

## ECONOMÍA Y NEGOCIOS

RAMÓN MUÑOZ, Madrid

Las constructoras nacionales redoblaron su proyección internacional en 2015 con la obtención de megacontratos en el exterior. Las obras españolas por el mundo no solo suponen la principal fuente de ingresos para las compañías españolas —en 2015 obtuvieron contratos por más de 35.000 millones, el 70% del total— sino que son un estándar de las empresas nacionales y de la marca España. Aunque no siempre con buenos resultados, como en el caso del canal de Panamá.

Estos son los proyectos más representativos adjudicados en 2015, y que se realizarán en los próximos años, o algunos de los que se inaugurarán en 2016.

**Puente de Corpus Christi.** ACS realizará el US 181 Harbor Bridge Replacement en Corpus Christi (Texas), un proyecto que incluye la construcción del mayor puente atirantado de EE UU. La obra asciende a 900 millones de euros.

**Túnel bajo el río Támesis.** Ferroviario construirá un tramo del túnel de 12,7 kilómetros bajo el río Támesis que canalizará el nuevo sistema de alcantarillado de Londres por un importe de 1.050 millones de euros. Forma parte del denominado Thames Tideway Tunnel, que evitará el vertido de aguas residuales no tratadas al río Támesis.

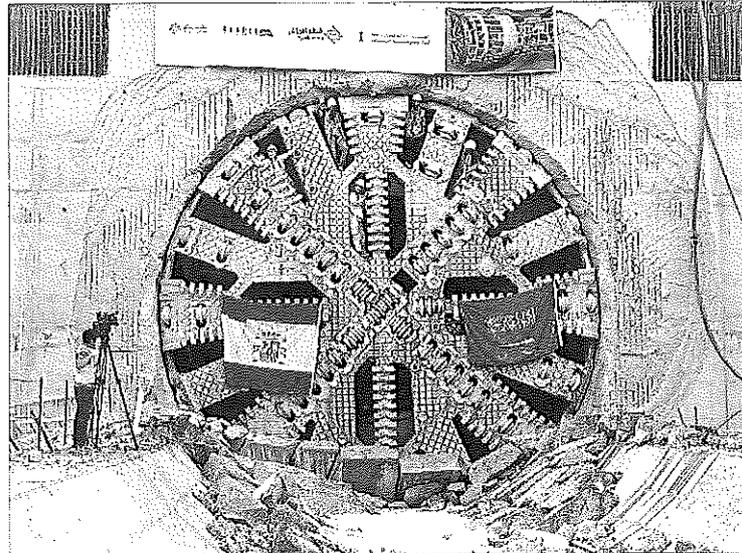
**Metro de Riad (Arabia Saudí).** FCC ha arrancado la construcción del primer túnel del metro de Riad tras poner en marcha una tuneladora que avanzará entre 75 y 100 metros por semana. Para completar todo el metro de Riad, el mayor suburbano del mundo en construcción, el presupuesto total es de 16.300 millones de euros, y alrededor de 6.000 millones corresponden a las obras para las líneas 4, 5 y 6, adjudicadas a FCC.

**Circunvalación de Toowoomba (Australia).** El Gobierno del Estado de Queensland eligió a Ferroviario y Acciona para construir y gestionar durante 25 años la carretera de 41 kilómetros de circunvalación en el Norte de la ciudad de Toowoomba (Australia) por 1.100 millones de euros.

**Línea 2 del Metro de Lima.** ACS y FCC construirán en los próximos cinco años la línea 2 del Metro de Lima y de un ramal de la línea 4 que llegará hasta el acropuerto, por un importe de 3.900 millones de euros. El proyecto incluye la construcción de 35 estaciones subterráneas unidas a lo largo de 35 kilómetros de túneles.

**Túneles del AVE en Oslo (Noruega).** Acciona construirá dos túneles gemelos de 20 kilómetros para trenes de alta velocidad en Noruega. Los túneles, los más largos del país, unirán Oslo y la ciudad de Ski. Se trata del mayor contrato ferroviario de la historia de Noruega, con 1.000 millones de euros.

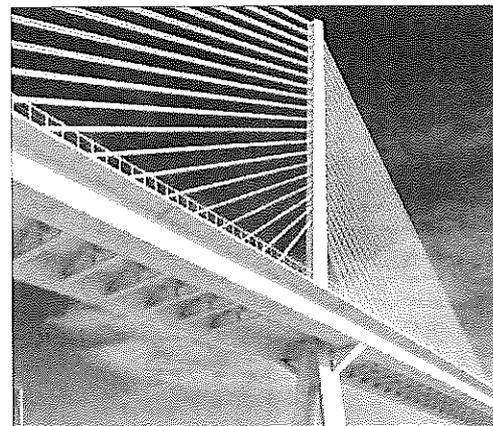
**Túnel submarino de la bahía de Nueva York.** OHL finalizará en 2016 el proyecto Water Siphon, consistente en la ejecución



Tuneladora para la construcción del primer túnel del metro de Riad (Arabia Saudí), adjudicado a FCC.

