

# EMPRESAS

## VW, Renault y Stellantis preparan la recuperación de sus plantas en 2023

**TRAS DOS AÑOS DE ESCASEZ DE CHIPS/** Los grandes fabricantes aguardan la normalización en el suministro de piezas y semiconductores mientras se dan seis meses más de ajustes laborales en las fábricas.

### 2 MILLONES

La cifra de producción de **coches en España** este año rondará los dos millones de unidades, aún por debajo del nivel anterior al Covid.

I. de las Heras/E. Galián.  
Madrid/Barcelona

Al menos seis meses más. Esa es la previsión que están trasladando los fabricantes de vehículos en España a los sindicatos acerca de la duración de la escasez de chips, que viene trastocando el sector desde hace ya casi dos años. El momento es de total incertidumbre, pero las fábricas confían en normalizar la actividad en 2023.

La falta de semiconductores ha dado un vuelco al negocio: se ha ralentizado la producción en pleno auge de demanda y los chips se han dedicado a los modelos premium. Como resultado, los precios de los coches han subido, al tiempo que las matriculaciones caían, los márgenes se disparaban y los fabricantes lograban beneficios récord. Toda una *chipflación* que se adelantó en el tiempo a la inflación del conjunto de la economía y que ha afectado de manera considerable a las plantas españolas, con un acusado retroceso de producción y ERTE generalizados.

Las fuentes del sector destacan los indicios de recuperación, pero avisan de que aún no se atisba de manera clara la salida a esta particular crisis, que mantiene los niveles de producción un 26% por debajo de los anteriores a la pandemia. Reconocen que los pro-



Fábrica de Stellantis en Vigo.

blemas de suministro que empezaron a manifestarse a finales de 2020 son ahora menos acuciantes, aunque sigan sin remitir. La incertidumbre está en las fábricas y también en el mercado debido a las amenazas de recesión económica. Los precios no caerán, indican las fuentes, aunque parecen haber interrumpido su escalada. En agosto, según los últimos datos del INE, los coches nuevos se encarecieron un 9,2% interanual, ya en línea con la inflación.

Los grandes fabricantes

–VW, Stellantis, Renault y Ford– seguirán aplicando medidas excepcionales hasta normalizar la producción, pese a la mejora en julio y en agosto, cuando la actividad creció a doble dígito.

Desde la asociación Anfac avisan de que a la escasez de chips se suman ahora la crisis

**Martorell, Vigo, Valladolid, Figueruelas y Almussafes siguen haciendo ajustes**

energética y los problemas de suministro en varias piezas, que obligan a acometer paradas puntuales en las fábricas.

Lo que viene hasta fin de año es territorio desconocido y las empresas han renunciado a publicar un pronóstico de producción. Anfac preveía hace meses que 2022 se cerraría con 2,05 millones de vehículos producidos en España, un 2% menos que en 2021, pero ahora no da previsiones.

Los brotes de Covid en Malasia y los retrasos en la construcción en Polonia de *fábricas*

## Más inversiones previstas en 2022

I.H./E.G. Madrid

La amenaza de recesión en Europa y las tensiones geoestratégicas están dejando a ciegas a la automoción en lo que queda del año. A pesar de ello, el 71% de las firmas del sector confía en aumentar o mantener las inversiones previstas a cierre de 2022 con respecto al pasado ejercicio, según el barómetro Auto Mobility Trends de Metyis y Coche Global. Solo un 21,5% prevé reducir estos desembolsos,

sobre todo entre los concesionarios (42,9%). Julio y agosto fueron dos meses sorprendentemente buenos para las fábricas españolas, con incrementos interanuales de producción del 8,3% y del 65%, respectivamente, y una excelente progresión en exportaciones. Por su parte, las matriculaciones de coches también experimentaron brotes verdes en agosto y septiembre, con alzas del 9,1% y del 12,4% en cada caso.

eso afecta a las piezas.

Mientras, los modelos asiáticos siguen aprovechando el flanco débil de sus rivales europeos y ganando cuota de mercado. Hyundai y Toyota siguen siendo los más rápidos en las entregas de coches, que en algunos casos puntuales alcanzan los trece meses.

### Planta a planta

La falta de chips y otros componentes se han convertido en

> Pasa a pág. siguiente



**SOLUCIONES  
AUTOMÁTICAS  
PARA ALMACENES  
INTELIGENTES**

**902 31 32 42**

mecalux.es

