Transportes y vivienda mantienen el IPC en el 3,2%

JUNIO/ La brecha entre regiones se sitúa en 1,4 puntos: Madrid, donde más suben los precios, y Extremadura, donde menos.

Gonzalo D. Velarde. Madrid

Aunque las ayudas impulsadas por el Gobierno tras el primer impulso de los precios experimentado por la guerra de Irán, a raíz del fuerte encarecimiento de los combustibles, han contenido parcialmente el IPC, el repunte en los meses que dura el conflicto en Oriente Próximo se está haciendo notar en el bolsillo de los consumidores. Principalmente, tal y como ha advertido recientemente el Banco de España, porque ha sido imposible evitar los denominados como efectos de segunda ronda. Esto es, la subida de precios de los carburantes se ha contagiado a toda la cadena de producción empujando al alza a la mayor parte de los componentes de la cesta de la compra.

Según confirmó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE), el IPC de junio se situó en el 3,2% en tasa interanual, lo que supone el mismo nivel que en mayo y en abril, y dos décimas por debajo del registro de marzo (3,4%) –el primer mes computable a efectos del impacto de la guerra en Irán–. Se puede decir, por lo tanto, que las ayudas aplicadas –el primer paquete aprobado en marzo tuvo un coste de 5.000 millones de euros– han servido para evitar un salto exponencial de los precios de consumo, que pudiera dañar aún más el desempeño económico previsto para el conjunto del año. Cabe recordar que el Banco de España prevé un avance del PIB de 2,3% para 2026, seis décimas por debajo de la estimación realizada a finales del pasado ejercicio –la última con anterioridad a la guerra–.

Cesta de la compra: los huevos se encarecen un 14% en un año, y la carne de vacuno un 11%

En este punto, los componentes del IPC que detalla el INE en el balance publicado ayer muestran cierta heterogeneidad. Por ejemplo, entre los grandes grupos de productos, los alimentos registran un encarecimiento del 1,9% interanual en junio, pero los segmentos que presionan al alza son el transporte (5,1%), restaurantes y servicios de hostelería (5%), vivienda (4,7%), seguros y servicios financieros (3,2%), cuidado personal, protección social, y bienes y servicios diversos (3,1%), bebidas alcohólicas y tabaco (3%). Les siguen ya por debajo de la cota del 3% los servicios de educación (2,6%), sanidad (2,1%), actividades recreativas, deporte y cultura (2%). Mientras que los muebles y artículos del hogar suben un 1,3%, información y comunicaciones se mantienen prácticamente plano (0,1%) y la única caída se registra en vestido y calzado (-1,1%).

Subidas y bajadas

En esta fotografía el INE ofrece además un ránking detallado de los productos que más se encarecen y también los que registran caídas de precios respecto al pasado año (ver gráfico).

De acuerdo con los datos relativos a junio, las diez rúbricas que experimentan subidas de precios más pronunciadas son los huevos (14,1%), el transporte público urbano (12,4%), la carne de vacuno (11,0%), el pescado fresco y congelado (8,8%), la carne de ovino (6,8%), la calefacción, alumbrado y distribución de agua (5,7%), la conservación de la vivienda y otros gastos (5,5%), el transporte personal (5,0%), las legumbres y hortalizas frescas (4,8%) y el turismo y hostelería (4,6%).

Por el contrario, los productos que registran las mayores disminuciones de precios son las frutas frescas (-3,6%), seguidas por el azúcar (-3,2%), las prendas de vestir de niño y bebé (-3,2%), electrodomésticos y reparaciones (-1,7%), las prendas de vestir de hombre y de mujer (-1,4%), el calzado de niño (-1,2%), la carne de porcino (-1,0%), el calzado de mujer (-0,3%), los textiles y accesorios para el hogar (-0,3%) y los objetos recreativos (-0,2%).

Advertencia de CEOE

En este contexto, desde la principal patronal española, CEOE, advierten de que aún podrían producirse aumentos transitorios de precios si no se resuelve la situación de conflicto, ya que con la vuelta a los ataques cruzados entre Estados Unidos e Irán de la última semana, el precio del petróleo ha vuelto a experimentar una subida que se puede trasladar rápidamente al precio de los carburantes. En cualquier caso, CEOE mantiene su previsión de IPC para este año en el 3,1%, siempre y cuando se avance en la normalización del tránsito en el estrecho de Ormuz.

