

Bruselas advierte de la crisis energética más grave de la historia

LA COMISIÓN EUROPEA SE PREPARA ANTE ESCENARIOS SEVEROS/ El comisario de Energía pinta un horizonte demoledor en el que se tardará años en recuperar el suministro normal por el conflicto en Oriente Medio.

Andrés Stumpf. Bruselas

La Comisión Europea empieza a prepararse para el peor de los escenarios. “El mundo se enfrenta a lo que podría decirse que es la crisis energética más grave de la historia, una que está poniendo a prueba la resiliencia de nuestras economías, nuestras sociedades y nuestras alianzas”, señaló ayer el comisario de Energía de la Comisión Europea, Dan Jørgensen, en su comparecencia ayer ante los medios de comunicación junto con el ministro de Energía de Moldavia.

Las esperanzas de una rápida resolución del conflicto que permita una normalización de los precios de la energía empiezan a desvanecerse en el seno del Ejecutivo comunitario conforme el conflicto en Oriente Medio se enquistaba. La factura para la Unión Europea, todavía dependiente de las importaciones de combustibles fósiles, aumenta cada día que el bloqueo del estrecho de Ormuz se prolonga y está adquiriendo ya dimensiones relevantes.

“Desde el estallido del conflicto en Oriente Medio, los Estados miembros de la Unión Europea ya han gastado más de 30.000 millones adicionales en importaciones de combustibles fósiles sin recibir ningún suministro adicional”, cifró Jørgensen, que periódicamente ha ido actualizando este valor para reflejar el coste que la guerra de Irán



Dan Jørgensen, comisario de Energía de la Comisión Europea.

está provocando al bloque comunitario.

Los diferentes organismos de análisis económico, como la propia Comisión Europea, pero también el Banco Central Europeo o el Fondo Monetario Internacional, situaban en abril la barrera a partir de la cual la crisis energética podía hacer que la economía pasase de un escenario base con un impacto relativamente benigno, a uno adverso con un crecimiento económico mucho más bajo y una inflación más relevante. A partir

de verano, además, se entraba en un escenario severo en el que la región europea roza la recesión y el suministro de energía no se recupera.

“Debemos ser bastante realistas y reconocer que, incluso en el mejor de los escenarios, la situación seguirá siendo bastante grave”, reconoció Jørgensen en su intervención al valorar los daños causados por la guerra. Porque las infraestructuras energéticas han quedado severamente dañadas y ni siquiera el fin del conflicto permitirá recuperar

la normalidad en el suministro.

Según adelantó el comisario de Energía de la Comisión Europea, “el petróleo probablemente volverá antes, al menos en lo que respecta a la producción, pero aun así llevará tiempo hasta que regresemos a una situación más normal”, que ha insistido en que podría demorarse años.

Escasez

Con la premisa de la incertidumbre total, Bruselas trabaja para intentar contener el im-

pacto de esta crisis energética que, hasta la fecha, se ha sentido casi exclusivamente en los precios, pero que no ha conllevado ajustes en la producción ni restricciones en el consumo de combustibles. Las medidas desplegadas hasta la fecha a nivel comunitario, como las ayudas de Estado o las compras conjuntas, se mueven en ese ámbito, pero la Comisión Europea prepara también escenarios más crudos.

“La situación es inestable y no sabemos qué deparará el futuro. Por eso seguimos pre-

Los daños a las infraestructuras energéticas son ya muy severos y estructurales

parándonos también para escenarios en los que puedan surgir problemas de seguridad de suministro. Todavía no estamos ahí, pero puede ocurrir, especialmente en el caso del combustible de aviación”, comentó Jørgensen.

Valdis Dombrovskis, comisario de Economía de la Comisión Europea, indicó recientemente que no habían detectado problemas de suministro de combustibles y que las aerolíneas que habían optado por cancelar vuelos lo habían hecho por cuestiones de precio que nada tenían que ver con una causa mayor. Sin embargo, se estima que podría llegarse a ese punto por la escasez de queroseno, algo que podría afectar de lleno a la temporada alta del turismo en la que se apoyan economías como la española.

