

Fraude al alza en Hidrocarburos al subir los precios

Los Impuestos sobre Hidrocarburos tienen “una imposición muy alta y eso fomenta que salga más rentable defraudar”, sostiene la Asociación Profesional de Inspectores de Hacienda del Estado (IHE), que alertan de que el alto grado de fraude que tradicionalmente sufría este tributo se está viendo agravado ahora por la escalada del precio de los carburantes, en el marco de la invasión rusa de Ucrania. La AHE estima que el fraude podría reducirse hasta en dos tercios con una batería de medidas que incluye pasar de una declaración trimestral a una mensual, mejorar la comunicación de la Agencia Tributaria con los reguladores energéticos, o restringir las posibilidades de distribución que tienen los minoristas entre sí. En el ámbito de los Impuestos Especiales, la AHE también se opone a aplicar un tipo 0% al vino.

orgánica corre el riesgo de acabar siendo cuestionada también en los tribunales.

Conscientes de la dificultad de lograr un amplio aval Parlamentario a esta nueva ley orgánica, priorizan obligar a las empresas a depositar su contabilidad y facturas en un espacio ajeno al domicilio y de libre acceso a la Administración Tributaria, denominado *tax room*, que Italia utiliza con éxito finalizando sus inspecciones en dos semanas frente a los 11 meses que pueden llevar en España.

Los inspectores defienden también que para acabar con el fraude es preciso aumentar la trazabilidad de los pagos y abogan por rebajar de 1.000 euros el tope de abonos en efectivo entre empresarios, e incluso prohibirlos, o por desarrollar el derecho del consumidor a pagar con tarjeta en cualquier establecimiento.

Finalmente, el documento promueve endurecer la lista de morosos (rebajando de 600.000 a 300.000 euros la deuda por la que se figura en ella o vetando a sus miembros la constitución de empresas); por declarar la “muerte civil” de los defraudadores (revocando su NIF, vetándoles la emisión de facturas o los contratos con la Administración); y por ampliar los plazos de prescripción de delitos cuando medien paraísos fiscales.

Alerta en la gran distribución: urge al Gobierno que garantice el transporte

RECLAMA A INTERIOR QUE INTERVENGA ANTE LA HUELGA DE CAMIONEROS/ El sector pide al Ejecutivo que “frene los actos vandálicos y boicots” de “una organización muy minoritaria” que bloquea el transporte.

P. Cereza. Madrid.

Las patronales del gran consumo (grandes superficies, distribución, alimentación...) reclamaron ayer al Gobierno que intervenga para garantizar la cadena de suministro ante los problemas suscitados por la huelga del transporte por carretera, que está provocando escasez de algunos productos. Las asociaciones empresariales que representan a la cadena de valor de la gran distribución de bienes de consumo (ACES, Aecoc, Anged, Asedas y FIAB) solicitaron ayer al Ministerio de Interior y al Gobierno “su colaboración urgente para poder garantizar el buen funcionamiento de la cadena de suministro, ante el recrudecimiento de las acciones destinadas a impedir que el transporte de mercancías por carretera pueda ofrecer sus servicios a las empresas del sector y al conjunto de la sociedad”.

En un comunicado conjunto, las patronales del sector del gran consumo hicieron un llamamiento “a la responsabilidad” de los convocantes de la huelga en el transporte de mercancías “para no alentar los actos vandálicos que en algunos puntos se están produciendo y evitar hacer pagar a los ciudadanos los problemas que la sociedad en su conjunto ya está sufriendo y que son consecuencia del actual contexto inflacionista y el complejo escenario internacional”, que ha disparado el precio de los combustibles, principal motivo de la protesta.

En este sentido, las cinco organizaciones empresariales



Un grupo de transportistas protestan en Murcia frente a las subidas de los precios de los carburantes.

