

## ECONOMÍA / POLÍTICA

## CRISIS BÉLICA EN ORIENTE PRÓXIMO

# Histórico acuerdo de 32 países para liberar 400 millones de barriles de crudo

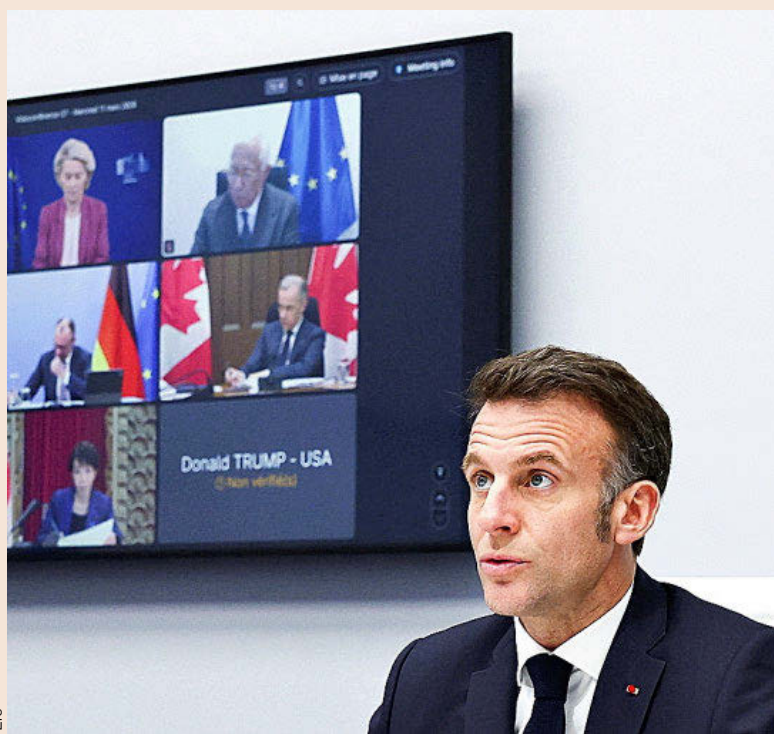
**MÁS DEL DOBLE QUE TRAS LA INVASIÓN DE UCRANIA/** El petróleo que saldrá al mercado para paliar el 'shock' energético cubrirá las pérdidas por el cierre de Ormuz durante 20 días. España liberará el crudo equivalente a 12,5 días de consumo nacional.

Pablo Cereza. Madrid

Las economías desarrolladas llegaron ayer a un histórico acuerdo en el seno de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) para liberar petróleo al mercado, con el fin de calmar a un mercado especialmente turbulento con la guerra en Irán y el consiguiente cierre del estrecho de Ormuz. "Los [32] países de la AIE han decidido por unanimidad lanzar la mayor liberación de reservas de petróleo de emergencia en la historia de nuestra agencia", anunció ayer el director de la Agencia, Fatih Birol, tras el acuerdo para lanzar al mercado 400 millones de barriles de crudo de las reservas estratégicas nacionales de sus miembros.

Con este acuerdo, la AIE coordinará la mayor liberación de crudo al mercado de la historia, más del doble que tras la invasión rusa de Ucrania (182 millones de barriles) y el equivalente al petróleo que habitualmente atraviesa el estrecho de Ormuz durante 20 días. Una cantidad con la que se podría cubrir por completo el consumo de los países que forman parte de la Agencia durante más de 12 días. De hecho, la vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y para el Reto Demográfico, Sara Aage, señaló ayer que España liberará alrededor del equivalente a 12,5 días de consumo de sus reservas estratégicas, que actualmente ascienden a 92 días de consumo nacional.

Con ello, las 32 grandes economías desarrolladas que forman parte de la AIE esperan dar soporte al mercado mientras dura la guerra en Irán, un conflicto que a tenor de las últimas declaraciones del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, se espera que sea relativamente breve. Así, se espera dar tiempo a EEUU e Israel para continuar con la ofensiva, al tiempo que ambos países, junto con las grandes potencias europeas, trabajan para la reapertura del estrecho de Ormuz, bien sea con la desactivación de las bases de misiles iraníes que amenazan los



El presidente francés, Emmanuel Macron, ayer, en la reunión telemática con el G7.

