

ECONOMÍA

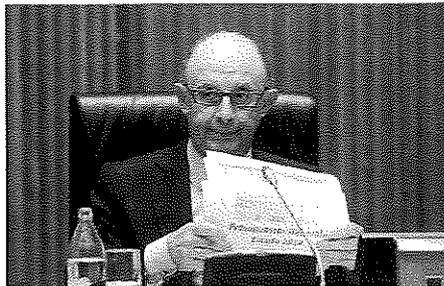
Las cuentas del Estado para 2014  
El ajuste del gasto público

¿De dónde se saca el dinero?

**INGRESOS CONSOLIDADOS**  
En millones de euros

	Variación 2014/2013
Impuestos directos y cotizaciones sociales	192.669,02 (-0,7%)
Impuestos indirectos	37.687,56 (-7,5%)
Tasas y otros ingresos	7.081,22 (-11,4)
Transferencias corrientes	16.031,88 (+3,0%)
Ingresos patrimoniales	9.876,57 (+13,5%)
Enajenación de inversiones reales	470,94 (+101,6%)
Transferencias de capital	2.328,94 (+26,2%)
Activos financieros	15.528,29 (+190,5%)

**TOTAL PRESUPUESTO**  
281.674,43 millones de euros  
Var. 2014/2013: +2,6%



El ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro, en la presentación en el Congreso de los Presupuestos Generales del Estado para 2014.

Fuente: Proyecto de Presupuestos Generales del Estado.

Foto: J. L. MARTÍN

¿Para qué se gasta?

**POLÍTICAS DE GASTO**  
En millones de euros

	2014	% Variación 2014/2013
<b>SERVICIOS PÚBLICOS BÁSICOS</b>	1.837,25	-1,8
Justicia	1.500,75	-2,7
Defensa	5.654,45	-2,3
Seguridad Ciudadana e Instituciones Penitenciarias	7.890,95	-8,3
Político Exterior	1.395,19	-6,7
<b>GASTOS SOCIALES (14,1%)</b>	115.233,77	2,8
<b>1- Actuaciones de Protección y Promoción social</b>	179.875,57	4,4
Pensiones	127.455,33	4,9
Otras prestaciones económicas	11.603,83	-2,3
Servicios sociales y promoción social	1.809,81	-36,4
Fomento de empleo	4.073,52	7,9
Desempleo	29.727,53	10,1
Acceso a la vivienda y fomento de la edificación	795,64	4,4
Gestión y Administración de la Seguridad Social	4.377,40	-1,3
<b>2- Producción de bienes públicos de carácter preferente</b>	6.706,21	2,8
Salud	3.839,76	-0,4
Educación	2.150,05	10,6
Cultura	716,40	-0,7
<b>ACTIVIDADES DE CARÁCTER ECONÓMICO</b>	12.200,42	0,6
Agricultura, Pesca y Alimentación	7.720,53	0,8
Industria y Energía	5.781,59	26,4
Comercio, Turismo y P. Y. M. E.	934,20	5,0
Subvenciones al transporte	1.614,16	36,8
Infraestructuras	5.452,44	-8,6
Investigación, Desarrollo e innovación civil	5.633,15	1,3
Investigación, Desarrollo e innovación militar	506,84	39,5
Otras actuaciones de carácter económico	1.160,07	28,7
<b>OPERACIONES DE CARÁCTER GENERAL</b>	72.200,43	0,6
Alta Dirección	693,79	-0,3
Servicios de carácter general	29.973,55	0,4
Administración Financiera y Tributaria	9.660,38	75,6
Transferencias a otras Administraciones Públicas	45.988,29	4,8
Deuda Pública	36.590,00	-5,2
<b>TOTAL</b>	281.674,43	2,6

