

ECONOMÍA Y TRABAJO



La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ayer en Madrid, en una imagen cedida por Anfac.

Los fabricantes de coches acusan la escasez de piezas

El Gobierno publicará mañana las bases del PERTE para la transformación de la industria hacia el vehículo eléctrico

JOSÉ LUIS ARANDA, Madrid
Los fabricantes de automóviles llevan desde 2020 sufriendo los embates de la pandemia, la crisis de suministro de semiconductores y, más recientemente, el conflicto bélico en Ucrania y la carestía de la energía y los combustibles. El Foro Tú Nos Mueves, que celebró ayer Anfac (la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), sirvió como punto de encuentro de todas estas preocupaciones que no cesan, y que el presidente de Volkswagen Navarra y director general de la fábrica de Landaben, Markus Haupt, describió gráficamente: "Estamos peleando por conseguir piezas". En el foro, el Gobierno desveló que mañana publicará las bases del PERTE (proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica) del coche eléctrico, una fecha muy esperada por el sector.

La crisis de suministros no ha aflojado, y en algunos puntos ha ido a más a causa de la guerra en Ucrania. Los fabricantes han lanzado planes para ser más ágiles y flexibles, pero persisten las dificultades. Ayer, sin ir más lejos, la planta valenciana de Ford en Almussafes paró la producción ante el agravamiento de la crisis de suministros y otras dificultades derivadas de la huelga de transportistas. Wayne Griffiths, consejero delegado de Seat y presidente de Anfac, calificó las circunstancias que han rodeado al sector en los últimos meses como una "tormenta perfecta".

La planta que dirige Haupt solo ha tenido que cerrar tres días desde que empezó el año, pero el director general aseguró que no tiene una "bola de cristal" para prever cómo va a evolucionar este escenario "tan volátil", por lo que seguirán luchando por todas las piezas para garantizar la producción a nivel máximo. Por su parte, el responsable de la planta de Mercedes-Benz en Vitoria (Álava), Emilio Titos, afirmó que están manejando esa misma escasez de piezas, que cuantificó en casi 13.000, mediante la digitalización, lo que consideró casi "un milagro". El consejero delegado del grupo de componentes Antolin, Jesús Pascual, indicó que están gestionando la situación como pueden porque dependen de si sus clientes, los fabricantes, pueden producir vehículos o no.

El presidente de Volkswagen Navarra: "Peleamos por los componentes"
El esquema de ayudas del plan estratégico contará con 3.000 millones de fondos europeos

Además del contexto actual, el sector tiene por delante un reto mayúsculo, el de electrificar el parque de vehículos. El director general de Anfac, José López-Tafall, se mostró poco complaciente: "Vamos en la buena dirección, pero no con el ritmo que necesitamos; tenemos que correr más". En lo mismo incidió Griffiths, que en enero fue elegido presidente de Anfac en sustitución de José Vicente de los Mozos (Renault). El presidente de la patronal recordó que España está lejos de la media europea en la penetración de vehículos eléctricos y en la

instalación de puntos de recarga públicos. Por eso, pidió un cambio que, con el impulso del inminente PERTE, permita a España "salir a ganar, y no a defender o empatar". El esquema de ayudas del plan estratégico contará con cerca de 3.000 millones de fondos europeos y prevé movilizar una inversión total de 19.000 millones. De él depende buena parte del futuro del sector de la automoción en España. Volkswagen ha condicionado al PERTE la transformación de sus plantas en Barcelona y Navarra para ensamblar en ellas nuevos modelos enchufables y la instalación de una fábrica de baterías eléctricas que, según todas las previsiones, se ubicaría en Sagunto (Valencia). Pero esas millonarias inversiones están esperando a que el Ejecutivo publique la letra pequeña del programa de apoyo al sector. La ministra de Industria, Reyes Maroto, anunció ayer que el PERTE aparecerá en el Boletín Oficial del Estado (BOE) este mismo viernes. "Esperamos que cambie la historia", dijo Maroto, quien mostró confianza en que el proyecto permita a España "liderar la electromovilidad en Europa". "Os animamos para que esos proyectos en los que hemos ido trabajando con vosotros se puedan concretar", interpelló la ministra a las empresas asistentes al foro. Griffiths, que intervino antes de la ministra y ya le había recordado que faltaba por conocer la fecha de publicación del PERTE, pidió que el plan permita "asegurar que las ayudas lleguen a las empresas rápidamente". "Nos jugamos mucho porque tenemos fuertes competidores en Europa, especialmente en Europa del Este", advirtió el presidente de la patronal.

