

**La proporción de autónomos es cada vez menor**

**Evolución de autónomos y asalariados**

Variación en % desde 2001 y número de trabajadores



**Los autónomos ya son menos del 16% del mercado laboral**

Es el mínimo histórico, aunque 2025 cerró con 3,43 millones de empleados por cuenta propia, un récord

**EMILIO SÁNCHEZ HIDALGO MADRID**

España nunca había registrado un volumen tan alto de trabajadores autónomos y este grupo nunca había significado una porción tan baja del mercado laboral. Estas dos afirmaciones, que a priori parecen contradictorias, ilustran la realidad del trabajo por cuenta propia en España. El empleo autónomo avanza, pero a un ritmo tan bajo que esta modalidad sigue perdiendo peso respecto al total, dada la pujanza del empleo asalariado.

En España hay 3,43 millones de autónomos, más que nunca según los datos distribuidos por el Gobierno este martes referentes a diciembre de 2025. Son 38.000 más que en el mismo mes de 2024, lo que supone un leve avance del 1,1%. En el mismo periodo, el régimen general (al que se adscriben la mayoría de asalariados) ha avanzado un 3%, con medio millón de empleos más. Estos incrementos desacompañados se vienen repitiendo los últimos años.

Esta tendencia está reduciendo poco a poco el peso de los autónomos en el mercado laboral español. En diciembre de 2025, últimos datos disponibles, eran el 15,68%. Es el mínimo registrado en esta estadística en el último mes del año, unas pocas centésimas por encima del mínimo histórico notificado en julio del año pasado (15,62%).

Un vistazo a la evolución de este porcentaje muestra que es una variable contracíclica, que cae en épocas de bonanza económica y se dispara durante las crisis. El primer dato disponible, de enero de 2001, es de un 19%, que se fue contrayendo en los años posteriores al calor de la burbuja del ladrillo, hasta un 17,4% en verano de 2007. Después, con la llegada de la Gran Recesión, el porcentaje se disparó hasta el 18,8% en 2014. Con la recuperación económica este porcentaje volvió a caer, creció de nuevo durante la pandemia y desde entonces se desploma hasta su nivel más bajo desde que hay registros, a la vez que el mercado asalariado notifica récords mes tras mes.

Los especialistas relacionan este fenómeno con la bolsa de autónomos que lo son por obligación, que

**La cifra apenas crece un 1%, mientras que la de asalariados avanza un 3%**

**El fenómeno se relaciona con la bolsa de autónomos que lo son por obligación**

realmente querrían ser asalariados. Durante las crisis, muchas personas que no encuentran un contrato emprenden por su cuenta. Cuando el mercado laboral es más fuerte y ofrece más oportunidades asalariadas, es habitual que esas personas se reintegren en el empleo con cuenta ajena. En promedio, ser autónomo ofrece peores condiciones laborales, con jornadas más largas, menor protección social y peores pensiones en el futuro.

Las mayores tasas de empleo autónomo en España se dan, precisamente, en provincias que se caracterizan por un peor desarrollo económico que el promedio. De ahí que la cifra más alta, de un 25%, se registre en Zamora, un territorio lastrado por la despoblación.

Las actividades científicas y técnicas ganan 13.700 empleados por cuenta propia, el sector que más gana, por delante de la construcción (+11.700) y de información y comunicaciones (+9.100). En el otro lado de la balanza está el sector de autónomos más poblado, el comercio: emplea a 716.600 autónomos en España, 13.600 menos que en diciembre del año anterior. Esto conecta con una queja habitual de la patronal de autónomos ATA, vinculada a CEOE, que viene denunciando las dificultades que encara el pequeño comercio en los últimos años.

**El precio de los coches se estabiliza tras el fuerte repunte de la crisis inflacionista**

**Hacienda recauda con 25.000 vehículos de lujo casi igual que con 557.000 baratos**

**Las marcas chinas alcanzaron una cuota del 10% en España en 2025**

**PABLO SEMPERE / MANU GRANDA MADRID**

El repentino encarecimiento de los coches que se produjo en España durante la crisis inflacionista que siguió a la pandemia parece haber tocado techo, al menos por el momento. Los últimos datos de la Agencia Tributaria muestran que, después del gran salto registrado durante la crisis de los precios, el valor medio de los vehículos matriculados se ha estabilizado. Según las cifras publicadas ayer por el organismo dependiente de Hacienda, el importe medio de los vehículos se situó en 2025 en 23.792 euros, apenas 50 más que en 2024 y casi en línea con el nivel alcanzado en 2023, lo que apunta a un cambio de fase tras varios ejercicios de subidas muy intensas.

El punto crítico se produjo en 2022 y 2023, cuando el mercado absorbió de golpe el impacto del encarecimiento de las materias primas, de la energía, del transporte, de los componentes electrónicos y de la escasez de semiconductores, claves en la industria del coche eléctrico. En apenas dos años, el precio medio pasó de algo más de 20.400 a cerca de 23.700 euros. A partir de ahí, la escalada pierde fuerza y da paso a una evolución más contenida de los precios.

Tras la moderación hay varios factores. Por un lado, la normalización de las cadenas de suministro y la retirada de muchas de las tensiones inflacionistas que marcaron el rumbo económico hace un par de años. Por otro, la mayor capacidad productiva de las fábricas, especialmente en el ámbito de los electrificados, que permite ajustar costes y ampliar la oferta. Aunque los eléctricos e híbridos siguen siendo, de media, más

**Valor medio de los coches matriculados**



Fuente: Agencia Tributaria

BELEN TRINCAO / CINCO DÍAS

caros que los modelos tradicionales, su fabricación a mayor escala y la entrada de nuevas marcas y actores están ayudando a moderar el precio medio del conjunto del mercado.

**Eléctricos accesibles**

Una muestra es la aparición de coches eléctricos más accesibles, con modelos que se mueven en el entorno de los 25.000 euros e incluso por debajo de la barrera de los 20.000. A ello se suma la irrupción de las marcas chinas, que en 2025 alcanzaron una cuota del 10% en España, el doble de la media europea. La diferencia sugiere que España es un mercado estratégico para los fabricantes del gigante asiático, que presionan a la baja los importes en algunos segmentos.

La estabilización en el valor de los coches se observa en todas las franjas que ana-

**El fenómeno se observa en todas las franjas que analiza Hacienda**

**La entrada de más marcas de híbridos y eléctricos ayuda a moderar las subidas**

liza Hacienda. De hecho, en algunos tramos los precios medios retroceden tímidamente. E incluso los más caros, los que superan los 60.000 euros, caen un 0,5% anual, hasta un promedio de 92.507 euros.

Los datos de la Agencia Tributaria se obtienen a través de los números que deja el impuesto de matriculación, mostrando una radiografía del mercado en cada momento. En total, Hacienda ingresó por este tributo 747,1 millones en 2025, un 4% menos respecto al año anterior que se explica, en buena medida, por el tirón de los coches que no son de combustión. Como la cuota a pagar del impuesto depende solo de cuánto contamina el vehículo, los eléctricos e híbridos enchufables están reduciendo de abonarlo, lo que reduce los ingresos.

Pese a ello, las cifras reflejan una brecha fiscal llamativa. Con apenas 24.592 coches matriculados por encima de los 60.000 euros, Hacienda recaudó casi tanto como con los 557.000 vehículos de menos de 20.000 euros. Esos pocos coches de alta gama aportaron 127 millones, frente a 106 millones que suman los vehículos que se mueven entre los 15.000 y los 20.000 euros, pese a ser más de veinte veces más numerosos. La explicación está en la progresividad del impuesto, en función del precio y contaminación.