

## ECONOMÍA Y TRABAJO

# La Operación Salida será hasta un 24% más barata que hace un año

Los carburantes cuestan menos que en 2022 pese a no contar con la ayuda de 20 céntimos

JOSÉ LUIS ARANDA, Madrid  
La gasolina y el gasóleo llevan cinco semanas consecutivas encareciéndose, pero ni eso ni el hecho de ya no contar con la subvención de 20 céntimos por litro impedirán una Operación Salida, que empieza hoy, más barata que la del año pasado. Entonces, los precios marcaban máximos o estaban cerca de los mismos, lo que provocó que el primer éxodo de vehículos por las vacaciones fuera la más costosa de la historia para los conductores. No obstante, los precios actuales siguen siendo elevados en términos históricos. De acuerdo con los datos del último Boletín Petrolero de la UE, la gasolina se paga de media en España esta semana a 1.598 euros por litro. El diésel marca un promedio de 1.441 euros.

Esos registros suponen que al ir al surtidor la gasolina sale un 17,1% más barata que en la semana equivalente de 2022. Para el gasóleo el ahorro todavía es mayor: un 24,2%. Y eso contando con que entonces los conductores se beneficiaban del descuento obligatorio que aprobó el Gobierno y que acabó el pasado 31 de diciembre. Sin esa ayuda, contando con el precio de origen, los importes actuales serían un 24,9% y un 31,4% más bajos para gasolina y diésel, respectivamente.

En el cambio experimentado por el mercado de carburantes in-

fluyen, indudablemente, la evolución de la guerra de Ucrania y la respuesta europea a Rusia. "Justo en el verano pasado estábamos en lo más crudo de la guerra", recuerda Natalia Collado VanBaumberghen, investigadora de EsadeEcPol. La economista explica que entonces coincidieron el habitual aumento de demanda por la temporada estival con "problemas de refinería", lo que resultó en "un mercado bastante tensionado y a la espera de si Europa ponía sanciones o no".

Eso contrasta con un contexto en el que los riesgos que se preveían no se han materializado: "Las sanciones han tenido éxito", recalca Collado, quien señala que la salida de China de la política covid cero no ha resultado en un aumento de actividad y precios petroleros, como el que se temía. Para Victor Ruiz Ezpeleta, profesor de OBS Business School, ese factor también es determinante. Pero agrega "un invierno bastante suave" (es decir, con menores consumos de combustibles para calefacción) y unas reservas europeas "en máximos para prepararse por las sanciones de la UE al gasóleo ruso el pasado febrero".

Pero eso no quiere decir que ahora mismo no operen también factores en contra. De hecho, tanto la gasolina como el gasóleo llevan cinco semanas seguidas subiendo. El importe medio ha au-



Usuarios en una gasolinera de Sevilla, ayer. / P. P.

mentado, respectivamente, un 0,1% y un 1% con respecto a siete días atrás. "Es verano siempre hay más movilidad como consecuencia del turismo, las empresas aprovechan y siempre hay una pequeña subida", apunta Ruiz. Y recuerda que los últimos recortes de producción anunciados por la OPEP y Arabia Saudí "deberían provocar una pequeña subida de los precios".

Con los importes de la última estadística europea, llenar un depósito mediano (55 litros) supone un desembolso de casi 88 euros

Los precios actuales siguen siendo elevados en términos históricos

La gasolina vale un 17,1% menos; el gasóleo, un 24,2% menos

para un coche de gasolina. Hacer eso mismo con gasoil sale por más de 79 euros. Lo que si se ha recuperado es la normalidad histórica según la cual, este segundo combustible resulta más barato que el primero. Y ello pese a la aparente paradoja de que las sanciones a la importación de diésel ruso fueron las últimas que entraron en vigor, el pasado febrero, lo que hacía temer tensiones de precio en este carburante.

Lo que ha sucedido es más bien lo contrario. Mientras la gasolina se ha encarecido un 2% en lo que va de año, aunque resulta un 17% más cara al desaparecer el descuento de 20 céntimos; el diésel se ha abaratado un 12% y sale incluso un poco más barato que antes del fin de la subvención. Los expertos apuntan a motivos de producción (el año pasado muchas refinerías se concentraron en este producto porque tradicionalmente dejaba más márgenes y eso provocó una relativa escasez de gasolina), a las menores ventas de este tipo de vehículos y al aprovisionamiento que hizo Europa para sustituir de golpe al que históricamente había sido su principal proveedor de gasóleo.