Por su parte, los sindicatos aprovecharon ayer para reclamar que se implanten cláusulas de revisión salarial en los convenios colectivos que sirvan para impulsar revalorizaciones de las retribuciones por encima de lo pactado ante la escalada abrupta de los precios por el conflicto. Esta reclamación llega a pesar de que no se ha comenzado a negociar un nuevo Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC).

PRODUCTOS DE LA CESTA DE LA COMPRA QUE MÁS SUBEN Y MÁS BAJAN

Variación interanual de los precios, en %, en el mes de junio.

> Los 10 que más se encarecen

> Los 10 que más se abaratan

Expansión Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

El precio de los carburantes repunta a los niveles de mayo

Expansión. Madrid

La reducción de las ayudas fiscales aplicadas por el Gobierno para mitigar el aumento del coste de los carburantes, sumado a la inestabilidad en los precios del petróleo de los últimos tiempos por la vuelta de las hostilidades y el freno del tránsito de buques en el estrecho de Ormuz, han podido afectar al ticket medio de los conductores en sus repostajes. La gasolina se encarece en España hasta 1,555 euros por litro durante las vacaciones de verano, en plena operación de movilidad de la segunda quincena de julio, lo que es su precio más alto desde finales de mayo. Un repunte, como se ha mencionado, que ya recoge la vuelta del IVA al 21% para los carburantes.

El histórico de precios del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) arroja que el precio de venta del diésel del pasado martes fue de 1,573 euros de media, el más elevado desde el 16 de junio, cuando la rebaja fiscal de los carburantes seguía en vigor.

Tras el regreso del IVA al 21% después de más de tres meses al 10%, el apoyo fiscal se concentra ahora en el impuesto especial de hidrocarburos, que se verá rebajado en 15 céntimos por litro en julio, 10 céntimos/litro en agosto y 5 céntimos/litro en septiembre para volver a la normalidad en octubre.

Con los precios registrados por el Miteco, llenar un depósito de 55 litros de gasolina costaba el pasado martes 85,52 euros, un 3,7 % más que hace un mes. Sin embargo, llenar un depósito de diésel de la misma capacidad costaba este martes 86,41 euros, un 1,2% menos que hace un mes.

Los precios más elevados

En cuanto al precio de los carburantes antes de impuestos, es decir, sin tener en cuenta ni la rebaja fiscal que entró en vigor el 22 de marzo ni el regreso del IVA al 21% de este mes, la gasolina se encuentra un 3,6 % más barata que hace un mes.

Por su parte, según los datos de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC), el diésel antes de impuestos se pagaba este martes un 3,8% más barato que el mes anterior.

La estación de servicio que suministró la gasolina más cara estaba en Mahón (Islas Baleares) a un precio de 1,979 euros por litro, mientras que la más barata se encontraba en Medina del Campo (Valladolid) a 1,279 euros.

Mientras que el diésel más caro se suministró este martes en la misma gasolinera de Mahón, y también al mismo precio que la gasolina, el más barato se vendió en Sant Cugat del Vallès (Barcelona) a 1,279 euros por litro.

Cotización del Brent

Tras una semana de fuertes repuntes del precio del petróleo con la vuelta a las hostilidades entre Estados Unidos e Irán, el barril de Brent se estabilizó durante la jornada de ayer en el entorno de los 85 dólares. La oscilación al alza se produce por el bloqueo del tránsito de los buques en el estrecho de Ormuz, que las autoridades iraníes afirman que se extenderá hasta que el ejército estadounidense cese sus ataques.

Parece que de poco ha servido, por lo tanto, a efectos de precios del petróleo, las últimas declaraciones del presidente Donald Trump en las que aseguró que tomaría el control de Ormuz y que intercambiará la garantía de tránsito seguro por acuerdos comerciales con los Estados del Golfo, que realizarán inversiones en Estados Unidos.