

Seat cerrará 2014 con la mejor cifra de producción en 12 años

Cristina Fontgivell. Barcelona
Seat parece haber dejado atrás definitivamente la compleja situación productiva y económica registrada en los últimos años, y se prepara para cerrar 2014 con unas cifras de producción que no lograba desde hace más de diez años. La compañía no quiere dar previsiones oficiales, pero según las cifras que baraja internamente, y que ya ha notificado a los sindicatos, producirá 438.600 automóviles en Martorell (Barcelona).

Si finalmente logra este volumen, alcanzará un crecimiento interanual del 12,4%, y habrá logrado un incremento de producción de hasta el 45,6% respecto al año 2009, cuando la actividad de Martorell tocó suelo con 301.287 unidades. Para encontrar una cifra superior a la de 2014 hay que retroceder hasta 2002, cuando Seat ensambló 455.677 automóviles en su fábrica catalana.

Buena parte del mérito del crecimiento registrado este año se lo lleva el Audi Q3, del que se ensamblarán 115.000 unidades, un 10% más. Aunque también registran crecimientos los otros modelos que Seat fabrica en Martorell: el León, el Ibiza y el Altea, que previsiblemente dejará de fabricarse en mayo de 2015.

Volkswagen confirmó el pasado junio que adjudicaba a la planta de Skoda en Kvasiny (República Checa) la producción del todoterreno urbano (SUV) que Seat empezará a comercializar en 2016. Por este vehículo pujaba también Martorell y, en su momento, fue un duro golpe para la factoría catalana perderlo. Sin embargo, con las previsiones de cierre de 2014 en la mano, el presidente del comité de empresa, Matías Carnero, admite que "no habría capacidad para fabricarlo aquí a menos que sustituyera a uno de los modelos actuales".

Récord en 2000

La factoría catalana es la que más coches está produciendo actualmente en España, y tiene capacidad para ensamblar hasta 550.000 automóviles. Con todo, esta cifra nunca se ha conseguido y, desde el récord de actividad alcanzado en 2000 (cuando se fabricaron 516.146 coches), la media de la última década se sitúa en los 400.000 automóviles.

El gran reto de Seat es que la mejora en producción y

empleo registrada en los últimos meses se refleje en la cuenta de resultados.

En 2013, la firma que preside Jürgen Stackmann facturó

6.472,9 millones de euros, con unas pérdidas netas de 148,7 millones.

En el primer semestre comercializó 200.000 automó-

viles, un 10% más, y obtuvo unas pérdidas operativas de 37 millones.

La Llave / Página 2



Línea de producción del Audi Q3 en Martorell.

Yo invierto en mi futuro

y en el suyo

YO
INVIERTO
AQUÍ

Yo invierto en **Valores del Tesoro**
CALENDARIO DE SUBASTAS

OCTUBRE

L	M	X	J	V	S	D
			2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

- 2 Bonos y Obligaciones del Estado¹
- 16
- 14 Letras a 6 y 12 meses
- 21 Letras a 3 y 9 meses

NOVIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

- 6 Bonos y Obligaciones del Estado²
- 20
- 18 Letras a 6 y 12 meses
- 25 Letras a 3 y 9 meses

¹ Anuncio de la subasta del día 2, el 26 de septiembre, y de la subasta del día 16, el día 10 de octubre en www.tesoro.es.

² Anuncio de la subasta del día 6, el 31 de octubre y de la subasta del día 20, el día 14 de noviembre en www.tesoro.es.



www.tesoro.es | 902 15 50 50



Elige
Tesoro Público