

# Las importaciones industriales sustituyen la producción nacional

**EL BANCO DE ESPAÑA LO ACHACA A LA PÉRDIDA DE COMPETITIVIDAD/** El informe alerta también del aumento de la demanda de las ramas con un mayor peso de componentes comprados al extranjero.

Pablo Cerezal. Madrid

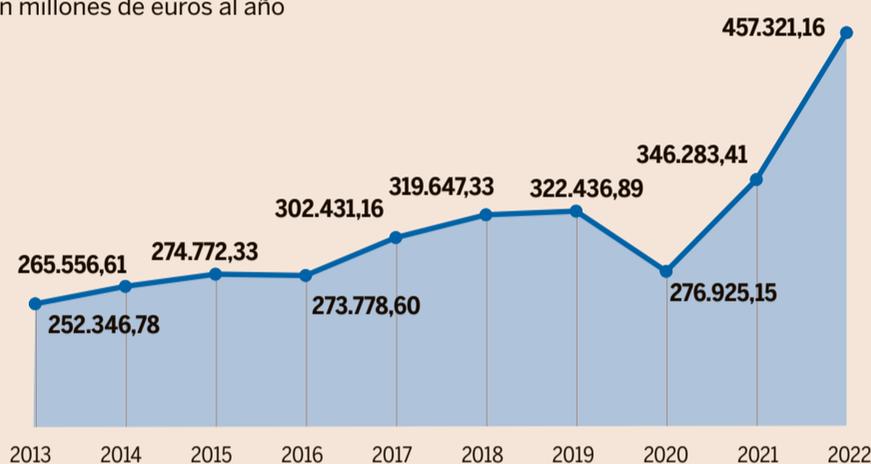
La evolución de las exportaciones parece arrojar un panorama muy optimista para el sector exterior, ya que las ventas al extranjero se encuentran en máximos históricos. Sin embargo, un vistazo al detalle arroja varias notas de cautela que señalan que el comportamiento del sector exterior en 2022 no es tan halagüeño. La primera es que prácticamente todo el incremento de las ventas se debe a la inflación y una parte muy escasa al volumen de mercancías. La segunda, que las importaciones han crecido con bastante más fuerza que las exportaciones, debido fundamentalmente al sobrecoste de los productos energéticos. Pero a eso hay que añadir un nuevo elemento: la sustitución de los bienes industriales de producción nacional por las importaciones extranjeras, a raíz de la pérdida de competitividad derivada del aumento de los costes energéticos. Tal como señaló ayer el Banco de España, este fenómeno habría afectado especialmente a la industria de la madera y el corcho, la química, otros minerales no metálicos, metalurgia y fabricación de productos metálicos.

Las importaciones en España se han disparado en los dos últimos años, con un incremento del 5,5% en términos reales en 2022, que sigue al repunte del 13,8% del año anterior, y la cifra es bastante más elevada si computa también la fuerte subida de los precios, especialmente entre los productos energéticos, las materias primas y los insumos industriales. Un "elevado dinamismo que se vio apoyado por el aumento de la demanda final, en un contexto de recuperación de la producción industrial y mejora paulatina de los cuellos de botella en las cadenas de suministros", señala el Banco de España en su informe *La evolución reciente de las importaciones de bienes a la luz de algunos condicionantes*, publicado ayer. Sin embargo, al mismo tiempo han surgido otros elementos que han dado un impulso a las importaciones en precios corrientes, intensificando el desequilibrio de la balanza comercial, como es el caso de la subida del cos-

## LAS IMPORTACIONES SE DISPARAN

### > Importaciones

En millones de euros al año



### > Importaciones de las principales ramas de la industria

Variación anual en 2022, en %

Petróleo y derivados	49,9
Cuero y calzado	41,4
Papel	35,7
Metalurgia	27,9
Material de transporte	24,4
Industria alimentaria	23,9
Prendas de vestir	22,5
Industria química	20,4
Productos metálicos	19,7
Otras manufacturas	16,6
Vehículos de motor	14,7
Material y equipo eléctrico	14,4
Caucho y plásticos	14,0
Textil, excluyendo la ropa	12,9
Otros productos minerales	12,5
Maquinaria y equipo	12,4
Productos farmacéuticos	5,2
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	-16,6

Expansión

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

te de los productos energéticos, la mayor importación de bienes intensivos en energía por la pérdida de competitividad de la producción nacional y la orientación de la industria hacia ramas con mayor contenido importado, como fármacos o productos informáticos. Todo ello habría provocado que el déficit exterior se triplicara el año pasado.

