

Los sindicatos piden «replantear» el límite para negociar los convenios

Auguran el «colapso de los juzgados de lo social» si tras el 8 de julio decaen los convenios ante el fin de la 'ultraactividad' dispuesta por la reforma laboral

ANA BRAVO CUIÑAS / Madrid
UGT y CCOO pusieron ayer el foco en la negociación colectiva, que atraviesa una línea roja el próximo 8 de julio ante el fin de la *ultraactividad* –la prórroga automática de los convenios denunciados y pendientes de renovación– prevista por la reforma laboral. Para ese día –el próximo lunes, al cumplirse un año de que la reforma laboral fuera sancionada y publicada en el BOE–, un total de 1.324 convenios que afectan a 1,8 millones largos de trabajadores, según datos de la Autoridad Laboral, perderán todos los derechos adquiridos en aspectos como el salario, la jornada laboral, las categorías profesionales o los complementos, entre otros.

Ante tal situación, los secretarios de Acción Sindical de UGT y CCOO, Toni Ferrer y Ramón Górriz, pidieron al Gobierno que «replantee» el límite para los convenios que decayeron entre el 1 de enero de 2006 y el 7 de julio de 2012. En una comparecencia conjunta, los responsables sindicales reclamaron al Ejecutivo «que haga este ejercicio si no quiere ser responsable de la conflictividad que habrá en las empresas, con consecuencias sobre la competitividad».

En este sentido, recalcaron que el 8 de julio «no es el final de nada» sino «un punto y seguido», y apelaron al acuerdo sobre la *ultraactividad* firmado el pasado 23 de mayo con CEOE y CEPYME, que establece mecanismos de solución autónoma de conflictos para convenios bloqueados e incluso ulteriores prórrogas. «A ver si cree el Gobierno que con el acuerdo se ha lavado las manos como Pilatos», afirmaron. Al

mismo tiempo, advirtieron del «colapso de los juzgados de lo social» si «los empresarios plantean decaimientos de los convenios», ya que los sindicatos interpondrán demandas colectivas en las empresas.

Según las estadísticas recabadas por las patronales CEOE y Cepyme y los sindicatos UGT y CCOO, un total de 1.682 convenios que afectaban a 3.548.098 trabajadores tanto del ámbito público como del privado se en-

contraban en esta situación de pérdida de la *ultraactividad*. De este monto, sólo 277 convenios –el 16,5%, que atañen a 1,6 millones de trabajadores– se han firmado, incluidos los preacuerdos y las prórrogas.

Del resto hay que distinguir una pequeña parte, 81 convenios –el 4,8%, que implican a 42.152 trabajadores–, que han decaído, bien porque se incorporaron a convenios de otro ámbito, bien porque las empresas se

han extinguido o bien porque desapareció su ámbito de negociación. El escollo sigue en los 1.324 convenios por cerrarse, un 79% del total, la mayoría son de empresa –1.098, que afectan a 273.239 personas– y de ámbito privado –953, que implican a 1,7 millones de trabajadores–.

La situación de cada negociación es, a su vez, particular. Patronales como la de Guipúzcoa (Adegi) o la de los transportes, ya ha manifestado la intención de dar por vencido el convenio a partir del 8 de julio. Las partes que negocian el de las autoescuelas se han dado todo el mes, ante la perspectiva de lograr un acuerdo en torno al 18 de julio. Y el martes, CSIF, el sindicato de los funcionarios, anunció el nuevo convenio para los 12.000 trabajadores de los Registros de la Propiedad y Mercantil de toda España, que llevaba desde 1995 denunciado y en prórroga.

La UE parará los aeropuertos no rentables

Restringirá las ayudas para que no proliferen las instalaciones infrautilizadas

Bruselas
La Comisión Europea ha propuesto limitar las ayudas públicas al sector de la aviación para frenar la «proliferación» de aeropuertos regionales no rentables. El vicepresidente y responsable de Competencia, Joaquín Almunia, quiere que las subvenciones para cubrir pérdidas desaparezcan en un plazo de 10 años. «Nuestro objetivo es garantizar que el dinero de los contribuyentes

se gaste bien», ha explicado Almunia. «En el caso de España, y otros países, es conocida la existencia de infraestructuras aeroportuarias subutilizadas o simplemente no utilizadas. A esas infraestructuras se les aplicarán las directrices».

Desde ayer las nuevas directrices sobre ayudas a la aviación se someten a un periodo de consultas públicas para recibir las opiniones de los interesados y se aprobarán defi-

nitivamente a principios de 2014.

Las ayudas públicas para inversión en infraestructuras aeroportuarias sólo estarán autorizadas si existe una auténtica necesidad de transporte y si las subvenciones son necesarias para garantizar la accesibilidad a una región. Además, las nuevas reglas fijan topes máximos de ayuda según la talla del aeropuerto. Para los de más de cinco millones de pasajeros al año no se per-

mitirán ayudas ya que Bruselas cree que pueden lograr financiación privada, informa Europa Press.

Respecto a las ayudas públicas a aeropuertos ya construidos para financiar sus pérdidas, Bruselas pide su eliminación gradual en un máximo de 10 años para que los operadores puedan ajustarse a la nueva situación de mercado, subiendo tasas, con medidas de racionalización o atrayendo a nuevas aerolíneas.

AR
Hotels & Resorts

Diamante Beach & Spa
★★★★

Roca Esmeralda & Spa
★★★

Galetamar
★★★

Imperial Park Resort & Spa

Descubre un Oasis de Bienestar...
CALPE - COSTA BLANCA

ANTICIPATE Y AHORRA hasta **25%** MEJOR PRECIO GARANTIZADO

Dos de los Spas más completos de la Comunidad Valenciana

Los mejores programas de animación del Levante

Todo incluido

Oferta Monoparental -25%

Niños Gratis

Días Gratis

Animación Asegurada

SPA Más de 2000 m²

Paga 1 Hotel Disfruta 4

Tel. 902 99 65 69 · www.ar-hotels.com

unitursa.com
alojamiento turístico calpe

Descubre también nuestros apartamentos en **PRIMERA LÍNEA de PLAYA:**
Esmeralda Suites | Amatista | Hipocampos | Ambar Beach Larimar | Coral Beach | Topacio I, II, III, IV | Turquesa | Zafiro | Rubino | Esmeralda | Aguamarina | Turmalina