

EL PAÍS, viernes 19 de febrero de 2015

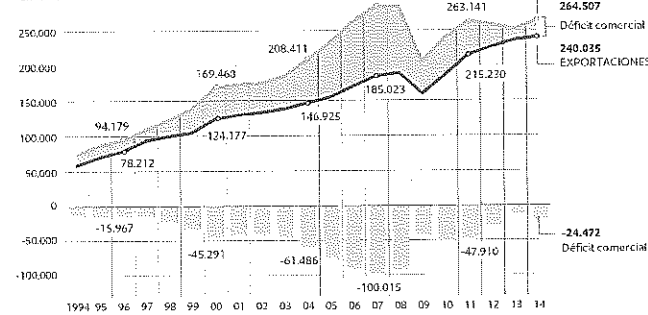
21

ECONOMÍA

El comercio exterior en la economía española

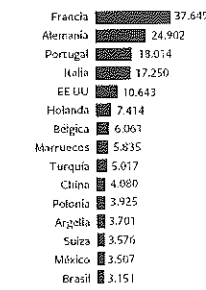
■ INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS

En millones de euros



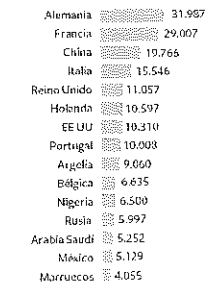
■ A DÓNDE EXPORTÓ ESPAÑA

15 primeros países, en 2014. Ventas en millones de euros.



■ DE DÓNDE IMPORTO ESPAÑA

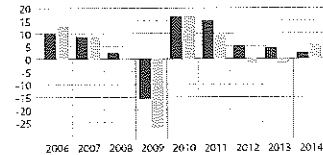
15 primeros países, en 2014. Compras en millones de euros.



■ EVOLUCIÓN DEL INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS

Variación anual, en %

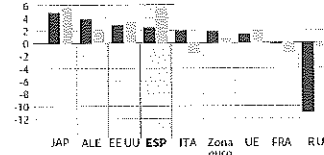
■ Exportaciones
■ Importaciones



■ COMPARACIÓN INTERNACIONAL EN 2014

Variación anual, en %

■ Exportaciones
■ Importaciones



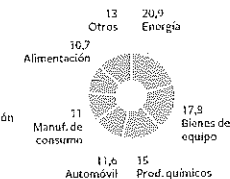
■ POR SECTORES

En % del total

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



Fuente: Ministerio de Economía y Competitividad.

EL PAÍS

El déficit comercial vuelve a crecer por el repunte de las importaciones

La subida de las compras al exterior en 2014 superó el alza de las ventas por primera vez en ocho años ● La depreciación del euro reactivó las exportaciones en diciembre

ALEJANDRO BOLAÑOS
Madrid

La conclusión del Ministerio de Economía fue inequívoca. "Las importaciones han crecido sustancialmente por encima de las exportaciones de mercancías. Y eso explica que el déficit comercial se haya deteriorado a lo largo del año", sintetizó el secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz.

Los datos que permiten hacer balance del comercio exterior en 2014, divulgados ayer por Economía, son igualmente concluyentes: las compras al exterior aumentaron un 5,7% respecto a 2013, tras tres años en retroceso. Por el contrario, las ventas avanzaron al menor ritmo anual (un 2,5%) en cinco años, un incremento que permitió en todo caso elevar el récord exportador a 240.035 millones. Eso supone que las importaciones (264.507 millones) aumentaron más que las exportaciones por primera vez desde 2006, un comportamiento que los expertos habían anticipado para cuando la recuperación se afianzase.

Así, el déficit comercial se eleva a 24.472 millones, un 53% más que el saldo negativo acumulado el año anterior, aunque como también destacó García-Legaz, es "el valor más bajo desde 1998", tras haber rondado los 16.000 millones en 2013. "Las importaciones

creen a un ritmo alto y eso está vinculado a la recuperación del consumo y la inversión, lo que es positivo. Pero un crecimiento excesivo no es bueno", añadió el secretario de Estado de Comercio.

La preocupación está justificada: la economía española solo ha logrado cosechar un superávit por cuenta corriente en 2012 y 2013, tras haber registrado déficit muy abultados (cerca del 10% del PIB) en los años previos a la crisis. Ese desequilibrio casi permanente se ha traducido en una deuda externa elevada (160% del PIB), un punto débil al que los mercados (que deben financiarla) prestan mucha atención cuando la economía se atanca, como ocurrió a partir de 2008.

