

EL PAÍS, martes 1 de octubre de 2013

27

Las cuentas del Estado para 2014 La evolución del sector público

ECONOMÍA

Las cuentas de las empresas públicas

En millones de euros. En las cifras de 2013 se incluye la previsión actualizada de cierre de ejercicio salvo para la línea 'Resto de entidades' donde se incluye el presupuesto de 2013.

	Cifra de negocio			Gasto de personal			Resultado del ejercicio después de impuestos		
	2013	2014	Variación en %	2013	2014	Variación en %	2013	2014	Variación en %
SELAE	8.474	9.128	7,7	33	34	2,4	1.640	1.719	4,8
GRUPO SEPI	4.233	4.483	5,9	2.397	2.319	-3,2	446	245	-45,7
GRUPO AENA	3.476	3.621	3,6	965	847	-2,0	374	436	16,6
RENFE - OPERADORA	2.037	2.125	4,3	884	861	-2,5	-184	-202	9,8
ADIF	517	604	16,8	692	683	-1,3	-306	-297	-3,0
GRUPO PUERTOS	1.026	1.007	-2,8	256	264	3,0	200	137	-31,2
ENRESA	412	397	-3,6	26	28	8,8	0	0	-2,4
FNMT	240	259	7,9	79	76	-3,1	11	10	-0,1
PARADORES	298	214	-3,0	103	104	0,7	-17	-9	-49,0
RESTO ENTIDADES	1.583	1.225	-22,6	1.027	959	-6,6	-917	-146	-84,1
TOTAL	22.216	23.116	4,5	7.111	7.011	-1,4	1.246	1.894	52,1

Fuente: Ministerio de Hacienda

EL PAÍS

Loterías ganará un 17% menos de lo previsto en el año del impuesto

Las empresas públicas lograrán 1.894 millones en 2014, un 52% más

AMANDA MARS
Madrid

Loterías y Apuestas del Estado cerrará este 2013 con un beneficio un 17% inferior a los presupuestados en las cuentas públicas del actual ejercicio. La sociedad obtendrá un beneficio de 1.640 millones, frente a los 1.989 millones que se calcularon. Precisamente fue en enero de este ejercicio cuando entró en vigor el nuevo tributo del 20% para las ganancias superiores a los 2.500 euros. Ya en junio se vio que los resultados deudados: Hacienda solo había ingresado por el nuevo gravamen 122 de los más de 800 millones esperados un todo el año.

Con todo, es la lotería lo que sigue explican el grueso del beneficio de las compañías públicas. Para 2014 se esperan 1.719 millones de resultado neto, un 4,8% por encima de lo finalmente previsto para este ejercicio (que no presupuestado), según los Presupuestos Generales del Estado (PGE) presentados ayer. En global, las compañías cerrarán el próximo año con unas ganancias de 1.894 millones, lo que implica una mejora del 52% respecto a la previsión actualizada de 2013, de

unos 1.246 millones. Esta cifra recoge las últimas estimaciones en el caso de las grandes compañías y los presupuestadas hace un año para las más pequeñas.

Las aportaciones presupuestarias para las firmas no financieras alcanzarán los 10.273 millones, frente a los 3.850 del presupuesto de 2013, debido a la puesta en marcha del fondo para la financiación del pago a proveedores, que se come 5.900 millones. La deuda enoche de los 142.777 a los 107.680 millones por la caída del precio del fondo de rescate bancario (FROB) en el marco de la reestructuración del sector.

Otras de las compañías cuyo balance ha cambiado de forma notable entre la previsión de cierre de 2013 y lo que se presupuestó hace un año es la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI), que agrupa las participaciones en mayoritarias empresas como Hunosa, Correos, Navantia o Etc; o minoritarias como en Indra o Hispasat. El resultado consolidado quedará en 446 millones (aunque en su día se presupuestaron unas pérdidas de 353 millones), con el impacto positivo de la venta en abril de una parte de su participación en EADS (un

1,21%), por la que se embolsó 380 millones. El presupuesto para 2014 sitúa el beneficio en 245 millones, lo que supone una caída del 45% respecto a este año.

El ente gestor de los aeropuertos, AENA, ganará unos 374 millones en 2013, el triple que los 108 millones que se habían presupuestado. Para 2014, las cuentas anunciadas ayer prevén un avan-

El ICO mantendrá su capacidad de endeudamiento en 18.000 millones

te del 16,6%, hasta los 436 millones. En 2012 el ente público estaba en números rojos: las pérdidas del ente engordaron un 64%, hasta los 68,9 millones, debido a que ese ejercicio concentró todo el coste de un expediente de regulación de empleo (IRE) voluntario que contemplaba 1.600 bajas.

El ente también redujo horarios en 17 aeropuertos y sacó a concurso aparcamientos y zonas comerciales, lo que mejorará los ingresos. La inversión presupues-

tada menguará de 838 a 550 millones, pero la deuda solo se reducirá en solo 1.000 millones, hasta los 12.064 millones.

Con la caída del tráfico aéreo, AENA no se atrevió a aplicar la subida de tasas prevista del 5%, con lo que en 2014, las tasas por aterrizaje y servicios de tránsito en los aeropuertos principales (Barcelona, Madrid, Palma o Tenerife) se actualizarán hasta un 2,5%, aunque si el IPC de octubre de 2013 más un punto porcentual queda debajo del 2,5%, se aplicará dicho porcentaje.

