

■ “Este debe ser el momento de la independencia de Europa. La misión es ocuparnos de nuestra Defensa”

■ “Esta es la guerra de Rusia y es Rusia la que la debe pagar”

■ “Europa defenderá cada centímetro cuadrado de su territorio”

mar Negro”, aseguró la responsable del Ejecutivo comunitario, que indicó que “debemos invertir en la vigilancia espacial en tiempo real para que ningún movimiento de fuerzas pase desapercibido”.

El muro de drones que plantea la Comisión Europea “es el fundamento de una defensa creíble” y, a juicio de la política de origen alemán, será el reflejo de “una capacidad europea desarrollada, desplegada y mantenida conjuntamente, preparada para reaccionar en tiempo real, sin ambigüedad alguna sobre nuestras intenciones”.

#### Drones ucranianos

Para desplegar sus capacidades en esta tecnología, Von der Leyen propuso precisamente mirar a Ucrania y apalancarse en sus conocimientos. El país en guerra ha logrado levantar una potente industria armamentística especializada en drones en tiempo récord, pero la falta de recursos tiene topada su producción.

“Nosotros podemos utilizar nuestra fortaleza industrial para ayudar a Ucrania a contraatacar en esta guerra de drones. Podemos ayudar a transformar el ingenio ucraniano en superioridad en el campo de batalla y, a la vez, en industrialización conjunta”, aseveró la presidenta de la Comisión Europea.

Con el objetivo de materializar el deseo de prestar capacidades industriales a Ucrania a cambio de su innovación y apoyo militar, Europa adelantará 6.000 millones de euros de los préstamos de aceleración de los ingresos extraordinarios y suscribirá una Alianza para los Drones con Ucrania.

“Europa defenderá cada centímetro cuadrado de su territorio”, recalcó Von der Leyen

# Plan de Bruselas para impulsar un coche eléctrico europeo asequible

**PROMOCIÓN DE LA ETIQUETA ‘FABRICADO EN EUROPA’** / La presidenta de la Comisión anuncia un plan de incentivos al desarrollo y la compra de automóviles europeos para evitar que China se quede con el mercado.

Andrés Stumpf. Estrasburgo  
Bruselas quiere impulsar como etiqueta el ‘fabricado en Europa’ entre los consumidores. La intenciona por reducir la brecha de competitividad e innovación frente a Estados Unidos y China, que abarca todos los sectores de actividad de la región, pone ahora el foco en el segmento del automóvil para el que la Comisión Europea ha planteado la puesta en marcha de una serie de medidas con las que buscará estimular a la industria.

En su discurso en el marco del debate del Estado de la Unión Europea, en Estrasburgo, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, propuso ayer “trabajar junto con la industria en una nueva iniciativa de fabricación de coches pequeños asequibles”.

En ese plan de acción, Bruselas priorizará los coches eléctricos frente al resto. Según indicó la máxima responsable del Ejecutivo comunitario, Europa debería tener su propio coche eléctrico o e-coche. Esa letra e, insistió von der Leyen, deberá ser de ecológico, económico y europeo.

“Tenemos que trabajar en la asequibilidad. Millones de europeos quieren comprar coches europeos asequibles. Por eso, también deberíamos invertir en vehículos pequeños y asequibles”.

Por el momento, los fabricantes europeos se han encontrado con un mercado complejo con presencia de Estados Unidos, a través de Tesla, y en el que los coches chinos ganan cuota a marchas tan aceleradas y con precios tan competitivos que incluso han sido denunciados por prácticas de *dumping*. “No podemos dejar que China y otros países conquisten este mercado. Con independencia de todo lo demás, el futuro está en lo eléctrico. Y Europa formará parte de ese futuro”, advirtió Von der Leyen.

Entre las medidas tangibles propuestas ayer por la política alemana en beneficio del coche eléctrico destaca el despliegue de un paquete impulsor de baterías con el que se espera movilizar más de 1.800 millones de euros en capital para financiar su producción en Europa.



Entre las medidas propuestas ayer en beneficio del coche eléctrico en la UE destaca el despliegue de un paquete impulsor de baterías.

“El automóvil es uno de los pilares de nuestra economía y nuestra industria, un orgullo europeo del que dependen millones de puestos de trabajo”, glosó la presidenta de la Comisión Europea.

Los automóviles fueron también uno de los sectores más valorados en las negociaciones del acuerdo comercial firmado con Estados Unidos para poner fin a la guerra arancelaria. Frente al 27% que impactaba en la industria, finalmente será un gravamen del 15% el que so-

porten los fabricantes.

Von der Leyen defendió ayer el pacto de las duras críticas de los europarlamentarios señalando que era vital mantener el acceso al mercado europeo y que se había conseguido el mejor trato que se podía conseguir. Los expertos señalan que, al enfrentarse prácticamente todos los países a aranceles estadounidenses del 15%, el acuerdo no hará perder competitividad a las empresas europeas.

Pese a ello, en su intervención, Von der Leyen instó a las

instituciones a avanzar en la diversificación de mercados aprobando el pacto con Mercosur, cuyo texto fue adoptado por la Comisión Europea la pasada semana. La política alemana apuntó a la necesidad de reducir la dependencia respecto a Estados Unidos y otras regiones en un momento en el que estos vínculos excesivamente estrechos reflejan vulnerabilidades de las que se aprovechan los rivales.

Como medida para apuntalar el crecimiento, Von der

Leyen también pidió a los europarlamentarios que miren dentro de Europa, al mercado único.

La Comisión encabeza una oleada de propuestas regulatorias con las que busca reducir la fragmentación interna de la Unión que, según datos del FMI citados por la presidenta, suponen el equivalente a aranceles del 40% para bienes y de hasta el 110% en servicios.

**Página 6** / España completa su póker de gigafactorías por 13.000 millones.

## Von der Leyen convocará la primera cumbre europea de vivienda

Andrés Stumpf. Estrasburgo  
Europa quiere abordar la crisis de vivienda que golpea a muchos de sus Estados Miembros. Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, reconoció este problema como uno de los que más inquietan a los ciudadanos comunitarios en su discurso en el debate del Estado de la Unión.

La responsable del Ejecutivo europeo señaló que para solucionar esta situación “necesitamos que toda la sociedad, todos los legis-

ladores y todas las partes interesadas se unan”, algo para lo que anunció la convocatoria de la primera cumbre europea de vivienda. “Estamos hablando de algo más grave que una crisis de la vivienda. Se trata de una crisis social”, advirtió Von der Leyen.

Junto con la convocatoria, la presidenta de la Comisión Europea también propuso lanzar próximamente un plan europeo de vivienda asequible, una serie de directrices que se enfocarán a lograr que el

precio de las casas descendiera al tiempo que se vuelven más sostenibles. Para ello, planteó revisar las normas de ayudas de Estado a la adquisición de primeras viviendas para aumentar su concesión y facilitar en mucha mayor medida la construcción de nuevas viviendas y resi-

**Plantea revisar las normas de ayudas de Estado a la vivienda para elevar su concesión**

dencias de estudiantes.

En España, la dificultad para acceder a una vivienda cada vez preocupa más. Los precios de compra se han disparado más de un 40% desde 2020, más del doble que los salarios, debido a la fuerte presión demográfica unida a la falta de obra nueva.

“Hace ocho años, el Pilar Europeo de Derechos Sociales convirtió la vivienda en un derecho social en Europa. Es hora de hacer realidad esta promesa”, concluyó Von der Leyen.