

## ECONOMÍA Y NEGOCIOS

## El sueldo medio cayó en 2016 un 0,8% hasta los 2.010 euros mensuales

M. V. G., Madrid  
El salario medio se situó el año pasado en 2.010,73 euros mensuales, un 0,8% menos que en 2015. Esta es la mayor caída de salarios a final de año desde 2012, cuando en plena recesión el Gobierno suspendió el pago de la extraordinaria de Navidad a los trabajadores públicos. Lo mismo sucede con el coste laboral agregado, en el que se cuentan las cotizaciones sociales y las indemnizaciones, que ha bajado a 2.649,97 euros, otro 0,8%, de nuevo la mayor bajada en un último trimestre desde 2012, según la encuesta trimestral de coste laboral publicada ayer por el INE.

A diferencia de lo que sucedió en plena recesión, esta vez la reducción de costes (laboral y salarial) llega porque baja el número de horas trabajadas y no porque mengüe lo que se paga por ellas. De hecho, el precio de la hora subió en ambos casos, un 0,6% y un 0,7%, respectivamente, hasta los 20,79 euros y 15,78 euros.

Los datos conocidos este jueves son sustancialmente distintos del dato que emana del registro de convenios, donde se ve la evolución del salario pactado en la negociación colectiva. Esas cifras mostraban una subida de sueldos ligeramente superior al 1%. Ahora, en cambio, hay una caída del 0,8%. Esta contradicción aparente se explica por varios motivos. Los datos del registro de convenios no recogen a todos los asalariados, son parciales solo a aquellos amparados por la negociación colectiva entre sindicatos y empresarios. Sin embargo, la encuesta de coste laboral trata de tomar el pulso a todos los salarios del mercado laboral, excluido el sector agrícola.

### Los parciales, menos

Uno de los aspectos que se aprecian en la encuesta trimestral de coste salarial que realiza el INE es la diferencia en el precio de la hora trabajada para quienes tienen un empleo a tiempo completo o a tiempo parcial. En el primer caso, se paga a 16,6 euros; en el segundo a 11,09 euros.

Por sectores, la industria es el sector que paga mejores salarios, la media se sitúa en 2.428 euros, un aumento del 0,5% sobre el mismo trimestre del año anterior. Esta subida contrasta con lo sucedido en los otros dos sectores cuyos costes laborales mide esta estadística del INE. Tanto en construcción como en servicios el salario bajó, en el primer caso un 1,6% y en el segundo un 0,9%, hasta los 1.987,12 euros y los 1.934,69 euros, respectivamente.



Varios taxistas, durante su protesta ayer en la Plaza de Sant Jaume de Barcelona. / ALBERT GARCIA

## La huelga contra Uber y Cabify deja Barcelona sin taxis durante 12 horas

JOSEP CATÀ, Barcelona

La protesta de los taxistas de Barcelona contra el intrusismo laboral vació la ciudad de taxis. La huelga, que arrancó ayer a las ocho de la mañana con piquetes en las principales paradas, terminó a las ocho de la tarde con amplio seguimiento. Además, 2.800 taxistas se concentraron ante el Ayuntamiento que gobierna Ada Colau, en el que intentaron entrar por la fuerza porque consideraron "una falta de respeto" ser atendidos por la concejal de Movilidad y no por la alcaldesa.

Doce horas sin taxis circulando por la ciudad, en la que casi no se vieron sus típicos colores amarillo y negro. La huelga convocada por los principales sindicatos y asociaciones del sector estuvo secundada por casi la totalidad de los taxistas, sobre todo por la

mañana, y fue así en parte gracias a los piquetes, que se instalaron en el aeropuerto y las principales estaciones de tren. Solo los taxis adaptados, los que atienden a las personas con movilidad reducida, realizaron los servicios mínimos y sin cobrarlos.

