

Gasolina y diésel registran la mayor subida en España de los últimos cuatro años

Desde los primeros compases de la invasión de Ucrania no se producía un encarecimiento semanal tan pronunciado ▶ Los precios actuales sitúan al país en una posición intermedia en la UE

ÁLVARO SÁNCHEZ
MADRID

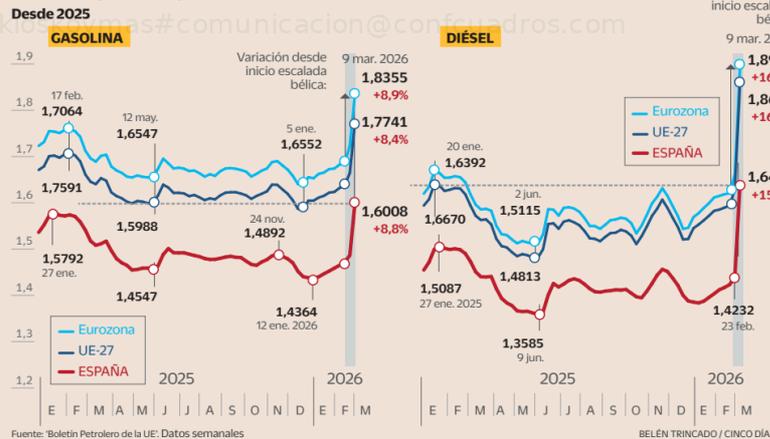
El precio del combustible no da tregua. Con el barril de petróleo rondando los 100 dólares desde inicio de semana ante el bloqueo del estrecho de Ormuz, los carburantes han reaccionado con fuertes subidas, las mayores desde hace cuatro años, recién comenzada la guerra en Ucrania. La gasolina se ha colocado en un precio medio de 1,600 euros por litro en los surtidores españoles, mientras que el diésel se paga a 1,645 euros, según el Boletín Petrolero de la UE publicado ayer. La primera se ha disparado un 7,7% respecto a la semana anterior, y el gasóleo lo ha hecho más de un 14%. Esos avances se sumaban al alza de más del 1% que ya experimentaron en la semana precedente, la primera en la que el precio recogió el ataque a Irán.

El precio del combustible escaló así en España a máximos de agosto de 2024 en el caso de la gasolina, y de octubre de 2023 en el del gasóleo. Históricamente, el diésel ha sido más barato, pero esa ventaja se ha borrado en la actual crisis, debido a que mientras Europa dispone de suficiente capacidad de refinación para ser exportadora neta de gasolina, sufre un déficit crónico de gasóleo.

La reacción de gasolina y diésel está siendo similar a la acontecida en los primeros compases de la guerra en Ucrania. Y los paralelismos se notan en fechas e im-

La crisis en Oriente Próximo dispara los carburantes

El diésel lidera las subidas y supera a la gasolina, en un mercado europeo deficitario de este combustible. Precios con impuestos en € por litro



pacto: el ataque ruso, como el estadounidense ahora, se produjo a finales de febrero, y fue a comienzos de marzo cuando se percibió el mayor impacto. Al poco de producirse la agresión de Moscú, la gasolina subió un 9,8% semanal, y el diésel, casi un 15%. Entonces, sin embargo, los precios medios eran ma-

Llenar un depósito medio supone un desembolso de 88 euros para un coche de gasolina

yores: la gasolina se pagaba a 1,844 euros, y el gasóleo a 1,817 euros. En su pico de junio de 2022, cuatro meses después del inicio de las hostilidades, llegaron a superar ambos los 2,1 euros por litro.

Los importes publicados en el Boletín Petrolero tienen como fecha de corte el lunes, cuando el barril de crudo llegó a acercarse a los 120 dólares. Y los datos que se ofrecen son una media. La subida de esta semana ha sido generalizada en toda la UE, donde el precio medio de la gasolina es superior al español, de 1,774 euros el litro, y también el del diésel, aunque con menos margen,

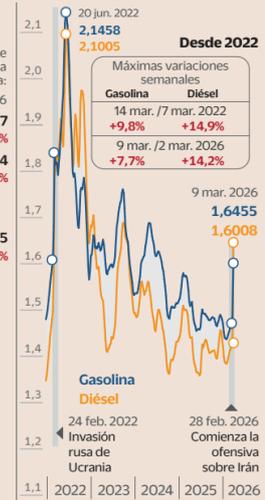
al pagarse a 1,861 euros. Los precios actuales sitúan a España en una posición intermedia en la UE: 13 países de los Veintisiete tienen una gasolina más cara y en otros 13 sale más económica. En el caso del diésel, hay 18 países donde este es más caro.

Con los importes actuales, llenar un depósito mediano (55 litros) supone en España un desembolso de 88 euros para un coche de gasolina y de poco más de 90 euros para uno de diésel. "En los mercados energéticos y de materias primas se produce el fenómeno de que los precios suben como un cohete, pero bajan como

una pluma", dice el economista Javier Santacruz. "Las expectativas negativas se incorporan rápidamente al mecanismo de precios, mientras que cuando son positivas, el sesgo es elevado y tiende a pensar que las cosas no se han tranquilizado del todo. A ello se suma que ahora están comprando el combustible a precios más altos que los que había, y para que se produzca una bajada real de los precios finales se tarda más tiempo, pues hay que esperar hasta que el precio medio de compra de todo el almacén baja", añade.

Las autoridades temen el impacto de estos repun-

tes, y de la subida del gas natural, sobre la inflación. Hoy se publica el IPC español de febrero, pero el dato nace obsoleto: no será hasta dentro de dos semanas, al darse a conocer la estadística adelantada de inflación de marzo, cuando se conozca el primer impacto real del conflicto sobre los precios. Según el Instituto Complutense de Análisis Económico, estos componentes añadirán en marzo a la inflación más de un punto de mantenerse la situación. El diésel sumará 5 décimas (0,5 puntos), la gasolina 2,6 décimas, y la electricidad 2,8 décimas.





ENCUENTROS

EL CICLO DEL AGUA I

La circularidad del agua en la producción de energía sostenible

ENCUENTRO

LA CIRCULARIDAD DEL AGUA EN LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA SOSTENIBLE

Consulta todos los detalles sobre el encuentro **El Ciclo del Agua I**, donde abordamos cómo reciclar, reutilizar y asegurar la calidad del agua se ha convertido en una condición clave para producir energía sostenible con resiliencia.

moeve
CincoDías



Accede a la información completa