EL PAÍS

# Las inversiones reales del Estado retroceden un cuarto de siglo

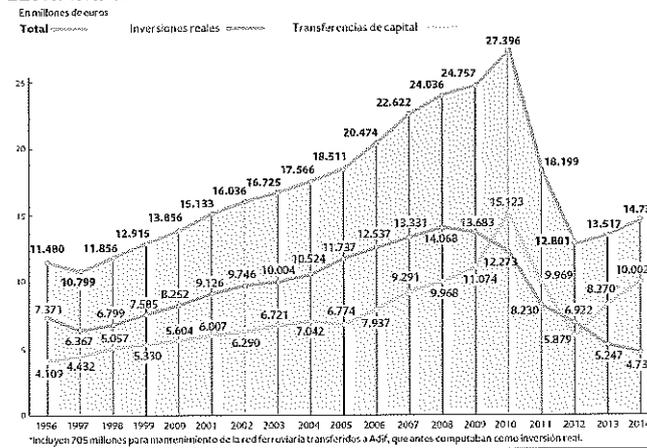
El gasto directo en obras cae a 4.732 millones, como a finales de los años ochenta

ALEJANDRO BOLAÑOS  
Madrid

La primera línea de alta velocidad entre Madrid y Sevilla apenas había comenzado a construirse, mientras el gasto se concentraba en el plan para desplegar hasta 3.500 kilómetros de autovías. En los estudios de arquitectura ni se proyectaban todavía las atrevidas líneas de las nuevas terminales de Barajas (T-4) y El Prat (T-2). Ni los fallidos aeropuertos de Castellón, Murcia o Ciudad Real protagonizaban sueños de grandeza autonómicos. A finales de la década de los ochenta del siglo pasado, las inversiones reales del Estado rondaban los 4.500 millones de euros al año, el mismo punto al que vuelven ahora, un cuarto de siglo después, tras seis años de intensos ajustes presupuestarios. Si la comparación se hiciera en términos reales —descartando el efecto de la inflación—, el reloj de la inversión se retrasaría alguna década más.

Poque las cuentas planteadas para 2014, que desgranó ayer el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, vuelven a concentrar parte del ajuste en la inversión, más fácil de parar que el gasto corriente, pese a que hasta Bruselas, patrocinadora por excelencia de los recortes, ha advertido reiteradamente del impacto en el empleo y el crecimiento económico que tiene esta medida. "Es que no

**Evolución de las inversiones**



Fuente: Ministerio de Hacienda

EL PAÍS

hay más dinero, en tiempos de crisis hay que elegir prioridades. Y la nuestra, es financiar el gasto social", adujo Montoro, quien mantuvo que España disfruta ya de unas de las mejores infraestructuras de Europa gracias al alto ritmo inversor en las dos décadas anteriores al descalabro financiero de 2008.

"De esta crisis no se saldrá a base de más inversión pública, porque eso nos llevaría ahora a más déficit público, más deuda, un empeoramiento de la prima de riesgo y la paralización de la actividad económica", defendió el ministro de Hacienda.

Las inversiones reales (capítulo VI) presupuestadas por la Admi-

nistración central, organismos autónomos y agencias estatales para 2014 se sitúan en 4.732 millones de euros, un 10% menos que lo presupuestado para este año, cuando el gasto corriente en compras de bienes y servicios para el funcionamiento de la Administración crece al 6%. Es, también, apenas un tercio de lo que llegó a ser:

el Presupuesto de 2008 coronó una década ininterrumpida de crecimiento en la inversión estatal, una de las más pujantes de Europa en esa etapa, hasta superar aquel año los 14.000 millones de euros.

Lo que si se ha recuperado en los dos últimos ejercicios son las transferencias de capital, es decir, el dinero suministrado por la Administración central, organismos y agencias estatales para financiar inversiones acometidas por otras entidades, públicas o privadas. En los Presupuestos de 2014, esas transferencias ascienden a 10.000 millones de euros, un 20% más que lo consignado en las cuentas de 2013. Son partidas que, a final del ejercicio, suelen tener un grado de ejecución menor (alrededor del 85%) que las inversiones directas. Y esa ejecución solo da cuenta de que el dinero se ha transferido, no de que la inversión que financia se ha completado. Además, se incluye aquí también otros conceptos como costes del sistema eléctrico (que absorben ya más de 4.153 millones), programas de investigación, o becas a profesores.

En total, las operaciones de capital (inversiones reales y transferencias) llegan en 2014 a 14.734 millones, un 9% más que lo presupuestado para este año, pero apenas la mitad de lo que se establecía en las cuentas estatales de 2010 (27.400 millones).