García-Legaz dio por sentado que la balanza exterior volverá a arrojar superávit en 2014 (falta por computar el dato de diciembre de otros intercambios con el exterior, como el de servicios, que incluye el turismo), pero será mínimo, probablemente inferior a la previsión del Gobierno (0,9% del PIB). Pero lo ocurrido en el último año pone en cuestión que el sector exterior pueda seguir siendo el motor de la recuperación, como defiende el Ejecutivo del PP. Los datos, por ahora, apuntan a lo contrario: cuando la demanda interna ha vuelto a crecer, el aumento de las importaciones (y del déficit comercial) opaca los avances en la exportación.

En la conferencia de prensa, el secretario de Estado de Comercio destacó que el avance exportador se había mantenido "pese a un año difícil, de crecimiento débil en la economía mundial". Y relacionó el freno en varias economías emergentes, singularmente en América Latina, con "el estancamiento en la diversificación

La exportación bate otro récord, pero sube al menor ritmo en cinco años

La demanda de bienes desde fuera de la Unión Europea pierde fuelle

geográfica de las exportaciones españolas". De hecho, el peso de las ventas fuera de la Unión Europea decreció (del 37,4% del total en 2013 al 36,6% el año pasado).

"No podemos estar satisfechos, todo nuestro esfuerzo está orientado a ayudar a las empresas a aumentar sus ventas fuera de la Unión Europea", indicó García-Legaz, quien recalco que, en todo caso, las exportaciones españolas crecieron el doble que el promedio de la zona euro (1,8%).

Y puntualizó que el comportamiento en los mercados había sido "muy dispar", con crecimientos notables en América del Norte o algunas economías asiáticas, y un retroceso significativo en la demanda de América Latina (casi un 7% menos que en 2013), que vinculó a la debilidad de la región. Además, enfatizó que el número de empresas que exportan de forma regular creció por tercer año consecutivo, hasta rozar las 46.000 firmas.

Economía resaltó también que los datos de diciembre cuentan una historia distinta de la del resto del año, que la "tendencia se revierte", en palabras de García-Legaz. Los registros de Aduanas empiezan a constatar que el Banco Central Europeo está logrando el objetivo no confeso con su plan de compra masiva de deuda: dar un impulso al sector exterior mediante la depreciación del euro.

En diciembre, las exportaciones de mercancías, que alcanzaron los 19.352,5 millones, crecen un 5,7% más que el año anterior. Y en términos reales, corregido el efecto de la caída de precios en el valor total, el avance se acelera al 7,2%. En el caso de las importaciones, la recuperación sigue sosteniendo el crecimiento (un 5,1% anual, que llega al 7% en términos reales por el desplome del petróleo), pero al ritmo de avance vuelve a ser ligeramente inferior al de las exportaciones.

Economía cuestiona el plan PIVE

A. B. / M. F., Madrid

El secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, expresó ayer sus dudas sobre la pertinencia de seguir concediendo ayudas, a través del plan PIVE, a la compra de coches, cuando "el mercado empieza a tener una vida intensa por sí solo, con el mayor crecimiento de matriculaciones de Europa".

García-Legaz subrayó que el plan PIVE era una de las razones que había impulsado las matriculaciones en 2014 (855.308 turismos). Pero, también, las importaciones, dado que dos tercios de los coches comprados en España llegan del extranjero. De hecho, fue el sector con un mayor aumento en las compras al exterior (un 19% en 2014, un repunte importador que preocupa a Economía).

"Cuando, desde el Ministerio de Economía, se observa un crecimiento de las importaciones de automóviles y además hay en marcha programas que estimulan la compra de automóviles, eso exige una reflexión de la política económica", afirmó.

Las ayudas del plan PIVE se cargan ahora contra los 175 millones presupuestados para 2015. El sector asegura que, al ritmo actual de peticiones, esa partida estará totalmente comprometida en marzo. "El PIVE debería mantenerse durante todo este 2015", replicó un portavoz de la asociación de fabricantes Anfac, que lo cree imprescindible para llegar al objetivo de 1,2 millones de matriculaciones.

press reader Printed and distributed by PressReader.com + 31 894 125 1624