La subida del petróleo dispara el beneficio de Cepsa a 661 millones

La firma sale de pérdidas con el segundo mejor resultado en más de una década

IGNACIO FARIZA, Madrid
Cepsa regresó a números verdes en 2021, el primer año de la recuperación económica y en plena escalada de precios de los combustibles fósiles. La petrolera española —propiedad de Mubadala Investment, el vehículo de inversión del emirato de Abu Dabi, que tiene el 63% de las acciones, y del fondo estadounidense Carlyle (37%)— se anotó un beneficio neto de 661 millones el ejercicio pasado, dejando atrás las pérdidas de 919 millones de 2020, cuando el barril llegó a cotizar en negativo. Una mejora que la propia empresa achaca a la "recuperación de la demanda" y al "aumento de los precios del crudo". El beneficio neto de 2021 fue el segundo mayor en más de una década, tras los 743 millones ganados en 2017.

El primer ejecutivo de Cepsa, Maarten Wetselaar, que tomó las riendas de la compañía con el pasado ejercicio ya vencido, calificó ayer los resultados de "buenos". "Suponen una base sólida para nuestros planes de impulsar la transición energética", afirmó en una nota en la que enfatizó su ambición de convertirse en una empresa "líder" en renovables que contribuya a "mejorar la independencia energética de Europa". El año pasado, la inversión acometida por la compañía cayó un 27%, hasta los 473 millones, un descenso que justifica por el "exhaustivo control para mantener la generación de caja". Tras la invasión rusa de Ucrania, la petrolera dejó de comprar crudo, gas natural y productos petrolíferos rusos.

LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice	8.380,40	3.889,69	7.291,68
En el día	+1,75%	+4,05%	+1,62%
En el año	-3,83%	-9,51%	-1,26%
	DAX	DOW JONES	NIKKEI
	14.440,74	34.063,10	25.762,01
	+3,76%	+1,55%	+1,64%
	-9,09%	-6,26%	-10,52%

BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS	%	AVR. MÍN.	MÁX.	VARIACIÓN ANUAL ANTERIOR	ACTUAL
IBEX 35							
Acciona	159,700	-0,900	-0,56	158,000	163,900	41,14	-5,00
Acerinox	10,135	0,611	6,42	9,740	10,160	17,18	-10,98
ACS	24,400	0,420	1,75	24,200	24,670	-1,98	5,59
Aena	140,100	3,000	2,19	139,050	141,850	-1,48	0,94
Almirall	11,880	0,330	2,86	11,700	11,880	10,37	5,13
Amadeus	54,800	1,860	3,51	53,420	55,280	-7,99	-8,12
ArcelorMittal	28,830	1,450	5,30	27,970	28,930	52,54	1,60
Banco Sabadell	0,7646	0,0476	6,64	0,7282	0,7754	115,99	29,20
Banco Santander	3,157	0,174	5,83	3,0335	3,1895	27,35	7,36
Bankinter	5,356	0,254	5,18	5,186	5,500	26,87	18,78
BBVA	5,272	0,238	4,64	5,244	5,450	36,72	2,32
CaixaBank	3,247	0,153	4,95	3,135	3,263	56,04	34,51
Celnex	41,310	-0,430	-1,03	41,110	42,350	-9,12	-19,28
CIE Automotive	20,860	0,950	4,77	20,200	21,120	-2,12	-22,74
Colonial	8,145	0,115	1,43	8,055	8,285	4,03	-1,27
Enagás	19,575	-0,245	-1,24	19,540	19,990	18,54	-4,04
Endesa	18,505	-0,200	-1,07	18,410	18,950	-9,80	-8,39
Ferrovial	25,170	0,360	1,45	25,130	25,540	13,59	-8,67
Fuadra	27,500	2,050	8,06	25,850	27,700	32,83	-21,88
Grifols	15,465	0,305	2,01	15,075	15,650	-34,16	-8,36
IAG	1,723	0,077	4,68	1,677	1,740	-3,80	1,12
Iberdrola	9,774	-0,076	-0,77	9,688	10,015	-11,70	-4,54
Inditex	21,370	-0,540	-2,46	21,360	22,310	-16,38	-25,10
Indra	9,975	0,350	3,64	9,735	9,975	42,91	4,78
Mapfre	1,857	0,051	2,82	1,8295	1,8575	25,31	2,85
Melía	6,680	0,354	5,60	6,476	6,740	16,78	11,80
Merlin	10,150	0,300	3,05	9,968	10,380	36,96	6,06
Naturgy	24,280	-0,030	-0,12	24,120	24,900	36,16	-15,19
PharmaMar	61,080	1,640	2,76	59,480	61,200	-13,41	7,12
Red Eléctrica	17,175	-0,275	-1,58	17,155	17,625	10,47	-4,40
Repsol	11,228	-0,240	-2,09	11,198	11,642	43,92	10,57
Rovi	66,800	1,800	2,77	65,700	67,300	77,40	-9,49
Siemens Gamesa	18,485	0,405	2,24	17,655	18,540	-44,14	-12,27
Solaria	19,210	-0,110	-0,57	18,895	19,680	-18,74	12,21
Telefónica	4,1085	0,0675	1,67	4,0375	4,128	38,05	6,66