(que agrupan a patronales de toda la cadena de valor) recordaron que “este paro del transporte ha sido convocado por una organización muy minoritaria y que no cuenta ni con el apoyo del Comité Nacional del Transporte por Carretera ni de los sindicatos mayoritarios”. Sin embargo, criticaron, “la actuación cada vez más beligerante de los convocantes, con bloqueos en puertos, lonjas, mercados mayoristas y centros logísticos, está empezando a ocasionar importantes problemas para las empresas del sector”, aunque más debido al boicot y los piquetes por parte de los convocantes que al seguimiento

real. Ante esta situación, las patronales del sector resaltaron su “firme compromiso con el abastecimiento de productos esenciales”, y solicitaron al Gobierno “que adopte con urgencia las medidas necesarias para garantizar la libre circulación de mercancías”. Con ese fin, indicaron, “se ha solicitado al Ministerio del Interior la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para frenar los actos vandálicos y las coacciones que están sufriendo empresas y profesionales para poder ejercer su derecho al trabajo”. “No es el momento de paralizar el país sino de trabajar juntos, desde el diálogo y

la colaboración, en la búsqueda de soluciones”, aseguraron, recalando la necesidad de que el Ejecutivo tome medidas como la rebaja de impuestos al combustible y otras exenciones fiscales.

Industria automotriz

Además del fuerte impacto en los supermercados y en la industria alimentaria (ver información adjunta), la huelga ha impactado enormemente en la industria automotriz, que ya estaba muy afectada por los problemas en el suministro de semiconductores, hasta el punto de provocar parones en las fábricas por la falta de determinados componentes. Es

el caso de la factoría de Ford en Almussafes (Valencia), que ayer se vio obligada a parar su producción y contempla mantener el cierre hasta el próximo lunes. También la planta de Opel en Figueruelas (Zaragoza) se ha visto obligada a cancelar algunos turnos, mientras que la de Vigo ha pospuesto la vuelta de sus trabajadores en ERTE. Por su parte, la fábrica de Mercedes en Vitoria mantiene la semana de tres días durante la próxima semana y Renault mantiene el calendario de ERTE en Valladolid, Palencia y Sevilla. Sólo Volkswagen, en Navarra, mantiene por el momento la normalidad.

Alarma en todos los eslabones de la cadena alimentaria

La cuarta jornada de huelga indefinida convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías se saldó con los primeros cierres en fábricas del sector alimentario y con alarma por la amenaza de abastecimiento. Esta huelga y los bloqueos en algunas carreteras ya ha obligado a parar desde puertos pesqueros a fábricas harineras, plantas del sector ganadero o la actividad comercial de la acuicultura,

han denunciado diferentes patronales del sector, recoge ‘Efe’. Así, la Federación de Industrias de la Alimentación y Bebidas reclamó ayer al Gobierno la coordinación entre los ministerios de Agricultura, Interior y Transportes para “evitar el desabastecimiento y la consecuente paralización de la actividad”. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, reconoció que este paro está teniendo alguna

“disrupción puntual” en la cadena alimentaria, especialmente en los lugares de origen de aprovisionamiento, como los puertos. Hizo un llamamiento a la “serenidad” ante una situación actual de abastecimiento “regular y normal”, si bien señaló que su Departamento sigue de cerca esta protesta “para que no cause ninguna situación de desabastecimiento”. En la principal plataforma

alimentaria del país, Mercamadrid, ayer se volvió a reducir a la mitad la mercancía recibida, una caída que llega al 60% en el caso de pescados, mariscos, frutas y hortalizas. Del lado de los fabricantes ya hay empresas puntuales del sector agroalimentario que han tenido que parar y sectores concretos, como el de la acuicultura, que ha anunciado el cese indefinido de su actividad comercial. La industria láctea, la del

agua envasada y la de la producción de aceituna de mesa también han comunicado que se han visto abocados a hacer lo mismo en las próximas horas o días. Del lado de la producción ganadera, asociaciones interprofesionales de ganaderos, patronales de la industria de piensos han alertado del cierre de numerosas fábricas, sobre todo en el centro y el sur de España.