## PRECIO DEL BRENT

En dólares por barril.



Expansión

Fuente: Bloomberg

## El Brent sube un 5% y el gasóleo, a 1,79 euros

P. Cereza. Madrid

La cotización del petróleo apenas reaccionó ayer al anuncio de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) de la liberación de las reservas estratégicas de petróleo al mercado, y si lo hizo en cambio al anuncio del presidente francés, Emmanuel Macron, de posponer la operación para escoltar a los buques petroleros y gasísticos a través del estrecho de Ormuz. El barril de Brent, de referencia en Europa, registraba ayer unas subidas

en torno al 4% por la mañana, cuando ya se conocía el contenido de la propuesta de la AIE y el mercado todavía estaba a la espera del acuerdo por unanimidad de los 32 países miembros que lo hiciera posible, pero la cotización apenas reaccionó a este segundo anuncio. ¿La razón? Aunque no se preveía que la liberación de petróleo fuera de tal envergadura, sí se daba por hecho que esta se iba a producir. Sin embargo, las palabras de Macron en las que pedía re-

trasar la operación para escoltar a los buques petroleros en su paso por el estrecho de Ormuz sí supusieron un pequeño jarro de agua fría para el mercado, impulsando la cotización tras sus palabras. Con ello, el barril de Brent, de referencia en Europa, cerró la sesión con un alza del 4,8%, hasta los 92 dólares por barril.

Además, una de las grandes dudas que suscita esta operación es hasta qué punto se va a reflejar en los precios de los carburantes, ya

que el mayor problema del mercado del crudo actualmente no es tanto la falta de la materia prima, que los países consumidores han ido almacenando en los últimos meses, como la desconexión entre los petroestados de Oriente Próximo y las refinerías de India y China, con una elevada capacidad de refinado de gasóleo. Precisamente los carburantes han dado otra vuelta de tuerca, con el diésel a la cabeza. Por un lado, el precio del gasóleo alcanzó este

martes los 1,789 euros por litro, de acuerdo con las últimas cifras proporcionadas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, 3 céntimos más que el lunes y 35 céntimos por encima de las cifras previas a la guerra. Además, más de cien estaciones de servicio ya lo sitúan por encima de los dos euros por litro. Por otro lado, la gasolina subió 2 céntimos por litro, hasta los 1,734 euros por litro, y acumula un alza de 21 euros por litro.

buques que cruzan el Estrecho, bien escoltando a estos barcos. Y, al mismo tiempo, los países petroleros exploran alternativas para evitar parar su producción, como oleoductos hacia el oeste de la península Arábiga o terminales de exportación al sur del Estrecho.

Sin embargo, las operaciones para garantizar el suministro de petróleo y gas a través del estrecho de Ormuz podrían demorarse unos días.

El presidente francés, Emmanuel Macron, uno de los líderes más entusiastas con la idea de proteger el cordón umbilical de la energía, admitió ayer que "actualmente no se cumplen las condiciones" para una operación de este tipo. "El estrecho es una zona de guerra, pero este trabajo debe organizarse. Esto es lo que nos hemos propuesto preparar, en paralelo con el trabajo con navieras, transportistas

y aseguradoras", señaló en una comparecencia ante la prensa al término de una reunión por videoconferencia de los líderes del G7, organizada por Francia, añadiendo que esta labor de escolta se

**Macron admite ahora que no se dan las condiciones para escoltar a los buques petroleros en Ormuz**

hará "cuando sea necesario".

Por otra parte, Macron señaló que los países del G7, salvo Estados Unidos, sostienen que el bloqueo del estrecho de Ormuz "no justifica en absoluto el levantamiento de las sanciones" a Rusia propuesta por parte de Washington para aliviar las tensiones en el suministro de petróleo, una medida a la que también se había opuesto esta semana la Comisión Europea, que reclamaba

mantener la "máxima presión" sobre Moscú, cuyas finanzas ya se benefician de las subidas de precios.

Asimismo, el presidente francés abogó por "colaborar con terceros países para evitar cualquier tipo de restricción a la exportación de petróleo y gas, que pudiera desestabilizar el mercado y generar más volatilidad".