividad del IMD, los países en la parte superior de la clasificación "comparten un rendimiento superior al promedio en todos los factores de competitividad, pero su combinación varía". "Una economía puede construir su estrategia de competitividad en torno a un aspecto particular, como su infraestructura tangible e intangible; otro puede acercarse a la competitividad a través de su eficiencia gubernamental", explica.

## Hamburgo prohíbe los coches diésel en dos grandes avenidas

El veto, inédito en Alemania, afecta a vehículos anteriores a 2015

ANA CARBAJOSA, Berlín  
Hamburgo será la pionera. Dentro de una semana, los coches diésel más contaminantes—con motores anteriores a 2015—no podrán circular por dos grandes avenidas de la ciudad. La decisión llega después de que la justicia alemana dictaminara a favor de que las ciudades puedan prohibir el uso de los coches diésel y puede sentar un precedente a emular por otras ciudades.

El veto a los diésel será efectivo a partir del 31 de mayo y afectará a aquellos vehículos que no cumplan con los estándares de emisiones que marca la normativa comunitaria Euro-6, en vigor desde 2015 y que pretende restringir las emisiones contaminantes. Los coches

diésel puestos en circulación antes de esa fecha no podrán acceder a las zonas afectadas por la prohibición.

La medida afecta a dos grandes arterias al oeste de la ciudad portuaria, que suman algo más de dos kilómetros de longitud y donde se concentra habitualmente mucho tráfico. Un total de 1,6 kilómetros de la calle Stresemann se verán restringidos, así como poco más de medio kilómetro de la Max-Brauer-Allee.

Desde la semana pasada, las autoridades municipales de Hamburgo, una ciudad con casi dos millones de habitantes, trabajan en la instalación de carteles para informar a los conductores. Ambulancias, policía, vecinos y camiones de basura po-

drán acceder. Las multas para los que incumplan oscilarán entre los 25 euros para los coches y 75 euros para los camiones.

En total, unos 265.000 vehículos diésel circulan a diario en Hamburgo y de ellos 165.000 son coches antiguos, según cifras de la Oficina Federal de Transporte recogidas por la agencia alemana Dpa.

Las emisiones contaminantes se han convertido en un asunto político de primer orden en Alemania, donde la industria automovilística es uno de los grandes pilares de la economía. Los escándalos de manipulación de software para camuflar emisiones, que afectan a varios fabricantes alemanes, han contribuido a alimentar el debate.

Experiencias únicas para viajeros como tú

### LA AVENTURA DE TU VIDA II: El mar de Weddell

La Antártida es el lugar más desconocido, inaccesible y difícil de visitar del planeta y por tanto uno de los viajes más codiciados que pueden realizarse en la actualidad. El mar de Weddell es un mar legendario, pues allí se vivió una de las mayores hazañas de la exploración polar de todos los tiempos. Para Sebastián Alvaro es un inmenso regalo poder regresar una vez más a la Antártida.

Viaja con nuestro experto Sebastián Alvaro

18 Días. Salida 9 de marzo 2019

Precio final por persona en habitación doble **9.450€**

Descubre más y reserva tu plaza en: [elpaisviajes.com](http://elpaisviajes.com) 902 101 973  
B the travel brand Xperience: C/ Miguel Ángel, 33. Madrid, 91 484 11 11  
o en tu tienda B the travel brand más cercana

SÍGUENOS   

**B the travel brand** **VIAJES EL PAÍS**