En primer lugar, el documento señala que el principal elemento de desequilibrio fue "el elevado dinamismo de las compras españolas de pro-

ductos energéticos en 2022, que aumentaron un 23,1% en términos reales", a lo que habría que añadir el efecto de la subida de precios. En segundo lugar, "las importaciones recibieron un impulso adicional al utilizarse para sustituir, al menos parcialmente, la producción interna en las ra-

**El informe menciona la industria de la madera, la química, los minerales o la metalurgia**

mas manufactureras más intensivas en el uso de energía". En concreto, el texto menciona "la industria de la madera y el corcho, la química, otros minerales no metálicos, metalurgia y fabricación de productos metálicos" como los sectores más afectados por la sustitución de producción nacional por importaciones. Esto se debe a que se trata de sectores con un elevado consumo energético, por lo que la industria nacional habría perdido competitividad ante la subida de los costes de la

energía, más intensa que en otros países, lo que habría hecho más rentable comprar la producción en el extranjero que en el interior, además de hacer muy poco competitivas las exportaciones.

Y a ello hay que sumar otro elemento, dado que la pandemia ha intensificado la demanda de algunos productos con un mayor peso de los insumos importados, como es el caso de los productos informáticos, electrónicos y ópticos, farmacéuticos, textil, materiales y bienes de equipo, los vehículos y los productos metálicos. En este grupo, "la producción y las importaciones mostraron un elevado dinamismo, debido a los cambios de hábitos vinculados a la pandemia y a la posterior normalización de la actividad", o bien "por la recuperación de la inversión y de la producción conforme se han aliviado los cuellos de botella". Finalmente, hay algunas ramas de actividad que, aunque pueden tener un cierto peso de la energía, no se han visto tan afectadas, como es el caso de la industria alimentaria, la papelería, la fabricación de muebles o la de plásticos, si bien las importaciones han crecido con más fuerza que las exportaciones en la mayor parte de los casos.

### Déficit comercial

Todo ello supone un golpe tanto a la industria como al equilibrio exterior de la economía española. En 2022, las importaciones se incrementaron un 33,4% en términos corrientes (esto es, medidas en millones de euros) después del avance del 24,8% registrado en 2021, superando con creces la caída del 14,1% registrada en 2020. Este incremento quedó bastante por encima del alza de las exportaciones, del 22,9%, lo que provocó que el déficit comercial se disparara, alcanzando los 68.112,2 millones de euros el año pasado. Es decir, más del doble que el desfase registrado el año anterior y cinco veces más que los 13.296,9 millones de euros de 2021. Y algunas ramas industriales tienen una gran responsabilidad en este déficit, debido al fuerte aumento de las importaciones del petróleo, el cuero y el calzado o el papel.

## Renovado el convenio entre el ICO y Pymar para el sector naval

Expansión. Madrid

La construcción naval sigue teniendo quien la avale en España. El Instituto de Crédito Oficial (ICO) y Pymar, sociedad que aglutina a los principales astilleros privados españoles, renovaron ayer hasta 2027 el convenio de cobertura de operaciones financieras para impulsar la construcción y transformación naval en España, un sector que genera 7.700 millones de impacto en la economía española y da trabajo a 70.000 familias.

En el marco de este acuerdo, cuya renovación fue rubricada por la consejera delegada de Pymar, Almudena López del Pozo, y por el presidente del ICO, José Carlos García de Quevedo, durante un acto presidido por el Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Francisco Blanco Ángel, el Instituto de Crédito Oficial podrá emitir con la colaboración de Pymar garantías por hasta 200 millones de euros para movilizar financiación por parte de las entidades privadas hacia los astilleros españoles. Se estima que alrededor del 80% de la producción de los astilleros tiene como destino la exportación, "lo que pone de manifiesto la competitividad de España en este mercado", según un comunicado conjunto emitido por el ICO y Pymar, en el que ambas partes resaltaron "el alto componente tecnológico utilizado en la producción de buques de alto valor añadido, con sistemas de explotación cada vez más sostenibles".

"El esquema de garantías que desplegamos con este acuerdo promoverá el acceso a financiación para que los astilleros españoles puedan seguir desarrollando sus proyectos, alcanzando los más altos estándares de innovación y sostenibilidad", señaló el presidente del ICO, García de Quevedo, mientras que la CEO de Pymar, Almudena López del Pozo, agradeció a Industria y al ICO "el mantenimiento de su valioso apoyo oficial a los créditos para la construcción y transformación de buques en nuestro país". El convenio rubricado ayer refuerza la colaboración que el ICO y Pymar mantienen desde 1995 y que ha permitido realizar 687 operaciones de garantía por un importe superior a los 1.022 millones de euros.