

ECONOMÍA / POLÍTICA

EEUU interviene Ormuz y mantiene en tensión los mercados energéticos

CAOS EN LA REGIÓN/ La volatilidad se adueña de los precios del petróleo y el gas, que ayer se anotaron nuevas subidas ante la confusión que reina en el estrecho. Las alzas se moderaron tras afirmar Trump que Irán busca un acuerdo “a toda costa”.

J.D. Madrid

Nuevo órdago de Donald Trump tras naufragar las conversaciones mantenidas entre Estados Unidos e Irán en Islamabad (Pakistán) el pasado fin de semana. El controvertido mandatario estadounidense puso ayer en marcha su anunciada intervención y bloqueo del estrecho de Ormuz por parte de la Armada de EEUU, que es ahora la que decide qué buques pueden pasar o no y cuáles serán interceptados. A priori, las fuerzas estadounidenses impedirán el tránsito de cualquier barco con origen o destino en las costas iraníes, pero también de aquellos otros buques internacionales “que hayan pagado un peaje a Irán” e intenten atravesar el estrecho, porque “nadie que pague un peaje ilegal tendrá paso seguro en alta mar”. En el caso de las embarcaciones iraníes, Trump dio instrucciones de que sean eliminadas “inmediatamente” aquellas que se acerquen a la zona de bloqueo estadounidense.

Sobre el papel, esta decisión pone en jaque el frágil alto el fuego pactado la semana pasada, alimenta las expectativas de una mayor escalada del conflicto y nutre los temores de un recrudecimiento de la crisis energética que ya ha provocado el primer mes y medio de guerra, aunque Trump se apresuró a señalar ayer, apenas entrado en vigor su bloqueo, que este ya había surtido efecto y que Irán se había puesto en contacto con EEUU para pedirle un pacto urgente. “Nos ha contactado la otra parte, quieren llegar a un acuerdo a toda costa”, aseguró Trump a los medios de comunicación desde la puerta del Despacho Oval de la Casa Blanca, desde donde insistió en que no dejará que Irán desarrolle armas nucleares.

En medio de esta ceremonia de la confusión, la volatilidad y la tensión se adueñaron ayer de nuevo de los mercados energéticos. La cotización del Brent, petróleo de referencia en Europa, subió un 4%, situándose en el entorno de los 99-100 dólares por barril, aunque al inicio de la jornada llegó a rozar los 104 dólares, mientras que los precios del gas natural TTF, el referente euro-



Una lancha de vigilancia iraní en el estrecho de Ormuz.

peo, subieron otro tanto, hasta el entorno de los 45-46 euros por megawatio/hora, aunque en la apertura de la sesión llegaron a rebasar los 49. Esta posterior moderación de las alzas se produjo después de que Trump anunciara esa su puesta petición urgente de nuevas conversaciones por parte de Irán. Los precios del petróleo y el gas se suavizaron la semana pasada tras el alto el fuego de quince días pactado *in extremis* por EEUU e Irán el 7 de abril, que llegó en medio de amenazas casi apocalípti-

cas por parte de Trump, que pocas horas antes había amagado con hacer desaparecer “una civilización entera” en una sola noche.

Ofensiva en Líbano

La fragilidad de esa tregua quedó de manifiesto casi en el mismo momento de su anuncio al constatarse que Israel no iba a cejar en su ofensiva en Líbano como exigía Irán (de hecho, el Gobierno de Netanyahu ha recrudecido sus ataques), y se vio corroborada durante las infructuosas nego-

ciaciones celebradas por las delegaciones de EEUU e Irán durante el fin de semana en Islamabad, donde, después de más de 20 horas de conversaciones, quedó patente que las diferencias son abismales.

Para Irán, la inclusión del Líbano en el alto el fuego es condición *sine qua non* para avanzar, al tiempo que la República Islámica no está dispuesta a renunciar a su programa nuclear o, como lo expresó el propio Trump en su red *Truth Social*, “Irán no está dispuesto a renunciar a sus

ambiciones nucleares”, añadiendo que EEUU no puede permitir que “la energía nuclear esté en manos de un pueblo tan volátil, difícil e impredecible”. Acto seguido, Trump anunció su bloqueo de Ormuz, maniobra interpretada como un intento de asfixiar las exportaciones petroleras de Irán, además de privar al régimen de su principal baza de presión negociadora.

El nuevo envite de Trump, que según los expertos refleja su frustración a la hora de encontrar una salida al intrinca-

La producción de crudo de la OPEP se hundió un 27,5% en marzo, 8 millones de barriles menos al día

do laberinto en el que él mismo se ha metido, arrastrado en gran medida por Israel, deja en el aire la continuidad de la tregua. De hecho, según *The Wall Street Journal*, la Administración Trump evalúa la posibilidad de retomar los bombardeos “limitados” sobre Irán, que, a su vez, se apresuró a señalar que atacará los puertos del golfo Pérsico y Omán si los suyos son bombardeados.

Este escenario amenaza con agudizar los incipientes problemas de producción de crudo que ya ha provocado la guerra. La OPEP informó ayer de que el bombeo de sus miembros se hundió un 27,5% en marzo respecto a febrero por efecto del conflicto; esto es, se produjeron casi 8 millones de barriles menos al día. El problema ya no es solo de atasco por el cierre del estrecho, sino también de extracción, lo que redobla las amenazas sobre el suministro, que aún se puede encarecer mucho más después de haberlo hecho más de un 35% desde el estallido de la guerra, periodo en el que el gas ha subido un 45%.

Editorial / Página 2

Opinión / Alicia Coronil España no es inmune al mosaico de Irán / Página 47

Cuerpo alerta del riesgo de escasez de queroseno

J.D. Madrid

Tras más de 40 días de bloqueo del estrecho de Ormuz, la preocupación por el suministro de queroseno para la aviación ha ido *in crescendo*, convirtiéndose en una amenaza cada vez más real. “Si se siguen prolongando el efecto y la guerra en Irán, pues efectivamente empiezan a surgir nuevas preocupaciones, como la disponibilidad de queroseno o de combustible para la aviación”, admitió ayer el vicepresidente pri-

mero del Gobierno y ministro de Economía, Carlos Cuerpo, quien no obstante quiso lanzar un mensaje de tranquilidad en lo que refiere a España. “Aquí en España tenemos una situación de menor dependencia; importamos mucho menos queroseno, entre otras cosas por las infraestructuras, por la capacidad de refino que tenemos, y esto nos protege más de lo que lo están otros países”, señaló Cuerpo. Si bien el ministro de Econo-

mía descartó un desabastecimiento de queroseno en España a corto plazo, alertó de que esto no quiere decir que el país no se pueda ver afectado por restricciones que afecten a compañías fuera de España. “Hay que ser conscientes de estos canales de transmisión”, señaló, en referencia a las alertas que en los últimos días vienen lanzando representantes del sector aéreo.

Hace unos días, la patronal de los aeropuertos euro-

peos, ACI Europe, advirtió de que si el tránsito por Ormuz no se reanuda de forma “significativa y estable” en las próximas tres semanas, la escasez de combustible de aviación en la UE se convertiría en una realidad, advirtió su director general, Olivier Jankovec. Eso tendría graves repercusiones económicas para la UE, ya que la carestía de combustible para la aviación se produciría en pleno inicio de la temporada alta del sector turístico.



El vicepresidente primero y ministro de Economía, Carlos Cuerpo.