

ECONOMÍA / POLÍTICA

La UE sella en Australia su cuarto mayor pacto comercial tras ocho años de negociación

LAS EXPORTACIONES EUROPEAS CRECERÁN UN 33% EN LA PRÓXIMA DÉCADA/ La Unión Europea sigue diversificando sus socios comerciales con un nuevo gran acuerdo que beneficiará sobre todo al sector del automóvil, al químico y al de los productos lácteos.

Andrés Stumpf. Bruselas

Entre la capital de la Unión Europea, Bruselas, y la de Australia, Canberra, hay más de 16.500 kilómetros y, a partir de ahora, también el germen de una nueva zona de libre comercio. Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, y Anthony Albanese, primer ministro de Australia, sellaron en la madrugada del lunes al martes un nuevo pacto comercial en la primera visita oficial de la política alemana al país del sur.

El acuerdo de libre comercio pone fin a casi ocho años de negociaciones y propulsará el intercambio de bienes y servicios entre la Unión Europea y Australia que, hasta la fecha y a consecuencia de los elevados aranceles que sufría, se limitaba a 47.000 millones de euros. De esa cuantía, además, más de 30.000 millones correspondían a importaciones procedentes del país oceánico, por lo que el papel europeo era casi testimonial para el tamaño de ambas economías.

El nuevo acuerdo comercial supondrá la eliminación de un 97,6% de los aranceles que sufren las exportaciones europeas en Australia y un movimiento equivalente por parte del bloque comunitario. Este proceso de liberalización se llevará a cabo a lo largo de una década en el caso de la isla.

Bajo las nuevas condiciones, fuentes comunitarias aseguran que las exportaciones

de la UE crecerán en hasta un 33% a lo largo de la próxima década, hasta alcanzar un valor de 17.700 millones de euros anuales. Además, destacan que permitirá evitar el pago de más de 1.000 millones de euros al año en tasas comerciales.

“La UE y Australia pueden estar geográficamente distantes, pero nuestra visión del mundo es muy similar. Con estas nuevas y dinámicas alianzas en materia de seguridad, Defensa y comercio, nos acercamos aún más y enviamos un claro mensaje al resto del mundo: la amistad y la cooperación son lo que más importa en tiempos de incertidumbre”, expresó Von der Leyen.

Por cifras, el acuerdo con Australia se considera el cuarto mayor pacto de libre comercio concluido por la UE, después del de Reino Unido, Mercosur e India, y se prevé que sea ligeramente superior al sellado con Japón. Con este movimiento, la Unión Europea avanza en la diversificación de socios comerciales, una tarea considerada estratégica para la región en respuesta a los aranceles impuestos por Estados Unidos desde la llegada de Donald Trump a la Casa Blanca.

Sectores más beneficiados

Entre los sectores que más se beneficiarán de la retirada de los aranceles australianos está



Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, junto a Anthony Albanese, primer ministro de Australia.

el de los productos lácteos, del que se espera un crecimiento de hasta un 48% en las exportaciones, la automoción, que podría propulsarse hasta un 52%, y los productos químicos, que podrían ver el flujo comercial crecer en más de un 20% en la próxima década. En términos generales, las tasas comerciales australianas se mueven en el orden del 5% y el 10%.

La Unión Europea también espera elevar con fuerza su inversión en Australia, en un 87%, después de que el acuer-

do haya logrado incluir cláusulas frente a la discriminación europea en procesos como licitaciones y concesiones públicas, un elemento clave para las empresas.

Desde el primer día, Australia liberalizará completamente el acceso al mercado para todos los turistas y demás vehículos, con la excepción de algunas partidas arancelarias para camiones, que se eliminarán gradualmente. Además de los aranceles de importación, Australia aplica un impuesto sobre vehículos de lujo

que ha sido hasta la fecha uno de los grandes obstáculos para la firma de este acuerdo comercial.

Tras la última ronda de negociaciones, Australia ha decidido elevar el umbral para el pago de esa tasa hasta los 120.000 dólares australianos (unos 72.266 euros). Se trata de un compromiso de aplicación general para todas las importaciones, pero se espera que los vehículos eléctricos de la UE sean los que más se beneficien proporcionalmente, con una exención para aproxi-

madamente el 75%. Para la UE, resulta clave este paso, pues incentiva a su industria automovilística a fabricar cada vez más vehículos verdes, lo que podría haberle penalizado en las exportaciones si la puerta a los eléctricos se hubiera mantenido cerrada.

Agricultura

Como en el caso del pacto con Mercosur, el acuerdo comercial con Australia resulta especialmente sensible para el sector agrícola europeo. Desde el primer día de aplicación del

Acceso a uno de los grandes productores de tierras raras

Andrés Stumpf. Bruselas

La Unión Europea se abre camino para lograr un acceso preferente a una de las mayores reservas de tierras raras del mundo. Australia es considerada una auténtica mina de estas materias primas críticas llamadas a perfilar los poderes geopolíticos en el futuro cercano.

Con su nuevo acuerdo, la UE mejora su posición respecto a estas preciadas exportaciones. Según aseguran fuentes de la Comisión Europea, las negociaciones del pacto comercial prestaron espe-

cial atención a este capítulo convertido en una de las prioridades estratégicas del bloque comunitario en sus esfuerzos por diversificar su exposición respecto a China, que domina más del 80% del mercado global y ha utilizado esta dependencia en varias ocasiones como un mecanismo de presión.

Porque Australia es un actor global clave en tierras raras. El país se posiciona como la cuarta mayor reserva mundial y, frente a la volatilidad y la desconfianza que inspiran otras regiones como China, se ha

convertido en un proveedor estratégico para Occidente que cuenta con litio, manganeso, titanio, aluminio, bauxita y cobalto. Según el último estudio de dependencias realizado en 2023, la Unión Europea depende de terceros para entre un 45% y un 100% del suministro de estos productos.

El acuerdo facilitará a la UE

Europa intenta reducir su dependencia respecto a China en materias primas críticas

un mejor acceso a las materias primas críticas australianas mediante la reducción de los aranceles a este tipo de importaciones, lo que disminuirá su coste. Además, se acuerda la prohibición de monopolios de exportación, impuestos a la exportación y otras restricciones, lo que hará que el mercado australiano de tierras raras sea mucho más predecible y estable para las empresas europeas. Por último, desde la Unión Europea también destacan la apertura de oportunidades de inversión y posibles proyectos conjuntos

de inversión que contribuirán a expandir el sector de las materias primas críticas en Australia y facilitarán la integración de las cadenas de valor del país de Oceanía y de la Unión Europea.

“El comercio de materias primas críticas se ve fácilmente afectado por crisis económicas o geopolíticas repentinas, por lo que los acuerdos comerciales con socios fiables son esenciales para estabilizar el suministro de la UE”, explican fuentes comunitarias, que subrayan que “un suministro seguro y sostenible es funda-

mental para las transiciones ecológicas y digitales de la UE y resulta vital para el aumento de las capacidades de seguridad y defensa”.

Europa, además, ha blindado en el acuerdo comercial el futuro del suministro al fijar una cláusula de compensación en caso de que Australia opte por cerrar su mercado de materias primas críticas imponiendo un precio diferente a los extranjeros que a sus empresas. Si eso sucediese, se contempla que la UE podría restaurar aranceles equivalentes al perjuicio ocasionado.