Renfe Operadora, por su parte, perderá 202 millones en 2014, un 9,8% menos que en 2013, y las aportaciones presupuestarias se duplicarán, de 480 a 817 millones.

Otra empresa pública que ha pasado por ajustes este año, Paradores, ha visto multiplicada su pérdida en 2013, de los cuatro millones que estimó hace un año, a los 17. Para 2014 prevé reducir las pérdidas hasta los ocho millones.

Por otra parte, el Instituto de Crédito Oficial (ICO) contará con una aportación patrimonial de 350 millones y autorización para un endeudamiento máximo de 18.000 millones, la misma cantidad que este año.

Aumenta el 6,1% el gasto en I+D, excluidos los préstamos

ALICIA RIVERA, Madrid

El incremento del gasto en I+D civil, tal y como avanzó Cristóbal Montoro el viernes pasado, aumenta un 1,3% en el proyecto presupuestario de 2014, respecto a 2013, alcanzándose una cifra total de 5.633 millones, lo que supone 71 millones de incremento. De esa cantidad total, 3.383 millones corresponden a préstamos (fundamentalmente dirigidos a las empresas) y 2.250 a subvenciones de investigación, gastos de personal, cuotas de instituciones internacionales, el CSIC, etcétera, lo que supone un incremento del 6,1% del total de estos capítulos sobre 2013. El incremento es notable para la I+D militar, que había sufrido un recorte drástico (de 757 millones en 2012 a 363 millones en 2013), y pasa ahora a 506 millones de euros.

La prioridad otorgada en los últimos años a la política de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) ha permitido aproximar los recursos públicos del sistema de I+D+i a la media comunitaria, proclama el proyecto presupuestario de 2014. En realidad, el gasto (excluidos los créditos), ha pasado de unos 4.200 millones (2009), a 2.860 (2012) y a 2.121 (2013). La media de la UE supera el 2% del PIB para I+D, mientras que España está en el 1,27%.

La mayor parte de la I+D+i se gestiona desde el Ministerio de Economía y Competitividad, cuya Secretaría de Estado cuenta en el Presupuesto de 2014 con 4.260 millones de euros (frente a 4.144 millones en 2013), de los cuales 2.722 millones son los préstamos reembolsables (2.748 millones en 2013). Esto significa casi 140 millones más en para subvenciones, gastos corrientes, etcétera. Hay que recordar que el exiguo Presupuesto de 2013 obligó al Gobierno a aprobar un crédito extraordinario de 104 millones de euros este verano para evitar el colapso del sistema de ciencia,

La reforma eléctrica eleva el presupuesto de Industria y Energía un 26,4%

EL PAÍS, Madrid

La reforma eléctrica tiene su impacto en los Presupuestos. La política industrial y energética contará con unos recursos de 5.781,59 millones de euros, lo que supone un aumento del 26,37% sobre el año pasado. De la cifra total del presupuesto de gasto destinado al departamento que dirige José Manuel Soria, más de 4.153 millones se destinan a energía. El citado incremento, considerable en comparación con otros departamentos, se debe básicamente a la dotación de 1.232 millones destinada

a financiar la reforma eléctrica. En este importe se incluyen los 903 millones que suponen el 50% de los extracostes de generación eléctrica en los archipiélagos y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, de acuerdo con la reforma eléctrica aprobada por el Consejo de Ministros en julio.

Otros 344 millones se refieren al 90% de los ingresos previstos en las subastas de emisión de gases de efecto invernadero y el importe de las nuevas figuras impositivas introducidas a finales de 2012 de medidas fiscales de sostenibilidad energética (2.907 millones).

El objetivo principal que lleva a ese aumento del coste es, según el Ejecutivo, el control y solución del déficit en el sistema eléctrico y del incipiente en el sector del gas. Asimismo, pretende introducir condiciones competitivas en el mercado para contribuir a la minimización del coste de la energía, la obtención de un mix energético sostenible y diversificado, la garantía de seguridad del suministro, el fomento del ahorro y eficiencia energética, el impulso de las energías renovables y la protección del medio ambiente.

Industria quiere reducir la de-

pendencia energética exterior aprovechando las fuentes autóctonas, tanto renovables como no renovables. Aunque no se pronuncia específicamente, se refiere a la obtención de hidrocarburos no convencionales mediante fracking (fractura hidráulica) y perforaciones petrolíferas en Canarias.

La parte industrial, menos dotada (1.628 millones), se vuela a reindustrialización (475,4 millones), que persigue garantizar la competitividad, y desarrollo industrial (416,93 millones), que se centra en el sector de la automoción y el aeroespacial. En el prime-

ro de ellos, el vehículo eléctrico contará con una línea de ayuda específica para su adquisición. Además, trata de proteger la propiedad industrial (46 millones) y potenciar el programa de incentivos regionales (81,57).

Mientras a Comercio se dotan 466,5 millones con especial énfasis a la internacionalización, en Turismo se destinará 314 millones a la coordinación y promoción turística, así como líneas de financiación a empresas y emprendedores. También persigue impulsar el Plan Nacional e Integral de Turismo y, en concreto, la Marca España. Llama la atención la construcción y apertura de nuevos paradores de turismo, cuando la empresa que los gestiona duplica sus pérdidas y se encuentra inmersa en un proceso de reconversión y cierre de centros.