

LA VÍA LIBERAL/ Cada vez más españoles se cuestionan dónde va la recaudación fiscal récord si hay más retrasos en el transporte público, aumentan las listas de espera en sanidad y la Justicia funciona peor.

Los fallos del Estado aumentan el malestar por los altos impuestos

ANÁLISIS

Ricardo T. Lucas

En las últimas semanas, antes incluso del trágico accidente ferroviario en Adamuz (Córdoba) y del colapso del servicio de Rodalies en Cataluña, las redes sociales se han llenado con denuncias de ciudadanos anónimos por el mal funcionamiento de la mayoría de los servicios públicos en nuestro país. Transporte, sanidad y justicia focalizan las quejas. Aumento de los retrasos acumulados en las líneas de tren con mayor demanda (que en muchos casos no acarrearán indemnizaciones por el cambio de política de Renfe), listas de espera interminables en la sanidad, fallos en los sistemas de prevención de enfermedades, agravamiento del colapso de la Justicia, errores en el sistema de control de los dispositivos electrónicos que tratan de proteger a las mujeres maltratadas... Lo cual explica que cada vez más españoles se cuestionen dónde van los récords de recaudación que ha atesorado Hacienda en los últimos años.

La última encuesta del CIS (organismo poco sospechoso de ir en contra del Gobierno) sobre política fiscal ya reflejaba que un 48,4% de los españoles opina que pagan demasiados impuestos. Un porcentaje que ha ido creciendo conforme aumentaba también la carga fiscal sobre el conjunto de los contribuyentes debido sobre todo a la no deflactación de la tarifa del IRPF por parte del Ministerio que dirige María Jesús Montero. En paralelo, se ha disparado el porcentaje de encuestados (57,9%) que considera que la sociedad se poco o nada de lo que paga en impuestos y cotizaciones a la Seguridad Social. El mismo estudio recogía que un 71,5% dice estar poco o nada satisfechos con el funcionamiento de la Justicia, un 61,9% con la ayuda a personas dependientes, un 59,8% con las obras públicas y un 51,9% con la asistencia sanitaria. Pero sin duda el dato más llamativo es que un 79,2% considera que la Administración hace poco o ningún esfuerzo por explicar a los ciudadanos en qué se gastan los impuestos.

La explicación a eso puede estar en lo que apunta Santia-



Los retrasos y cancelaciones del servicio ferroviario son constantes desde hace muchos meses.

EL ESTADO INGRESA MÁS QUE NUNCA

> Recaudación por impuestos

En millones de euros.

2022	255.463
2023	271.935
2024	294.734
2025*	301.355

*Hasta noviembre.

> Cotizaciones a la Seguridad Social

En millones de euros.

2022	140.000
2023	154.400
2024	165.574
2025*	176.000

*Estimación.

Expansión

Fuente: Ministerio de Hacienda, Seguridad Social

go Calvo, doctor en Economía por la Universidad de Santiago de Compostela y profesor en la Universidad de las Hesperiades. Según sus cálculos, el gasto público se ha incrementado desde 1995 en España en 4.324,5 euros por persona corregido el impacto de la inflación, pero más de la mitad del mismo se ha dedicado al pago de pensiones (52,5%), mientras que a la sanidad sólo se ha destinado el 18,8% de la nueva recaudación (813,2 euros), y a educación un 7,7% (336,1 euros) de los mayores ingresos. Lo más contradictorio con el discurso oficial del Gobierno es que el gasto estatal en políticas de transporte se ha reducido en 138,7 euros por habitante, y en vivienda 66,4 euros menos por persona.

Es decir, que el pago de las

El pago de las pensiones consume más de la mitad de la mayor recaudación por impuestos

pensiones está consumiendo la mayor parte de los nuevos ingresos que recauda el Estado de asalariados y empresas, por más que Pedro Sánchez y María Jesús Montero sostengan que se dedican a reforzar los servicios públicos.