El Ministerio de Fomento, el más inversor de los departamentos del Gobierno, vuelve a ser uno de los más afectados por los recortes. El presupuesto del Grupo Fomento, que incluye a empresas estatales como Aena o Adif, se queda en 17.310 millones, un 6% menos. Y las inversiones retroceden aún más, un 11%, hasta situarse en los 8.960 millones.

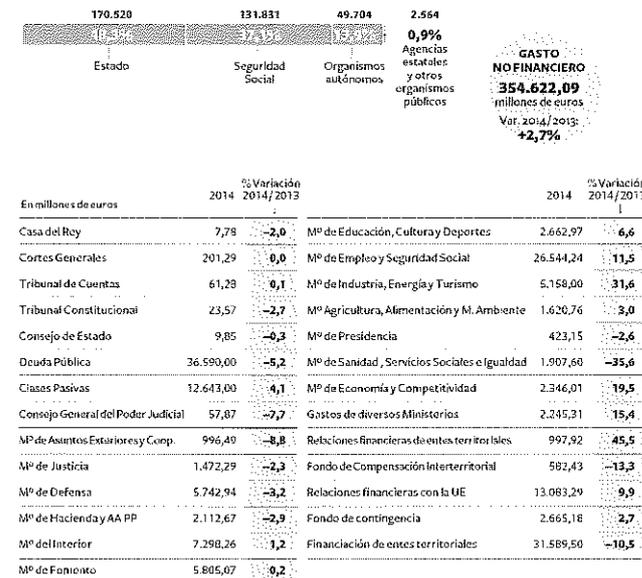
Printed and Distributed by Imprenta Gráfica...  
www.elpais.com

# Las cuentas del Estado para 2014 El reparto territorial

ECONOMÍA

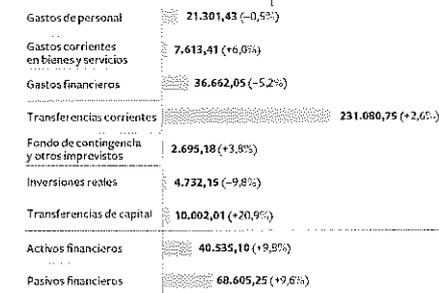
## ¿Quién gasta?

**DISTRIBUCIÓN POR SUBSECTORES**  
En millones de euros y variación en %



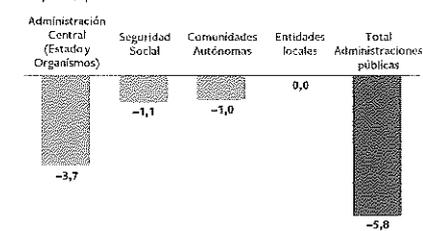
## ¿Cómo se gasta?

**DISTRIBUCIÓN POR CAPÍTULOS**  
En millones de euros % Variación 2014/2013



## ¿Cuál es el balance?

**DEFICIT O SUPERÁVIT (2014)**  
En porcentaje del PIB



Fuente: Proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2014.

EL PAÍS

“Son unos presupuestos austeros, que se centran en las infraestructuras prioritarias”, sostuvo Ana Pastor, ministra de Fomento, el único departamento ministerial que salió ayer a explicar los datos presupuestarios (el resto comenzará a hacerlo hoy).

Como en ejercicios anteriores, el Gobierno concentra el gasto en obras ya en marcha, aplazando nuevos proyectos. En la legislatura popular es la inversión en ferrocarriles (incluida la alta velocidad) la que encaja el peor golpe, al pasar de rozar los 7.000 millones en 2011, hasta quedarse en apenas la mitad (3.661 millones)

“De esta crisis no se saldrá con más inversión pública”, aduce Montoro

El gasto en infraestructuras del Grupo Fomento desciende otro 11%

en lo previsto para el próximo ejercicio. Los corredores de alta velocidad del noroeste y del Mediterráneo concentrarán dos tercios del gasto.

En comparación, el descenso en el gasto en carreteras durante la legislatura ha sido menor (ha pasado de 2.565 millones a 2.028 millones), aunque casi todo se producirá en el próximo ejercicio. En términos relativos, el descenso de inversiones en puertos (de 1.158 millones a 779 millones) y aeropuertos (de 1.345 millones a 562 millones) ha sido mucho mayor en estos tres últimos años.