## Los taxistas colapsan el tráfico de Madrid con una manifestación

Confusión entre los turistas, sin coches en el aeropuerto

F. J. BARROSO / A. LABORDE, Madrid  
Con lemas como "Manos arriba, esto es un atraco" y "No nos van a parar", unas 2.000 personas, según fuentes de la Policía Municipal, y 6.000, según las asociaciones de taxistas convocantes, protestaron ayer en una manifestación que colapsó durante más de dos horas el tráfico de la capital. Los problemas también se dieron en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, donde los turistas que en su gran mayoría no hablaban castellano se vieron sin el servicio de taxi y con las

obras de la línea de metro que unen el aeropuerto con el centro de la capital.

El ambiente general de la manifestación fue tranquilo, entre cánticos, sonido de bocinas, petardos y bombas de humo de colores. Unos 25 taxis abrieron la protesta. La manifestación de Madrid fue convocada por cuatro asociaciones de taxistas (Asociación Gremial del Taxi de Madrid -AGATM-, Federación Profesional del Taxi de Madrid -FPTM-, Asociación Madrileña del Taxi -AMT- y Élite Taxi Madrid). Es-

Los taxis de Barcelona volvieron así a poner en apuros la movilidad de la ciudad, después de que, hace dos meses, una marcha lenta colapsase las principales entradas a la capital catalana.

La avalancha de protestas de los taxistas, que también amenazaron con ir a la huelga durante el pasado congreso mundial de móviles, tiene como objetivo denunciar el intrusismo laboral que dicen sufrir por parte de empresas como Uber o Cabify, que utilizan las licencias de vehículos con conductor (VTC) y hacen la competencia al taxi tradicional. "Reivindicamos que se cumpla la proporción de una licencia VTC por cada 30 taxis que marca la actual ley, y pedimos que no se concedan las 3.000 licencias de VTC que ahora mismo están en los tribunales, puesto que sería un gran perjuicio para los taxistas y para los usuarios", explicó Carlos Fernández, del Sindicato de Taxis de Cataluña (STAC).

Las siete asociaciones convocantes (Élite Taxi, Taxi Companys, STAC, Anget, Paktaxi, Taxistas Latinos Unidos y Cooperativa Industria del Taxi) organizaron,

además del parón, una manifestación a pie que empezó a las diez de la mañana en el Arco del Triunfo y tuvo una primera parada en el Parlamento catalán, donde diputados de todas las formaciones políticas recibieron a los representantes sindicales. Más tarde, al llegar a la plaza de Sant Jaume, ante la Generalitat y el Ayuntamiento, la tensión aumentó.

### Colau, ausente

Los taxistas habían concertado entrevistas con representantes de ambas instituciones, pero al ver que se iban a reunir con la concejal de Movilidad, Mercedes Vidal, y no con la alcaldesa, que tenía otros compromisos, los huelguistas rechazaron el ofrecimiento y un grupo intentó entrar por la fuerza en el Consistorio.

Entre insultos a Colau, petardos y lanzamientos de huevos y latas de cerveza, los agentes de la Guardia Urbana cerraron las puertas del Ayuntamiento. Al otro lado de la plaza, en la Generalitat, sí que se celebró un encuentro entre representantes sindicales y miembros del Gobierno catalán.

miento y Comunidad de Madrid", explicó el presidente de la Asociación Gremial del Taxi de Madrid, Miguel Ángel Leal, a través de un comunicado.

Los representantes del colectivo insisten en que se trata de un colectivo integrado por autónomos que no son privilegiados, sino "miserables", que se están adaptando a las nuevas tecnologías y que trabajan cada día para dar un servicio de calidad. "Sabemos competir y lo hacemos cada día que salimos a trabajar", defendió Felipe Rodríguez, presidente de la AMT.

Mientras tanto, en Barajas, Philip Paul fue el primer afectado de la huelga en el aeropuerto. Desembarcó en la terminal 1 a las 11, cuando salió el último grupo de taxistas con pasajeros. "Voy a tener que recurrir a mis recursos porque no hay taxis ni metro", sostuvo Paul.