

La eléctrica solicita otros 1.200 MW para un parque en Reino Unido

Iberdrola adjudica a Navantia un pedido de 120 millones para eólica marina

Iberdrola anunció ayer en Galicia la adjudicación a Navantia de un contrato de 120 millones para el suministro de equipos a un nuevo parque de eólica marina en aguas de Reino Unido. Una parte del pedido se construirá en el astillero del productor naval en Fene (Ferrol) y otra en el centro de Windar en Avilés (Asturias).

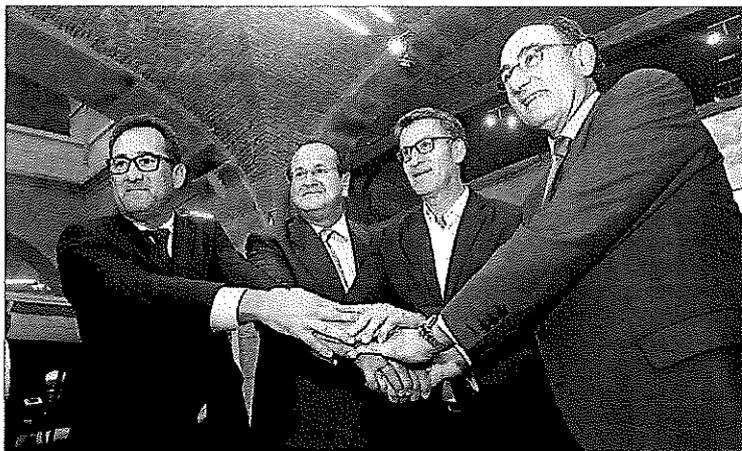
JAVIER VADILLO Bilbao

El complejo renovable de East Anglia One es el mayor proyecto de la industria española en este sector. Su inversión supera los 2.500 millones de libras, casi 3.000 millones de euros con el actual tipo de cambio. Con ubicación en el mar del Norte, tendrá una capacidad de generación de 714 MW, equivalente al consumo de energía de medio millón de hogares de Reino Unido.

Iberdrola quiere más en esas aguas, pese al resultado del *brevit* en junio pasado, que fue contrario a la permanencia de las islas en la UE. El grupo que preside Ignacio Galán ha solicitado licencia a las autoridades británicas para un nuevo parque de *offshore*, denominado East Anglia Three, y diseñado para una capacidad de 1.200 MW.

Galán realizó ayer con el presidente de Navantia, José Manuel Revuelta, la firma oficial del pedido, con el Museo de Construcción Naval de Ferrol como escenario. Al acto asistió el presidente en funciones de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, que está en plena campaña electoral, de cara a los comicios en esta comunidad autónoma, convocados para el próximo 25 de septiembre.

Navantia y la empresa Windar han conseguido el contrato en competencia con otros grupos internacionales del sector naval, que han pujado por estos equipos de nueva generación *offshore* y que



Los presidentes de Iberdrola, Ignacio Galán (derecha); Windar, Orlando Alonso (izquierda), y Navantia, José Manuel Revuelta (segundo por la izquierda), junto al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, ayer, tras la firma del contrato. EFE

LAS CIFRAS

3.000
millones de euros de inversión supondrá el nuevo complejo de eólica marina de Iberdrola en aguas del Reino Unido.

1.300
trabajadores de Navantia y Windar estarán ocupados durante un año y tres meses para atender al pedido de la eléctrica que preside Galán.

según los analistas pueden salvar a los astilleros de la competencia asiática en el segmento de buques convencionales.

Ambos socios construirán parte de los equipos sobre los que se anclarán en la mar los 102 aerogeneradores que Siemens suministrará a East Anglia One. Navantia utilizará sus gradas de Fene para fabricar 34 *jackets*, con una estética similar a las clásicas torres de alta tensión. Cada *jacket* soportará una turbina. Tendrá cuatro columnas, cuyos pilotes, en este caso 136, serán producidos por Windar en Avilés.

Arranque en marzo de 2017

En total, un año y tres meses de trabajo para los dos adjudicatarios. El proyecto arrancará en marzo de 2017. Ocupará a 700 personas de media, con picos de hasta 1.300 profesionales en las fases de mayor actividad. Iberdrola destacó ayer que las empresas auxiliares en

torno a Ferrol y Avilés también se verán beneficiadas.

Navantia y Windar ya ganaron otro contrato similar de Iberdrola, en esa ocasión para el suministro de 29 *jackets* por parte del astillero y de 116 pilotes de la industria asturiana. Para equipar el complejo *offshore* de Iberdrola en aguas de Alemania, denominado Wiking. El encargo lo hicieron "con éxito en cuanto a calidad y plazos", han destacado de Iberdrola. La entrega de los equipos se realizó por barco, tras una singlatura de varios días hasta el Mar Báltico.

