

CRISIS BÉLICA EN ORIENTE PRÓXIMO

La gasolina y el gasóleo se disparan 10 céntimos tras el ataque a Irán

ESCALADA DE PRECIOS/ La gasolina alcanza 1,6 euros por litro y seguirá trasladando el alza de los precios del crudo en las próximas semanas. El Gobierno se plantea recuperar la bonificación fiscal de 2022.

Pablo Cerezal. Madrid

El ataque a Irán por parte de Estados Unidos e Israel ya se nota en los bolsillos de los consumidores españoles. El precio de los carburantes, que durante el pasado 2025 se había mantenido relativamente estable y bajo, y que comenzó a subir de forma paulatina pero constante a principios de año, ha acabado por dispararse en cuestión de días tras los ataques. Y numerosos expertos alertan de que la escalada no ha hecho más que comenzar, ya que los actuales precios del petróleo ya justificarían nuevos incrementos. Todo ello amenaza con dar una vuelta de tuerca a la inflación, que se había moderado en los últimos meses gracias, entre otros elementos, a los propios carburantes.

El precio de la gasolina 95 alcanzó este miércoles los 1,595 euros por litro, siete céntimos más que el 27 de febrero, el día anterior al ataque a Irán que puso en tensión el suministro de petróleo, mientras que el gasóleo A llegó a marcar 1,541 euros por litro en los surtidores, diez céntimos por encima del precio antes de la operación Furia Épica, de acuerdo con las cifras del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Con estas subidas, la gasolina acumula un alza de doce céntimos respecto a los mínimos de este año, a

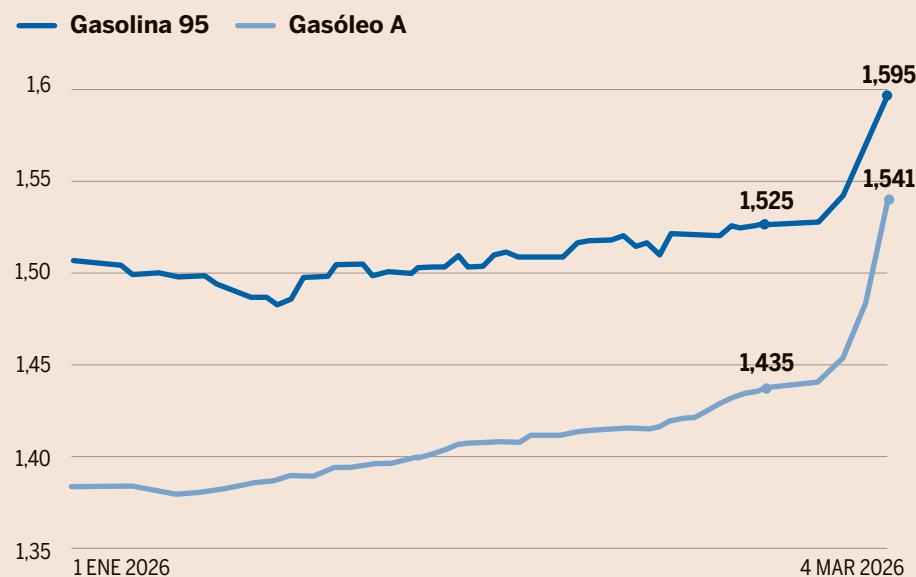
mediados de enero, y el gasóleo, un alza de dieciséis céntimos en este mismo periodo.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que esta media se ve ligeramente sesgada a la baja por las estaciones de servicio *low cost*, las cooperativas, las gasolineras en las Islas Canarias (con menores impuestos) y aquellas que tardan más en actualizar sus precios en la web del Ministerio. De hecho, hay numerosas estaciones de servicio cuyos precios ya van bastante más allá de la media. En concreto, de las 12.600 estaciones de servicio de toda España, hay 35 donde los precios de la gasolina 95 ya superan los 1,8 euros por litro y casi 300 donde alcanzan los 1,7 euros por litro. En el caso del gasóleo, los precios máximos van incluso más allá, con 121 estaciones de servicio por encima de los 1,8 euros por litro y más de 1.400 donde supera los 1,7 euros por litro, lo que apunta a que el gasóleo podría subir por encima del precio de la gasolina en las próximas semanas, algo que solo sucedió de forma puntual tras la invasión rusa de Ucrania, ya que el gigante euroasiático es uno de los principales proveedores de este producto.

Estos incrementos comenzaron a producirse a principios de año, coincidiendo con la subida de los precios del petróleo en los mercados internacionales, impulsado por la

LOS CARBURANTES SE DISPARAN CON LA GUERRA EN IRÁN

Precio en el surtidor, en euros por litro.



Expansión

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

incertidumbre provocada por el cambio de régimen en Venezuela y las relativamente buenas expectativas de crecimiento en Europa y Estados Unidos, que llevó la cotización del barril de Brent, de referencia en Europa, de los 60 dólares a principios de año a 70 dólares en febrero. Sin embargo, este movimiento vino acompañado de una depreciación del dólar frente al euro, lo que atemperó la subida de los carburantes en los surtidores españoles. Y desde entonces, la subida de precios

continuó, aunque de forma bastante paulatina.

