



Un avión aterriza el viernes en el aeropuerto de Santiago de Compostela-Rosalía de Castro. LAVANDEIRA JR (EFE)

## El riesgo de falta de combustible amenaza al sector aéreo ante el verano

España escapa de momento a las señales de escasez de fuel, mientras se anuncia un racionamiento en aeropuertos italianos

JAVIER F. MAGARIÑO  
Madrid

La preocupación en el sector aéreo español se ha disparado ante la grave crisis energética internacional, la incertidumbre sobre el desenlace del conflicto en Oriente Próximo y la cercanía de un verano que se preveía récord de demanda. Se acumulan indicios que apuntan a un déficit de combustible de aviación en muy diversos mercados, lo que obligaría a racionamientos y a una batalla comercial sin precedentes por el fuel para aviación.

Ryanair ha adelantado la posibilidad de recortar producción si se prolonga la guerra en Irán más allá de este mes de abril; Volotea cancela ya algunos de los vuelos programados para próximas fechas, y este fin de semana se ha

distribuido la primera nota oficial sobre restricciones de queroseno en Europa. El anuncio parte de la petrolera BP en Italia y activa la alarma en los aeropuertos de Milán Linate, Bolonia, Treviso y Venecia. Todo ello después de que los tanques de fuel estén bajo mínimos en distintos países de Asia por el bloqueo del Estrecho de Ormuz al paso de petroleros.

Tras un 2025 sobresaliente en resultados económicos, de la mano de una demanda fuerte, las compañías aéreas cierran un primer trimestre de 2026 afectado ya por el alza del precio del combustible, situación que no hace más que complicarse. "El transporte aéreo ha estado fuerte hasta el conflicto en Irán y hay temor sobre lo que puede pasar si continúa. La subida de precios está impactando en los márgenes y viene un periodo de demanda pico en el que el suministro de jet fuel podría no estar asegurado", lamenta un directivo que pide anonimato desde una de las principales aerolíneas españolas.

Según ha podido saber EL PAÍS, el gestor aeroportuario Aena pasó revista antes de Semana Santa a cada uno de los puntos de

la red española sin constatar problemas en el suministro de combustible. Esta semana, indican fuentes internas de la compañía, se lleva a cabo el mismo análisis para actualizar la información. Exolum, operadora del sistema de distribución de fuel desde las refinerías hasta las pistas, confirma que el suministro en los aeropuertos donde opera, tanto en España como en otros países europeos, "se mantiene con normalidad y con niveles de stock habituales", afirman fuentes oficiales de la compañía.

"Desde el punto de vista del suministro, el sistema funciona con normalidad. Las refinerías están cumpliendo los planes de bombeo y tanto las entregas como las importaciones se desarrollan según lo previsto, sin incidencias relevantes", añaden. Exolum pone de manifiesto que "la actividad de queroseno a 26 de marzo se sitúa por encima de la del año pasado". España escapa, de momento, de la tensión que impera en otros países, como el Reino Unido.

En el grupo IAG, propietario de las españolas Iberia o Vueling, se sigue la situación al minuto. En el mercado se espera un anuncio suyo sobre expectativas debido a la exposición de Reino Unido a la crisis y al impacto que la escasez de fuel puede tener en las operaciones hacia Asia.

Un portavoz de Volotea insiste desde el miércoles en que la compañía está contactando con los pasajeros afectados por cancelaciones, que se han explicado por la subida de precios del jet fuel, "para que puedan reorganizar sus planes de viaje e informarles de las opciones disponibles, entre ellas, cambiar sus vuelos sin nin-

gún coste adicional o solicitar el reembolso completo".

El transporte aéreo está en vi-lo desde el mismo momento en que Estados Unidos e Israel atacaron Irán, desencadenando inmediatos cierres en espacios aéreos de Oriente Próximo y una escalada en la factura por combustible. El índice Argus U.S. Jet Fuel explica un encarecimiento del 135% en el fuel desde el 1 de enero, y el monitor sobre precios de la asociación de aerolíneas IATA indica que la subida en marzo ha sido del 104%. Las coberturas financieras sobre la cotización del crudo alivian en parte a las mayores aerolíneas europeas en un horizonte de meses, pero no ante problemas de repostaje por el bloqueo iraní.

En el caso de los aeropuertos servidos por BP en Italia, en los que se advierte de problemas de abastecimiento, se ha decidido priorizar el suministro hasta el jueves a vuelos médicos, estatales y a los de más de tres horas de duración, mientras que el resto queda expuesto a limitaciones. El recorte en la oferta de vuelos de corto radio podría estar servido, aunque la autoridad italiana de Aviación Civil, ENAC, intenta tranquilizar al afirmar que las estrecheces están más relacionadas con la alta demanda de la Semana Santa que con la situación en Ormuz.

Falta saber, por tanto, si la crisis va a durar días o se extenderá durante semanas, e incluso dejará aviones en tierra el próximo verano. "Confiamos en que la guerra termine antes de eso [por las restricciones en el suministro] y que los riesgos desaparezcan", dijo el pasado miércoles el consejero delegado del grupo Ryanair, Michael O'Leary, en una entrevista concedida a Sky News.

Esta crisis ya es la más preocupante para el sector aéreo desde la pandemia, entre cancelaciones de vuelos afectados por el cierre de espacios aéreos, la subida de costes y ahora el riesgo de sequía de queroseno. En una primera fase de esta situación de apuro han sido las aerolíneas asiáticas, las primeras en notar la carencia de combustible, quienes han tirado de la demanda en otros puntos del globo incidiendo en la escalada de precios.

En cuanto a la escasez, Reino Unido y su principal aeropuerto, Londres-Heathrow, han quedado expuestos por su dependencia del carburante de Oriente Próximo y de Estados Unidos, el primero bloqueado y el segundo comprometido en gran parte para el consumo interno estadounidense. Además de este aeropuerto, en el sector también se consideran de alto riesgo, en lo que respecta al suministro de fuel, otros importantes hubs europeos como el de Fráncfort; se están dando recortes de vuelos en los países escandinavos, principalmente por parte de SAS, y están en alerta aeropuertos en Australia como los de Melbourne y Sídney; los de Delhi y Mumbai en la India; el de Hong Kong, y los de Corea del Sur, entre otros.

### El petróleo 'brent' roza los 110 dólares

Los mercados financieros tienen la vista puesta en el ultimátum lanzado por Donald Trump para que Teherán reabra el estrecho de Ormuz, un plazo que finaliza hoy. El precio del petróleo *brent* rozó ayer los 114 dólares por barril a media sesión, aunque el mercado de futuros cerró en los 109,77 dólares por barril.

El shock energético comienza a trasladarse a Europa. Tanto por la escalada del crudo como del gas. Este último cerró el viernes a 50 euros el megavatio hora, cuando antes de la ofensiva se pagaba a menos de 30 euros.

La inflación ya se ha acelerado en España, Alemania, Francia y la eurozona y ha superado el objetivo del 2%. La inflación subyacente sigue contenida, pero el BCE continúa preparando a los mercados para subidas de tipos.

Las dudas se combinaron con una jornada semifestiva en las Bolsas. Los mercados europeos estuvieron cerrados y Wall Street registraba tímidos avances las nueve de la noche. El euro avanzaba el 0,2%, a 1,154 dólares, y los bonos estadounidenses a 10 años marcan mínimas caídas del tipo de interés, el 4,34%.