East Anglia One ocupará una extensión de 300 kilómetros cuadrados, equivalente a 3.000 campos de fútbol. Sus aerogeneradores, con una capacidad unitaria de 7 MW, estarán equipados con unas palas de 75 metros de longitud. Unas cifras que dan idea del desafío tecnológico del proyecto.

Macquarie completa su quinto fondo europeo de infraestructuras

Cinco Días Madrid

Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA) ha completado su quinto fondo europeo de infraestructuras, el Macquarie European Infrastructure Fund 5 (MEIF5). El fondo se ha cerrado con 4.000 millones ocho meses después de su lanzamiento y tras haber sido ampliamente sobresuscrito, según explicó ayer la compañía.

La estrategia de inversión de este fondo se centra en oportunidades de inversión en los segmentos de suministros públicos, transporte, infraestructuras de comunicaciones y energías renovables en Europa.

Con este nuevo fondo, Macquarie Infrastructure and Real Assets ha captado hasta la fecha 29.000 millones de dólares en los últimos cinco años. Un cálculo que incluye dos fondos de infraestructuras, uno norteamericano y otro asiático. En este periodo, la firma ha generado más de 21.000 millones de dólares en capital, según comentó ayer MIRA.

En la actualidad el fondo australiano cuenta con 130 sociedades de cartera en todo el mundo, con 92.000 millones de euros en activos gestionados. En España, Macquarie controla Viesgo junto a Wren House Infrastructure Management, filial del fondo soberano de Kuwait. Ambos fondos abonaron 2.650 millones a Eon por estos activos en 2014.

"El nuevo fondo cuenta con una cartera de inversiones potenciales bien estructurada y espera empezar a asignar capital próximamente", afirmó Martin Stanley, responsable mundial de MIRA.

Coca-Cola European Partners reafirma la previsión de beneficio

AGENCIAS Madrid

El mayor embotellador independiente de Coca-Cola, la firma Coca-Cola European Partners, anunció ayer que prevé mantener su estimación de crecimiento del beneficio por acción diluido de entre un 15% y un 16% en 2016. La previsión, eso sí, no tiene en cuenta el impacto de los tipos de cambio. La empresa presentará sus cuentas del primer semestre el próximo 22 de septiembre.

El grupo calcula que el cambio de moneda tendrá un impacto negativo de 0,07 euros por acción diluida en

Estima un alza del 15% al 16% en el rendimiento por acción en este 2016

sus resultados del ejercicio 2016. Coca-Cola European Partners debutó el pasado 31 de mayo en las bolsas de Londres, Amsterdam y Nueva York, y un día después en la de Madrid.

Estas serán algunas de las informaciones que la empresa ofrecerá mañana en una presentación previa a la publicación de sus resulta-

dos, a la que seguirá un encuentro con analistas e inversores en Barcelona previsto para el día 27.

En el acto de mañana, que tendrá lugar en Boston (EE UU), participarán el consejero delegado, John F. Brock, su jefe de Operaciones, Damian Gammell, y el responsable financiero, Nik Jhangiani.

Por otra parte, Miguel Mira, hasta ahora director de Asuntos Públicos y Comunicación de Coca-Cola Iberia, ha sido nombrado por la multinacional estadounidense nuevo director en la región sur de México.

Norwegian abre base de largo radio en Barcelona para volar a EE UU

J. F. M. Madrid

La aerolínea de bajo coste Norwegian anunció ayer la apertura de una base de largo radio en el aeropuerto de Barcelona-El Prat para ofrecer cuatro destinos directos a Estados Unidos.

Las operaciones están anunciadas para el 5 de junio del próximo año y las ciudades elegidas por la aerolínea escandinava son Los Ángeles, San Francisco (Oakland), con tres frecuencias semanales cada una; Nueva York (Newark), con cuatro vuelos a la semana, y Miami (Fort Lauderdale), a la que viajará

La 'low cost' dará el salto a Los Ángeles, San Francisco, Nueva York y Miami

dos veces por semana. Las tarifas parten de 179 euros por trayecto, tasas incluidas.

Norwegian empezará a volar desde El Prat con dos aviones Boeing 787 Dreamliner que tendrán base permanente en el aeropuerto catalán. El plan pasa por conectar estas rutas a Norteamérica con las ya existentes de corto y medio radio.

La nueva oferta sumará 325.000 plazas intercontinentales en Barcelona durante el primer año. Aproximadamente la mitad corresponden a los vuelos a California.

"Norwegian ha tejido una red de 37 rutas transatlánticas directas entre Europa y EE UU. Ya operamos vuelos directos desde Londres, Oslo, Copenhague, Estocolmo y París", recuerda Bjørn Kjos, fundador y consejero delegado de la aerolínea. Su entrada en El Prat se produjo en 2008, y desde junio de 2014 opera una base de corto radio con 22 destinos.