# El recorte de recursos se ceba en Asturias, Murcia y Cataluña

Las aportaciones derivadas del sistema de financiación se contraen un 3,4%

DANI CORDERO / LLUÍS PELLICER  
Barcelona

Las infraestructuras volverán a sufrir en 2014 la cuchilla de los recortes. El Gobierno plantea en su proyecto de Presupuestos una inversión de 12.094 millones de euros, una cifra que supone un tjeretazo del 7,2% pero que se cebará especialmente en las comunidades de Asturias, que pierde un 31,6% de los recursos; Murcia, un 27% menos, y Cataluña, que contará con una partida el 25,5% inferior. En cambio, la inversión sube en La Rioja (+42,3%), Navarra (+39,5%) y Cantabria (+24,2%).

Andalucía también recibirá más recursos y volverá a ser la comunidad que recibirá más inversiones (1.697 millones), seguida por Castilla y León (1.399 millones) y Galicia (1.353 millones), que también mejora. Son las únicas autonomías que superarán el próximo año los mil millones de euros y todas ellas tienen una cosa en común: obras pendientes del tron de alta velocidad. Se llevarán más del 45% de las inversiones.

En cambio, ni las obras previstas en el Corredor Mediterráneo han impedido que los recursos destinados a Cataluña queden reducidos hasta los 944 millones de euros. La reducción de la inversión llegará al 25% en

## Caída de la inversión real

Millones de euros	2014	2013	Variación en % 2014/2013
La Rioja	91,72	64,44	42,3
Navarra	50,43	36,16	39,5
Cantabria	197,83	159,26	24,2
Extranjero	29,93	25,66	16,6
Ceuta	51,38	44,43	15,6
Melilla	28,34	26,2	8,2
Extremadura	350,78	330,04	6,3
Andalucía	1.697,74	1.632,59	4,0
Galicia	1.353,82	1.308,95	3,4
Aragón	369,11	374,81	-1,5
No regionalizable	2.278,05	2.315,54	-1,6
Canarias	255,56	268,43	-4,8
Baleares	74,02	78,49	-5,7
TOTAL	12.094,93	13.027,52	-7,2
País Vasco	323,23	350,36	-7,7
Com. Valenciana	605,8	659,55	-8,1
Total regionaliz.	9.786,95	10.686,32	-8,4
Castilla y León	1.399,47	1.592,33	-12,1
Madrid	909,08	1.042,51	-12,8
Castilla-La Mancha	492,49	613,71	-19,8
Cataluña	944,42	1.267,05	-25,5
Murcia	300,6	411,56	-27,0
Asturias	291,13	425,46	-31,6

Fuente: Ministerio de Hacienda.

EL PAÍS

La Mancha, donde las inversiones bajan un 19,8% e ingresará 492 millones de euros.

También descienden los fondos que recibirán las comunidades derivadas del sistema de financiación autonómica, que suponen cerca del 80% de los recursos del Estado. En conjunto, las autonomías de régimen común recibirán el año que viene 84.499,33 millones de euros, lo cual supone un 3,4% menos respecto a los Presupuestos de 2013. De esta cantidad, 80.533,23 millones de euros corresponden a las entregas a cuenta de 2014 y 3.966 millones de euros a los fondos de competitividad y cooperación correspondientes a la liquidación de 2012.

El grueso de esos recursos proviene de la participación de las comunidades del 50% del IRPF —cuyos anticipos bajan un 3,8%—, el 50% del IVA y el 58% de los impuestos especiales, en los que las transferencias subirá ligeramente, el 0,3% y el 1,4%, respectivamente. Los Presupuestos desgranarán también el reparto del Fondo de Suficiencia Global, uno de los múltiples filtros del complejo modelo. Cuatro autonomías —Madrid, Comunidad Valenciana, Murcia y Baleares— no obtendrán recursos de este fondo, mientras Canarias, Castilla-La Mancha, Andalucía y Cataluña ven mermeado su importe en más del 20%.

Printed and distributed by NewsprintDirect  
www.newsprintdirect.com (924) 417-0100 Fax: (924) 417-0100