Por el momento, sin embargo, las aerolíneas han quedado fuera de la expansión del cerco de actividades económicas que pueden beneficiarse de ayudas de Estado por la crisis energética actual. Según detallaron los técnicos del Ejecutivo comunitario, muchas aerolíneas de la Unión Europea utilizan estrategias de cobertura de combustible para mitigar la exposición a las fluctuaciones de precios a corto plazo, lo que ofrece una protección temporal ante la volatilidad del mercado que les ha blindado de sufrir el impacto total de la crisis energética por el momento. En cualquier caso, es algo que revisará en el futuro.

Editorial / Página 2

El crudo cede un 4% tras el paso de buques por Ormuz

P. Cerezal. Madrid

La operación estadounidense para desbloquear el paso por el estrecho de Ormuz empieza a dar resultados, con el paso de diez buques por esta vía estratégica, lo que ha facilitado la rebaja de los precios del petróleo. De hecho, el barril de Brent, de referencia en Europa, retrocedió ayer un 4,1%, hasta el entorno de los 110 dólares por barril en la segunda jornada tras la puesta en marcha del plan, con el que Washington pretende quitar todo poder de negociación a Irán. Un plan que, no obstante, podría complicar las negociaciones de paz porque para

Teherán constituye una vulneración del alto al fuego, por lo que ha prometido responder contundentemente.

Al menos ocho buques cruzaron ayer el estrecho de Ormuz, sumándose a los dos buques de anteayer, pese a los intentos de Irán por atacar a estas embarcaciones. Una cifra que, aunque todavía no es muy elevada, muestra la viabilidad del llamado Proyecto Libertad, que no solo permite el paso de mercancías a través de Ormuz, favoreciendo el comercio global y la rebaja de precios, sino que también permite seguir privando a Irán de los ingresos derivados

de las exportaciones de petróleo, ya que sus buques y puertos siguen bloqueados. Y, más importante, elimina todo poder de negociación para Teherán al tiempo que golpea a la economía china, rival de EEUU y principal destino del petróleo persa.

Con todo, Washington trató de minimizar la importancia de los ataques iraníes para mantener abiertos los canales

Dos barcos sufrieron ataques leves al cruzar el Estrecho e Irán promete agravar su ofensiva

de negociación, al menos en teoría. El secretario de Guerra de Estados Unidos, Pete Hegseth, dijo que la actual tregua con Irán se mantiene a pesar de los ataques sufridos en el curso de la operación “defensiva”. “El alto al fuego no ha concluido”, advirtió el jefe del Pentágono, agregando que esperaba “cierta actividad” al inicio de estas operaciones, que tienen “una única misión: proteger el transporte marítimo comercial inocente de la agresión iraní”, agregó.

El paso por el Estrecho se mantuvo “prácticamente estable” pese a los ataques, in-

formó este martes la plataforma de operaciones marítimas Kpler. Además, la Organización Marítima Internacional (OMI) confirmó el ataque a dos embarcaciones, unos incidentes en los que no se reportaron víctimas pero que complicaron “considerablemente el panorama de riesgo para los buques aún atrapados en el Golfo Pérsico”. “Los ataques ponen en entredicho la suposición de que el paso escoltado o coordinado por sí solo sea suficiente para restablecer la confianza”, señaló Kpler, en referencia al Proyecto Libertad, que comenzó este domingo.

Asimismo, Kpler apuntó a la probabilidad de que aumenten las preocupaciones sobre la seguridad de la tripulación, así como la reticencia de los armadores a intentar salir de Ormuz “sin pruebas más claras de mejoras de seguridad sostenidas”. De hecho, el presidente del Parlamento iraní y jefe negociador del país, Mohammad Bagher Qalibaf, acusó a Estados Unidos de socavar la seguridad regional con sus esfuerzos por poner fin al control de Irán sobre el estrecho y advirtió que Teherán responderá con más ataques a los barcos que crucen el Estrecho.