En comparación con el resto de la UE, el importe medio de la gasolina en España supone que hay 13 países con precios más caros mientras que en otros 13 son más baratos. En el caso del diésel, hasta 17 territorios obligan a desembolsos más elevados para los conductores cuando van al surtidor. El precio promedio de los Veintisiete esta semana es de 1,725 euros por litro de gasolina y de 1,573 euros por litro de gasoil.

# El euríbor a un año supera el 4% por primera vez desde 2008

La subida del indicador encarecerá 225 euros una hipoteca media

JOSÉ LUIS ARANDA, Madrid  
El euríbor a 12 meses ya ha superado la barrera psicológica del 4% también en la media mensual. En concreto, y a falta de un día para el cierre de junio, el indicador con el que se calculan la mayoría de hipotecas variables en España se ha situado en el 4,001%. De acabar así el mes —la última jornada puede arañar alguna milésima al alza o a la baja, pero es raro que mueva mucho el promedio— las hipotecas que se recalculen ahora vivirán otro encarecimiento notable, en torno al 36%, aunque será el menor del año. El motivo es que 12 meses atrás el índice ya crecía con fuerza y eso provoca un efecto suelo estadístico, ya que las letras varían normalmente en función del cambio experimentado por el euríbor en el último año,

aunque puede haber contratos que prevean otra periodicidad.

Para un préstamo hipotecario medio (145.510 euros a pagar en 24 años, según los datos del INE para 2022) con un interés de euríbor más un punto, el actual indicador implicaría pagar 225,1 euros más al mes. Es decir, un 35,9% más. En concreto, de una letra de 626 euros un año atrás, se pasaría ahora a más de 851 euros, según cálculos realizado por EL PAÍS y descontando la parte de préstamo amortizada. En un año eso supone un esfuerzo adicional de más de 2.700 euros.

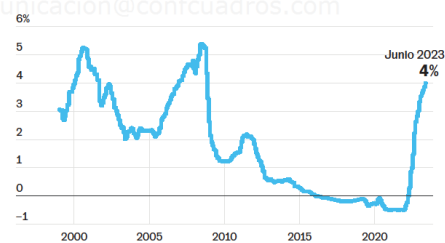
La diferencia es muy notable, pero es la más baja en lo que va de año. Cálculos similares mes a mes muestran que en enero y febrero la subida media superaba los 260 euros mensuales, que en

marzo alcanzó el pico con 270 euros y que luego se fue relajando hasta los 252 euros de mayo. En junio, por tanto, mantiene esa tendencia a la baja, pero hay que tener en cuenta que en parte es porque quienes revisan sus pagos con el sexto mes ya los vieron subir notablemente el año pasado. En conjunto, si se analiza la subida de 2022 y la de ahora, el encarecimiento ronda el 50%, que es más o menos lo que tuvieron que afrontar los prestatarios que revisaron en los primeros meses del año, porque entonces se comparaban con un indicador que 12 meses antes rondaba el 0% y asumieron toda la subida de una vez.

El encarecimiento del euríbor es constante desde enero del año pasado, pero cogió velocidad en la parte central de 2022 (en septiem-

## Evolución del euríbor

Media mensual del índice a 12 meses



\*La media de junio es provisional, a falta de un día de cotización

Fuente: Banco de España.

EL PAÍS

bre, se encareció en casi un punto) y se ha ralentizado en los últimos meses. No obstante, junio ha supuesto un pequeño acelerón, además de que el indicador diario superó el día 16 de junio la barrera del 4%, algo que no sucedía en 15 años. Y como desde entonces no se ha bajado de ese listón, ha acabado por situar la media mensual también por encima. De nuevo hay que retroceder a 2008, has-

ta noviembre de aquel año, para encontrar un mes comparable.

Detrás de ese impulso del euríbor se encuentra el cambio de política monetaria del Banco Central Europeo. Como han hecho la Fed estadounidense y otros bancos centrales, el supervisor del euro ha acometido una subida sin precedentes de los tipos de interés oficiales en el último año con el objetivo de rebajar la inflación.