Las grandes empresas nacionales redoblaron su proyección internacional en 2015, con una adjudicación récord de obras en el exterior valorada en 35.000 millones

## Más megacontratos para las constructoras españolas



Recreación del Puente de Corpus Christi (Texas) que hará ACS.

de un túnel submarino de tres kilómetros que atraviesa la bahía de Nueva York entre los distritos de Brooklyn y Staten Island. Es el primer paso para abrir el puerto de Nueva York al tráfico de megabuques.

**Centro logístico QEZ-1 (Qatar).** Un consorcio encabezado por Sacyr se adjudicó por importe de 415 millones de euros la construcción de las obras de urbanización del QEZ-1 (Qatar Economic Zone 1) en Ras Bufontas, en un área de 4,1 kilómetros cuadrados, destinada a un centro logístico.

**Puente Pumarejo en Barranquilla (Colombia).** Sacyr se adjudicó la construcción y gestión de la autopista Mar 1 de 176 kilómetros y una inversión previs-

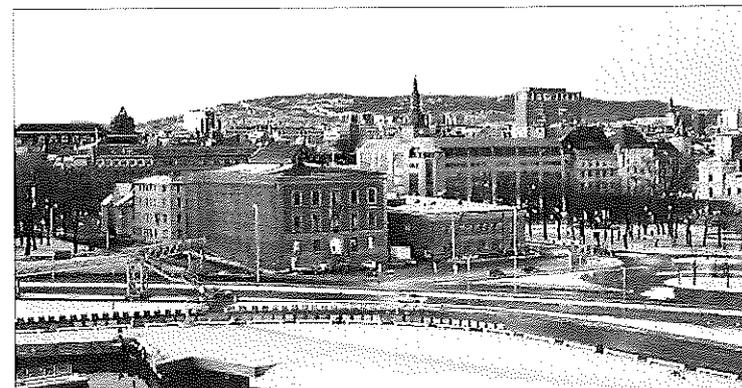


Imagen de Oslo donde Acciona construirá dos túneles gemelos para la línea de alta velocidad.

## El canal de Panamá: grande y polémico

Tenía que haber sido inaugurada hace más de un año y medio. Pero se ha demorado por el conflicto entre el consorcio constructor, encabezado por Sacyr, y las autoridades panameñas. La ampliación del canal de Panamá es la obra española en el exterior más emblemática y la más polémica.

Las tres esclusas que construye un consorcio liderado por Sacyr han disparado su coste inicial desde 3.138 millones de dólares (unos 2.850 millones de euros) a más del doble. El presidente del país, Juan Carlos Varela, ha exigido que se inaugure en mayo.

ta de 900 millones de euros, y la de la autopista Pasto-Rumiachaca con una inversión a de 970 millones de euros. Incluye el puente Pumarejo de tipo atirantado sobre el río Magdalena en Barranquilla, el más largo de Colombia con 2,28 kilómetros y la mayor obra pública del país.

**Túnel del Toyo (Colombia).** FCC, en consorcio con empresas locales, construirá el túnel del Toyo en el Puerto de Urabá (a unos 80 kilómetros de Medellín) con un presupuesto de 392 millones de euros. El túnel será el más largo de Colombia, con una longitud de 10 kilómetros.

**Línea 2 del Metro de Panamá.** FCC se adjudicó la construcción de la línea 2 del Metro de Panamá por 1.650 millones de euros. La obra contará con 16 estaciones y 21 kilómetros de vía elevada.

**Metro de Quito (Ecuador).** Acciona se adjudicó el contrato de la primera línea del metro de Quito, un proyecto estimado en 1.400 millones de euros. Consiste en la construcción de la primera línea del metro, de 22 kilómetros de longitud y toda ella subterránea, además de la ejecución de 13 estaciones.

**Metro ligero de Toronto (Canadá).** El Gobierno de la Provincia de Ontario adjudicó a ACS la construcción y concesión de durante 30 años, de la nueva línea de metro ligero Eglinton Cross-town en Toronto por 4.000 millones de euros. La nueva línea de 19 kilómetros discurre por una de las principales arterias de la ciudad de Toronto, la avenida de Eglinton.

**Nuevo puente sobre el río San Lorenzo (Montreal).** ACS ganó el contrato de construcción del nuevo puente sobre el río San Lorenzo en Montreal (Canadá), un proyecto de 1.850 millones de euros considerado como el de mayor envergadura actualmente en marcha en Norteamérica.