

El temporal asesta un nuevo golpe sobre una economía ya castigada

TRAS SUFRIR EL MAYOR DESPLOME DEL MUNDO EN 2020/ La paralización de buena parte de la economía española una semana en el arranque del año puede reducir hasta un 3,5% el PIB del primer trimestre.

Pablo Cerezal. Madrid

El temporal que ha azotado España desde el pasado miércoles y que se convertirá en una ola de frío durante los próximos días puede suponer un duro mazazo para la economía española en el arranque del año. Especialmente para sectores como el comercio, la hostelería, el transporte o la logística, que se han visto paralizados estos días, en unas fechas marcadas por el arranque de la temporada de rebajas. Y, lo que es peor, llueve sobre mojado después de un año marcado por el coronavirus, en el que la economía española ha sufrido uno de los mayores desplomes del mundo y en un momento en el que las restricciones sanitarias amenazan con lastrar también el arranque del ejercicio.

Por un lado, la paralización del comercio durante las rebajas agota la última bala que tenía un sector ya demacrado por la crisis generada por el coronavirus. Hay que señalar que la campaña navideña y las rebajas de enero son la mejor época para este sector, dado que suman una cuarta parte de la facturación anual. Y el efecto del temporal se puede extender más allá del cierre de las tiendas, dado que el mal tiempo también puede retraer a los potenciales consumidores pasada esta semana. De hecho, el sector teme un

desplome de la facturación en torno al 40%, lo que abocaría a muchos comercios al cierre, una vez pasadas estas fechas.

Otro de los grandes damnificados es el sector del transporte y la logística, dado que las carreteras, los aeropuertos y las líneas de ferrocarril se han visto paralizadas tras la nevada, y apenas se han empezado a reabrir ahora, aunque de forma muy gradual. Y aunque el transporte de mercancías no se ha visto particu-

larmente afectado por la pandemia, sí lo ha hecho el de viajeros, especialmente las aerolíneas. Todo ello puede suponer un mazazo añadido en un momento en el que el sector tiene la mayor parte de sus activos paralizados o infrautilizados y en el que no se espera que la demanda se reactive con cierta fuerza hasta, al menos, mediados del año. Y eso únicamente si el proceso de vacunación es relativamente rápido y generalizado en todo

el mundo. Además, la parálisis de la cadena logística, con el cierre de Mercamadrid entre otras plataformas, también ha dañado el suministro a los supermercados, obligándoles a cerrar. Se espera que Mercamadrid recupere la normalidad mañana.

Hostelería

Por otra parte, la hostelería también se ha visto paralizada estos días por la nevada en prácticamente toda España

en un momento u otro. Y, si en buena parte de los momentos más duros del coronavirus los servicios a domicilio fueran la gran tabla de salvación del sector, ahora esta posibilidad se ha demostrado inviable, debido por una parte a la falta de suministro y, por otra, a la dificultad para llegar a los clientes. Y, además, también se han visto paralizadas otras actividades como la construcción, parte de la industria y muchos otros negocios que

Comercio, logística, hostelería y transporte, los sectores más afectados

El mazazo a la temporada de rebajas puede provocar una oleada de cierres en febrero

atienden directamente al público sin posibilidad de teletrabajo. Todo ello supone un enorme mazazo para la economía en general. Hay que tener en cuenta que los sectores antes mencionados suponen el 45% del PIB, por lo que su paralización durante una semana puede restar hasta el 3,5% del PIB en el primer trimestre del año. Y esto puede transformar una débil recuperación en una nueva recaída económica.

A esto hay que sumar también los daños producidos por el temporal y el coste de la normalización de la situación en ciertos sectores, que implica un desembolso tanto por parte de las empresas privadas como por parte del sector público. Además, estos daños pueden suponer un grave deterioro de las cuentas del sector asegurador, algo especialmente grave desde su punto de vista si se tiene en cuenta que el impacto ha sido generalizado en buena parte de la Península. Con todo, el ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, aseguró ayer que “no hay daños importantes ni a bienes públicos ni privados” como para declarar la ciudad de Madrid zona catastrófica por el temporal de nieve, como estudia pedir el ayuntamiento, lo que cierra la puerta también a peticiones por parte de otros municipios.



Efectivos de la Unidad Militar de Emergencias UME, despejan de nieve el entorno de la Plaza de Cibeles en Madrid.

Trenes y aviones vuelven a operar gradualmente

Expansión. Madrid

Los trenes y los aviones volvieron a operar ayer desde Madrid, aunque su reapertura fue muy gradual a lo largo de la tarde y muchos destinos todavía no están disponibles. El ministro de Transportes, José Luis Ábalos, anunció ayer que el reinicio de los trayectos tendría lugar a primera hora de la tarde y que los primeros trenes se dirigirían a Santander, Málaga y Ferrol. Por su parte, la reapertura de Barajas fue más tardía y gradual. Ábalos hizo este anuncio en una rueda de prensa al término de la reunión del Comité Estatal de Coordinación y Dirección del sistema na-

cional de Protección Civil (CECOD) para evaluar los efectos del temporal *Filomena*, que presidió el jefe del Ejecutivo, Pedro Sánchez, y en el que también estuvo el titular de Interior, Fernando Grande-Marlaska. Uno de los grandes motivos para la reapertura de Barajas, además, es asegurar la recepción de vacunas.

De las líneas ferroviarias de Alta Velocidad, todas se en-

Ayuso pidió este sábado colaboración ciudadana para evitar las placas de hielo en la región

contraban despejadas, salvo unos 200 kilómetros, la mayoría de ellas en la provincia de Zaragoza, en la que más nieve cayó este fin de semana. Por su parte, el aeropuerto madrileño de Barajas comenzó a operar a lo largo de la tarde, después de que se consiguiera despejar de nieve dos de sus pistas, aunque las operaciones se iniciaron de una manera “muy gradual”. Ábalos explicó que, en un primer momento, regresarán a sus bases los aviones que fueron desviados este viernes y el sábado por la tormenta de nieve y luego se retomarán el resto de operaciones de una forma progresiva. No obstante, pi-

dió a los usuarios que se informen antes de los vuelos programados y que consulten con su aerolínea.

Además, más de mil efectivos de las Fuerzas Armadas están trabajando en Madrid para retirar la nieve que dejada por la borrasca *Filomena*. En concreto, son unos 600 de la UME y 400 del Ejército de Tierra, según fuentes del Ministerio de Defensa. A estos hay que sumar los 200 milita-

Anoche se reactivó también el tráfico rodado en la Comunidad Valenciana

res de los batallones de la UME de Zaragoza y Valencia que se han desplegado en Aragón, concretamente en Castellote (Teruel) y en Daroca (Zaragoza). También un convoy de Ejército de Tierra llegó de Salamanca a Barajas con maquinaria pesada para ayudar en la limpieza de las pistas del aeropuerto. Además, La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, pidió ayuda “a todos los ciudadanos que tengan fuerzas, que se encuentren bien, para que nos ayuden a retirar toda la nieve posible”. Ayuso hizo esta petición el sábado, con el objetivo de evitar que “placas de hielo

en toda la Comunidad de Madrid”.

Por otra parte, en la Comunidad Valenciana, una de las últimas zonas afectadas, la circulación de tráfico rodado se reactivó anoche, lo que permitió la circulación de los numerosos camiones atrapados en la región. Con todo, los centros escolares siguen cerrados en buena parte de España y, aunque Cataluña no se encuentra en esta situación, el temporal dejará hoy sin transporte escolar a un total de nueve comarcas, todas ellas de las provincias de Tarragona y Lérida, e impedirá llevar a cabo algunas rutas en otras dos.