Brecha creciente

Es cierto que no se trata de un fenómeno exclusivo de nuestro país, ya que se está produciendo en toda Europa, pero su intensidad es mayor en España debido a la decisión avalada por la mayoría de los par-

tidos políticos de volver a vincular la revalorización anual de las prestaciones por jubilación a la marcha del IPC promedio. Según los datos recopilados por Pablo García-Guzmán, economista asociado del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, el gasto público destinado a pensiones y servicios para la tercera edad se ha incrementado un 111% en España desde el año 2004, mientras que el resto del gasto estatal excluida la sanidad lo ha hecho un 31%. Sólo Finlandia tiene una brecha mayor entre las principales economías europeas (allí el gasto para pensionistas ha subido un 108% en dos décadas, frente al 13% del resto de partidas), mientras que en Portugal esa diferencia es de 64 puntos porcentuales en fa-

La presión fiscal reduce el poder adquisitivo de los salarios

Una de las banderas del Gobierno del PSOE es la mejora de los salarios, esencialmente a través de los aumentos del salario mínimo desde 2018. Sin embargo, la cara oculta de su política salarial es que ha reducido el poder adquisitivo de la mayoría de los asalariados. Según la OCDE, en España el poder adquisitivo de los salarios reales ha caído un 4,2% los últimos cuatro años, lo cual se debe a la elevada inflación desde 2022 y a la decisión de Hacienda de no deflactar el IRPF, que ha supuesto que buena parte de las mejoras salariales hayan acabado engordando la recaudación fiscal al no ajustar las tarifas de la Renta. La conocida como 'recaudación en frío' es la vía principal de aumento de los ingresos públicos: un 40% de los nuevos recursos del Estado. Y se concentra en la banda salarial intermedia del mercado, no sobre los sueldos más elevados como sostiene Pedro Sánchez de forma falaz.

vor de los pensionistas y de 50 puntos en Bélgica. Los países con el gasto más equilibrado entre ambos grupos de población son Alemania e Italia, en los que las diferencias son de tan solo 4 puntos y 1 punto.

Desde que Sánchez llegó al poder la carga de impuestos que soportan los españoles ha pasado del 34,4% al 36,7% del PIB, un alza que triplica al de la media de la OCDE, pero esa recaudación no ha supuesto la mejora de los servicios públicos, sino todo lo contrario, como refleja el aumento año a año de las quejas presentadas al Defensor del Pueblo por la recurrente falta de citas para ser atendidos por la Administración, los retrasos de trámites esenciales o las dificultades para conseguir consulta con un médico especialista.

Puente comparece mañana ante el Congreso por Adamuz

Expansión. Madrid

Los 46 fallecidos que han dejado los accidentes de trenes de alta velocidad y cercanías durante el mes de enero llevarán a comparecer mañana al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ante el Congreso de los Diputados para informar de la gestión de la crisis y las pesquisas abiertas.

Puente comparecerá sobre las 16:00 horas de mañana ante la Comisión de Transportes de la Cámara Baja, según avanza *Europa Press*, después de haber prometido dar explicaciones ante el Congreso "a la mayor brevedad posible". La cita tendrá lugar después de que el ministro ya compareciese la pasada semana durante siete horas ante el Pleno del Senado para informar de la tragedia ferroviaria de Adamuz (Córdoba) y las incidencias de Cercanías, especialmente en Cataluña (Rodalies) donde hubo un accidente mortal en Gelida (Barcelona). PP, Vox y Junts pidieron en la Cámara Alta la dimisión del ministro por su responsabilidad en los incidentes.

Por su parte, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, tiene comparecerá ante el Pleno del Congreso de los Diputados el próximo 11 de febrero para hablar sobre los accidentes ferroviarios y sobre la situación política internacional.

Retomar los servicios

Mientras tanto, prosiguen los trabajos para recuperar el servicio de la línea ferroviaria entre el centro y el sur peninsular. El accidente de Adamuz, en el que un tren Iryo descarriló colisionando con un Alvia, mantiene interrumpido el servicio desde el pasado día 18 de enero. Una veintena de vehículos y unos cuarenta técnicos del gestor de la infraestructura ferroviaria, Adif, se encuentran sobre el terreno, con el objetivo de retomar la circulación de la alta velocidad que une Madrid con Andalucía el sábado 7, si bien el propio Puente advirtió de que la fecha no es definitiva y de que la meteorología podía modificar estos plazos.

A su vez, Adif trabajaba ayer en 31 puntos de Rodalies de Cataluña para inspeccionar y reparar daños de los últimos temporales, el particular tras la borrasca Harry.