

ECONOMÍA / POLÍTICA

La UE da luz verde al fondo de recuperación tras levantar el veto de Hungría y Polonia

ACUERDO PARA DESBLOQUEAR LAS AYUDAS / Los líderes europeos alcanzan un acuerdo sobre el mecanismo del Estado de Derecho que convence a los dos países díscolos. El pacto permite que el nuevo presupuesto entre en vigor en enero.

Francisco R. Checa Bruselas

Por fin llegó la ansiada fumata blanca en Bruselas para el desbloqueo del mayor paquete de ayudas de la historia de la UE, que prevé movilizar más de 1,8 billones de euros durante los próximos años entre el nuevo marco presupuestario 2021-2027 y el Fondo de Recuperación y Resiliencia. El presidente del Consejo Europeo, Charles Michel, fue el encargado de anunciar ayer el acuerdo alcanzado entre los líderes de los 27 para la aprobación de las ayudas europeas, durante la cumbre que los líderes europeos están celebrando en la capital comunitaria. “Ahora podremos comenzar con la implementación del paquete de recuperación y la reconstrucción de nuestra economía”, destacó el líder europeo. El nuevo presupuesto y el fondo de recuperación son las armas con las que se ha dotado la Unión para combatir la crisis económica que ha dejado el coronavirus, dos salvavidas que ayudarán a la economía europea a recuperarse del duro golpe del Covid-19, especialmente después de una segunda ola de contagios que ha provocado nuevos confinamientos en muchos países, frenando en seco el rebote que había registrado durante los meses de verano.

La diplomacia europea ace-

Polonia y Hungría se aseguran que Bruselas no aplique la cláusula hasta que el TJUE decida

leró el miércoles la propuesta consensuada entre Alemania, que ostenta este semestre la presidencia de la UE, con Polonia y Hungría para encontrar una solución al veto que mantienen desde hace semanas a la aprobación del paquete de ayudas, por su rechazo frontal al mecanismo del Estado de Derecho (*Rule of Law*), una nueva cláusula que permite a la Comisión Europea reducir e incluso retirar los fondos comunitarios a los países que violen estos derechos. Desde el primer momento que se puso sobre la mesa este mecanismo, los dos países de Visegrado, que tienen abiertos procesos en los tribunales europeos por sus constantes vulneraciones a la independencia judicial, amenazaron con bloquear la aprobación del paquete presupuestario, un veto que finalmente quedó levantado ayer con el acuerdo que refrendaron el resto de los 25 países miembros.

La solución que encontró Berlín para que Polonia y Hungría dieran un paso para atrás en su órdago presupues-



Los líderes europeos se reunieron ayer en Bruselas para intentar desbloquear el presupuesto en el último Consejo Europeo del año.

tario quedará reflejada en el texto de conclusiones del Consejo. El acuerdo se trata de una declaración interpretativa que da garantías a ambos países de que la Comisión no ejecutará el mecanismo hasta que se pronuncie el Tribunal de Justicia de la UE (TJUE), ante el previsible recurso sobre el mecanismo que ambos países interpondrán a la justicia europea. Además, deja claro que la cláusula se aplicará

de forma “objetiva, justa e imparcial”, en un guiño al líder ultranacionalista húngaro, Viktor Orbán, y el euroescéptico, Mateusz Morawiecki de que la cláusula no va dirigida contra ellos dos en particular.

La propuesta, que ya tuvo una acogida positiva entre las cancillerías europeas en la víspera del Consejo según informaron fuentes diplomáticas españolas, convenció a todos los Estados miembros

que finalmente dieron ayer su visto bueno, permitiendo que el reloj para aprobar el nuevo presupuesto se acelere de nuevo para lograr que todo esté preparado para el 1 de enero, fecha en la que entrará en vigor el nuevo marco presupuestario.

De este modo, la UE apartó el fantasma de un colapso presupuestario que hubiera obligado a la Unión a operar a partir del mes que viene bajo un

presupuesto prorrogado y en pagos repartidos en doceavas partes, que habría infligido recortes por hasta 30.000 millones de euros en muchos programas europeos, mientras que otros, como los fondos de cohesión o las becas a estudiantes Erasmus+, habrían quedado directamente suspendidos.

Respecto al fondo, el desbloqueo también supone que el proceso de puesta en mar-

Los planes de Bruselas para “mitigar” el caos de un Brexit

FR. Checa / M.Á. Patiño

Bruselas/Londres

Bruselas se prepara para el Brexit sin acuerdo, un escenario que parecía improbable pero que a tan solo veinte días del final del periodo de transición de salida de Reino Unido de la UE empieza a palpase como una realidad consumada. La cena que mantuvieron en Bruselas el miércoles la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen y el primer ministro británico, Boris Johnson, sirvió para dar una última oportunidad, esta vez parece que la definitiva, a que los equipos negociadores encuentren un pacto a la desesperada que evite un esce-

nario caótico, con una decisión final prevista para el domingo. Sin embargo, el tono ciertamente pesimista que dejó Von der Leyen a la entrada del Consejo Europeo, encendió las alarmas de que una salida descontrolada está más cerca que nunca. “Es difícil. Las condiciones tienen que ser justas y no se han acordado todavía”. Poco después, Johnson también se mostró pesimista al advertir de que existe una “gran posibilidad” de que el Reino Unido rompa definitivamente sus lazos con la UE sin haber llegado a un acuerdo. Ante esta posibilidad cada vez más real, la Comisión puso ayer sobre la mesa los

planes de contingencia que ha diseñado ante un Brexit duro, una salida por las bravas que Bruselas reconoce que causará “alteraciones desproporcionadas” en muchos sectores. Para intentar “mitigar” el impacto en las aduanas y el tránsito de personas, mercancías y servicios a ambos lados del Canal, Bruselas propuso ayer medidas en tres ámbitos:

• Aéreo

Bruselas propone asegurar determinados servicios entre Reino Unido y la UE por hasta seis meses para garantizar que las aerolíneas de Reino Unido puedan sobrevolar territorio europeo, llevando a cabo vue-

Von der Leyen y Johnson echan un pulso verbal y alertan de que un acuerdo es ‘muy difícil’

los de pasajeros y de carga, así como paradas para repostar. También plantea disponer de varios certificados de seguridad aérea, para evitar así la prohibición de volar de algunos aviones que podrían verse obligados a quedarse en tierra. En cualquier caso, la Comisión recuerda que estas medidas están condicionadas a que Reino Unido tome iniciativas equivalentes.

• Carretera

La Comisión quiere evitar que la conexión por carretera con las Islas Británicas colapse ante el escenario de un no acuerdo. Para ello, propone también una regulación temporal de hasta seis meses que cubra las conexiones básicas de mercancías y pasajeros, siempre y cuando Londres acceda a poner en marcha unas medidas similares.

En este sentido, el Ejecutivo comunitario busca garantizar también que las conexiones ferroviarias a través del Euro-tunnel se mantengan operativas. La Comisión recuerda que sin un plan de contingencia, esta conexión, clave para

el transporte de mercancías entre el continente y el otro lado del Canal, quedaría suspendida. Por ello, propone una legislación que asegure su funcionamiento hasta marzo, mes en el que está previsto que Francia y el Reino Unido sean los responsables “de los certificados y autorizaciones de seguridad” del Túnel del paso de Calais.

• Pesca

Por último, el espinoso ámbito pesquero que está siendo uno de los puntos de fricción entre Londres y Bruselas a la hora de rematar su acuerdo de libre comercio y uno de los más sensibles desde el punto de