

# El tren, clave en la lucha contra el cambio climático

Del 26% de emisiones de CO<sub>2</sub> que causa el sector transporte, el ferrocarril emite el 0,3%

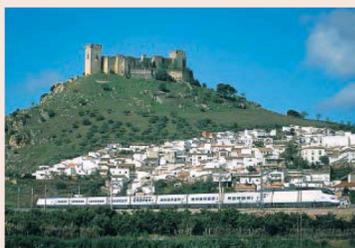
kioskoymas#comunicacion@confcuadros.com

kioskoymas#comunicacion@confcuadros.com

**E**l 90% de los habitantes de las ciudades respira aire que no cumple con las normas de seguridad establecidas por la Organización Mundial de la Salud, lo que provoca según la Organización de las Naciones Unidas 4,2 millones de muertes al año debido a la contaminación atmosférica. Día a día más de la mitad de la población urbana mundial está expuesta a niveles de contaminación del aire, al menos, 2,5 veces más altos que el estándar de seguridad.

Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. Es el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 11. Se trata de una meta que pone el foco en la creciente urbanización del mundo y en cómo crear una red de servicios urbanos que logren evitar el impacto ambiental. Y, en este sentido, el transporte debe vivir una transformación radical, ya que se trata de una de las principales fuentes de contaminación de las ciudades.

En España, como en toda Europa, el sector del transporte es responsable de aproximada-



Tren AVE S102 por campos de Ciudad Real. Debajo, a la izquierda, AVE S100 a su paso por Almodóvar del Río, Córdoba, y a la derecha, AVE S103 en su trayecto Madrid-Barcelona. RENFE



**DESDE 1990 RENFE ha reducido su huella de carbono por unidad un 88%**

mente el 26% del total de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), un concepto que incluye el CO<sub>2</sub> y otros gases. Reducir el uso del vehículo privado y apostar por medios de transporte públicos menos contaminantes es una de las vías para lograr cumplir con los ODS. En este sentido, el tren se establece como un pilar fundamental para lograrlo.

Del 26% de emisiones, solo el 0,3% proviene del transporte por tren. Para ayudar a visualizar la trascendencia de este dato, desde Renfe han calculado la actividad de los medios alternativos que sería necesaria para sustituir la movilidad de personas y mercancías que realiza la compañía cada año. Para los automóviles, en concreto, serían necesarias 382 millones de circulaciones. 4,4 millones

en el caso del camión; y para el avión, 116.800 vuelos. Estos cálculos se traducen en que cada año Renfe evita 5,7 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> y ahorra 1,1 millones de toneladas equivalentes de petróleo, lo que equivale al consumo doméstico de 15 millones de habitantes, lo que podría equipararse con la suma de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Aragón y Valencia.

A modo de ejemplo, según el portal Ecopassenger.com –herramienta que permite comparar el consumo de energía, CO<sub>2</sub> y emisiones atmosféricas de escape para aviones, automóviles y trenes para el transporte de pasajeros–, un trayecto de Madrid a Barcelona supone unas emisiones de 70,3 kilos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) a la atmósfera si se recorre en coche –tomando como ejemplo un modelo diésel que transporta 1,5 pasajeros de media– y de 141,3 kilos en el

## RaaS, un salto de gigante en la movilidad

**LA HERRAMIENTA** digital ideada por Renfe, RaaS (Renfe As a Service), ofrece una solución integral de movilidad a todos los ciudadanos, permitiendo planificar sus viajes desde que salen de casa hasta que llegan a su destino y reservar todos los servicios adicionales necesarios durante el trayecto y en destino. Además, permite el acceso a mapas, mensajes

para guiarse en la intermodalidad o recomendaciones de mejores rutas en trayecto. Se trata de una plataforma abierta, inclusiva e integradora de los diferentes operadores del nuevo ecosistema de la movilidad. RaaS pretende cumplir con los objetivos del Plan Estratégico de Renfe en los próximos años y con la Estrategia de

Movilidad diseñada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La previsión de la compañía es que esta nueva plataforma tecnológica entre en funcionamiento en el primer trimestre de 2022, y que aporte unos ingresos adicionales de entre 38 y 156 millones de euros durante los cinco años siguientes.

caso del avión. Del otro lado, en tren la cifra desciende a 17,3.

En Renfe llevan muchos años trabajando para reducir sus emisiones hasta el mínimo posible en su operativa diaria y, a la vez, buscando atraer cada vez más clientes al tren, permitiéndoles reducir su huella de carbono. Desde 1990, año base del Protocolo de Kioto, la compañía ha reducido su huella de carbono por unidad transportada un 88%. Sus trenes operan con emisiones cero, eléctricos y ecológicos. La gran mayoría de sus vehículos circulan con electricidad 100% procedente de fuentes renovables (con origen certificado) y son capaces de transportar gran número de viajeros o mercancías con escaso consumo energético. En concreto, el ferrocarril realiza entre cinco y siete veces menos emisiones de CO<sub>2</sub> que el transporte por carretera, y entre siete y diez veces menos que el avión.