Ha sido en los últimos días cuando la escalada se ha intensificado, tras los ataques por parte de Estados Unidos e Israel a Irán y la respuesta de este contra numerosos países de Oriente Próximo, e incluso de Europa, aliados de estos. Teherán controla la orilla norte del estrecho de Ormuz, por el que atraviesa diariamente el 20% del crudo consumido a nivel mundial, por lo que la interrupción del suministro por esta vía ha pro-

vocado que el crudo alcance los 85 dólares en cuestión de días (ver información abajo), lo que ha provocado un encarecimiento sustancial de los carburantes.

Futuras subidas

Además, los expertos esperan que esta subida vaya más allá de los límites actuales. Así, la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) espera que las actuales subidas del crudo se sigan trasladando a los precios de los carburantes en el surtidor a lo largo de las

Los precios de los carburantes ya superan los 1,7 euros por litro en más de mil gasolineras

próximas dos semanas, sumando entre 8 y 10 céntimos por litro, si bien es posible que este incremento sea todavía mayor y más prolongado en el tiempo en el caso de que el petróleo siga al alza en este periodo. Algo que resulta imposible de anticipar, dado que no se conoce ni la magnitud que puede alcanzar el conflicto, ni su duración. De hecho, Estados Unidos ha llegado a proponer que su marina de guerra escolte a los buques petroleros y gasísticos a su paso por Ormuz. Y algunos expertos apuntan hasta los 100 dólares por barril.

Con ello, las subidas de los últimos días, y las que podrían producirse en las próximas semanas, recuerdan en buena medida a las que tuvieron lugar en marzo de 2022, cuando la invasión rusa de Ucrania, que llevó los carburantes a rozar los dos euros por litro. Por ello, el Gobierno ya ha puesto sobre la mesa la posibilidad de bonificar fiscalmente la gasolina y el gasóleo con un descuento de 20 céntimos por litro, si bien en este caso las estaciones de servicio rechazan asumir una parte de la ayuda, debido a que exigiría un adelanto muy considerable de dinero. “Hemos hecho los deberes en materia fiscal, reduciendo la deuda y generando capacidad de colchón para poder responder”, señaló el ministro de Economía, Comercio y Empresa, Carlos Cuerpo, en este sentido, dando a entender que el Gobierno cuenta con cierto margen para volver a activar las ayudas.

El petróleo escala un 5% y supera ya los 85 dólares; el gas sube otro 3%

P. Cerezal. Madrid

El precio del petróleo y el del gas volvieron a girar ayer al alza después de una pequeña tregua en la sesión del miércoles, debido a la percepción de que Irán desmintiera la posibilidad de un alto al fuego y prometiera intensificar sus ataques en los próximos días. Así, el barril de Brent, de referencia en Europa, subió ayer un 5%, hasta alcanzar los 85,5 dólares, una cifra que no al-

canzaba desde hace año y medio, mientras que el gas TTF subió un 3,2%, hasta los 50,4 euros por megawatio/hora, una cifra algo menor a la que alcanzó esta misma semana intradía pero que aun así duplica los niveles que se veían a principios de año.

Esta subida se debe fundamentalmente a que Teherán desmintió haber pedido un alto el fuego, como se había llegado a publicar, amena-

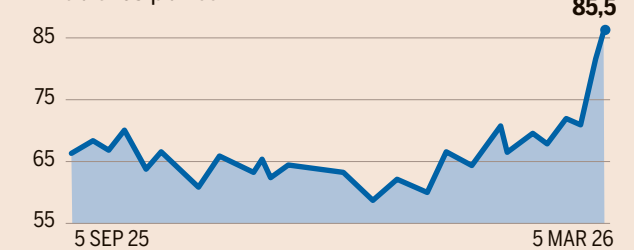
zando en su lugar con intensificar sus ataques a Israel y a los socios de Estados Unidos en la región. Con ello, el estrecho de Ormuz, controlado en su orilla norte por Irán, sigue bajo amenaza de ataques por parte de la República Islámica, lo que impide el tránsito del 20% del petróleo y el gas que se comercializan en el mundo. Algo que ha obligado a reducir sustancialmente la producción de crudo en nu-

merosos países de Oriente Próximo, debido a la falta de espacio para almacenar los excedentes.

Con todo, la subida de momento está siendo bastante más moderada de lo que podría esperarse de una guerra como la actual. Por un lado, el exceso de suministro de crudo de los últimos años y el aumento de la producción por parte de la Organización de Países Exportadores de Pe-

PRECIO DEL BRENT

En dólares por barril.



Expansión

Fuente: Bloomberg

tróleo y sus socios (OPEP+) han contribuido a crear un cierto colchón. Por otro, la crisis del gas ha pillado a Europa casi al final de la temporada invernal y con grandes reservas hídricas para dar sustento al sistema eléctrico,

lo que ayudará a paliar la escalada de precios. De hecho, aunque Bruselas sí asume una fuerte escalada de precios y su impacto en la competitividad industrial, no teme por la seguridad energética en el Viejo Continente.