

Dos proyectos pasan por España

Dos de las ocho autopistas energéticas que identifica la Comisión como cuellos de botella que se deben desatascar para mejorar las interconexiones en Europa afectan a España. La primera de ellas es la que engloba las infraestructuras de alta tensión que atraviesan el Pirineo través de Navarra y de Aragón para conectar con Francia la red eléctrica española y lograr que, junto con Portugal, deje de ser una isla en el bloque. El otro proyecto es el Corredor del Hidrógeno del Suroeste, que busca conectar Portugal, España, Francia y Alemania con tuberías para el transporte de hidrógeno verde y que abarcaría el hidroducto H2Med que conectaría Barcelona con Marsella. La hoja de ruta de la Comisión Europea no contempla el proyecto del golfo de Vizcaya, que ya goza de trato preferente al ser un Proyecto de Interés Común.

con Francia, que durante años ha paralizado gran parte de los intentos españoles de conectarse a la red energética europea. París podrá seguir bloqueando estos proyectos, pero la presión se eleva al considerarlos la Unión Europea una prioridad política y pública. Para lidiar con estas situaciones, el Ejecutivo comunitario podrá nombrar una suerte de figura que actúe como mediador. Este coordinador europeo, como lo denomina la legislación, actuará "cuando un proyecto de interés común o de interés mutuo enfrenta dificultades o retrasos significativos en su implementación".

Entre sus funciones destaca promover el diálogo entre los promotores y los diferentes Estados Miembros y discutir rutas alternativas si fuera necesario y un ejercicio de asistencia y coordinación para el proyecto. El coordinador se designará por un período de hasta un año, renovable dos veces.

"Creo que probablemente no estoy ofendiendo a nadie al decir que a veces Francia ha dudado para tener más interconexiones. Pero incluso un país como Francia podría evitar 40 apagones al año si estuviese más conectada con sus vecinos", recalcó Jørgensen.

Málaga presenta su candidatura para acoger la Autoridad Aduanera Europea

SE DECIDIRÁ A FINALES DE ENERO/ Su fuerte ecosistema digital, el elevado nivel de las aduanas españolas, su conectividad y el nivel de calidad de vida que ofrece son las bazas para hacerse con la institución.

Andrés Stumpf. Bruselas. Echa a andar la candidatura de Málaga para convertirse en la futura sede de la nueva Autoridad Aduanera Europea (EUCA) que quiere poner en marcha la Comisión Europea para coordinar a nivel comunitario la actividad de una vigilancia que se ha visto sobrepasada recientemente por el auge del comercio electrónico.

La vicepresidenta primera del Gobierno español, María Jesús Montero, y el presidente de Andalucía, Juanma Moreno, participaron ayer en el acto de presentación del proyecto que desea acoger la ciudad española, celebrado en la Representación Permanente de España Ante la Unión Europea (Reper) en Bruselas, y al que también asistió el alcalde malagueño, Francisco de la Torre.

Juntos, glosaron las virtudes de la ciudad centrándose principalmente en su reciente consolidación como hub digital, en los elevados estándares aduaneros en España y en sus buenas conexiones de transporte y el alto nivel de calidad de vida que ofrecería a los trabajadores comunitarios.

La fuerza del ecosistema digital en la ciudad que acoja a la nueva autoridad aduanera es muy relevante teniendo en cuenta que esta institución



La vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, flanqueada por el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ayer en Bruselas.

deberá gestionar el nuevo Centro de Datos unificado con el que la Unión Europea prevé facilitar el control de las mercancías. La avalancha de paquetes al bloque comunitario es tal –sobre todo procedentes de China– que la digitalización de ese mecanismo se ha convertido en una prioridad para poder seguir manteniendo los estándares europeos de seguridad en las importaciones.

España ya perdió la carrera por hacerse con las últimas dos grandes instituciones europeas en juego

La candidatura tiene listos incluso los edificios que potencialmente podrían dar sede a la institución. Ayer, Montero y Moreno presentaron los modernos complejos de

Ágora (calle Pacífico, 24), Noa (paseo de Martíricos, 32) y Marítimo 26 (paseo de Antonio Machado, 26). Todos ellos estarían plenamente operativos para la fecha en la que estará operativa la nueva autoridad aduanera.

A favor de la candidatura malagueña, señalan fuentes comunitarias, juega el hecho de la baja representación mediterránea a la hora de acoger instituciones europeas. Re-

cientemente, España compitió sin éxito por convertirse en la sede de otros organismos como la Agencia Europea del Medicamento, que fue a parar a Ámsterdam, y la Autoridad Europea de Lucha contra el Blanqueo de Capitales y la Financiación del Terrorismo, que acabó en Fráncfort.

Junto con Málaga, Roma, Lille, La Haya, Oporto, Varsovia, Lieja, Bucarest y Zagreb son las otras plazas que competirán por hacerse con la futura institución.

Tensa candidatura

La candidatura de Málaga para albergar la Autoridad Aduanera Europea presenta, sin embargo, un borrón: el clima de tensión política que enfrenta a los dos partidos que defienden la propuesta llevar a Málaga la nueva institución.

Ayer, la vicepresidenta primera, en un encuentro con los medios antes de la presentación de la candidatura, hizo referencia a la oposición del Partido Popular a la quita de deuda a las Comunidades Autónomas, entre las que se encuentra la de Andalucía, y señaló que los populares "torpedea" las iniciativas que pueden beneficiar a la región. Esta situación puede mermar las posibilidades de la candidatura frente a otras plazas más unidas.

Batería de medidas para simplificar la normativa medioambiental

Expansión. Madrid

La Comisión Europea presentó ayer un amplio paquete de medidas para simplificar la normativa medioambiental con el que pretende reducir la burocracia y reforzar la competitividad sin rebajar de las exigencias ecológicas. "No hay contradicción entre altos estándares medioambientales y competitividad", declaró Teresa Ribera, la vicepresidenta de la Comisión Europea encargada de la Transición Limpia, Justa y Competitiva.

Una primera pata del ejercicio de síntesis que propone la Comisión se refiere a la tramitación más ágil de evalua-

ciones medioambientales. Se buscará que haya una "ventanilla única" para los distintos permisos y se limitarán los plazos en los que se pueden presentar argumentos en contra de los planes, para no alargar las disputas.

El segundo eje de la propuesta pasa por reducir la burocracia, con acciones como armonizar la forma de recoger y procesar datos, así como limitar los informes sobre emisiones que deben presentar algunas empresas, que ahora tendrán que reportar

por toda la compañía y no por cada planta que explotan. Bruselas también quiere evitar duplicidades en inspecciones que transcurren en paralelo y propone simplificar las obligaciones de información para algunos subsectores. Además, el ejecutivo comunitario quiere ahorrar a las empresas que tengan que informar sobre datos que pueden proporcionar directamente los Estados. El trabajo de simplificación también reducirá y estandarizará categorías en diferentes norma-

Los Veintisiete y la Eurocámara llegan a un acuerdo político para reducir las emisiones netas

tivas que se refieren a lo mismo con pequeños matices. La propuesta tendrá que ser analizada ahora por el Consejo de la UE y por el Parlamento Europeo, que eventualmente deberán negociar la legislación definitiva.

Por otra parte, los 27 y la Eurocámara llegaron ayer a un acuerdo político para reducir en 2040 las emisiones netas que causan el efecto invernadero en un 90%, un objetivo intermedio vinculante para lograr la neutralidad climática para 2050.