

# EMPRESAS

## LAS CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

# Las empresas españolas alertan de rupturas en las cadenas de suministro

**POR LA INVASIÓN DE UCRAINIA/** La construcción, la automoción, el textil y la alimentación ya notan las tensiones en sus operaciones. La industria lanza un SOS por el efecto añadido de la huelga de transporte.

I.H./V.M.O./J.B./A.M.

Madrid/Valencia

Las empresas españolas se preparan estos días a toda velocidad para afrontar la segunda gran crisis mundial en las cadenas de suministro en apenas dos años. Si con el Covid fue necesario reforzar el abastecimiento, ahora llega otra gran prueba de fuego fruto de la invasión de Ucrania por Rusia. La construcción, la alimentación, la aeronáutica y el textil ya preparan planes de contingencia en España para evitar el colapso.

La guerra ha afectado directamente a productos y materias primas procedentes de Rusia y Ucrania como los cereales, el aceite de girasol, el paladio o el níquel. También trae efectos de segunda ronda, como las paradas en fábricas españolas de **Acerinox**, **ArcelorMittal**, **Celsa**, **Megasa**, **Ferroglobe** o **Portland** por los altos precios de la energía.

La falta de materiales salidos de estas fábricas afecta a cientos de clientes y se agrava ahora por la huelga de transportistas, que está poniendo en riesgo el abastecimiento de productos frescos y que tiene en vilo a toda la industria.

### Aviso industrial

Ayer, las industrias volvieron a hacer piña para denunciar "graves problemas" por la huelga de transporte. Lo hicieron a través de la Alianza por la Competitividad de la Industria Española, en la que participan empresas de automoción como **Volkswagen**, **Renault** o **Stellantis** (Anfac), petroleras como **Repsol**, **Cepsa** o **BP** (AOP), papeleras como **Ence** o **International Paper** (Aspapel), químicas como **Basf**, **Solvay** o **Fertiberia** (Feique), alimentarias como **Pascual** o **Nestlé** (Fiab), cementeras como **Portland** (Oficemen) o siderúrgicas como **ArcelorMittal** o **Acerinox** (Unesid).

Las empresas hablan de la "imposibilidad material de acceso a puertos y fábricas" y aluden a "acciones de sabotaje". La actual situación puede provocar "la paralización de la industria y de la distribu-

### METALES

Rusia y Ucrania producen el 19% del **paladio** mundial, el 14% del **níquel**, el 13% del **platino** y el 6% del **aluminio**. Rusia es el tercer productor del planeta del níquel usado en las **baterías eléctricas**, lo que ha disparado el precio de este metal.

**Acerinox, Celsa, Portland o Megasa pararon producción por la escalada de precios energéticos**



Planta de Ford en Almussafes.

## Las constructoras advierten de falta de cemento en las obras

C.M. Madrid

La ruptura de la cadena de suministro por el encarecimiento de la energía también ha contagiado la obra pública, donde existe riesgo de parálisis de trabajo por falta de materiales, como ha alertado Seopan, la patronal que agrupa a empresas como **ACS**, **Ferrovial** y **Acciona**. El hormigón, clave en obras de edificación de infraestructuras, atraviesa por una situación delicada y las empresas del sector amenazan con parar la acti-

vidad ante el riesgo de quebrar si siguen operando con los contratos a pérdidas.

La patronal Anefhop pide mecanismos para actualizar el valor de los contratos firmados. "De no ver una pronta solución a este gran problema, el sector se podría ver abocado a parar su actividad". La industria del hormigón da empleo a 15.000 personas en España, con una cifra de negocio anual de 1.500 millones. Según las empresas consultadas por EXPANSIÓN,

el problema es la subida de precio del cemento a partir de enero, con el temor de que a la vuelta de Semana Santa se multiplique el encarecimiento. Aunque no existen datos oficiales, el metro cúbico de hormigón se estaba pagando en España entre 60 y 70 euros. La tonelada de cemento se ha encarecido de media más de 10 euros desde enero y la próxima subida podría ser de 20 euros, lo que supondría acabar con los márgenes de las hormigoneras.

Según las empresas consultadas por EXPANSIÓN,

que su matriz Volkswagen la falta de semiconductores.

A nivel global, la referencia usada por **Bloomberg** para medir el estado de salud de las cadenas de suministro es el Global Supply Chain Pressure Index (GSCPI), elaborado por la Reserva Federal de Nueva York. Este índice se encuentra en niveles máximos desde 2001.

Un informe de Goldman Sachs sobre cadenas de suministro publicado esta semana alerta de que la falta de abastecimiento de hidrocarburos rusos puede reducir en 2,2 puntos el PIB de la zona euro. Dice además que los productos no sujetos a sanción como los granos de cereal pueden escasear por la cantidad de barcos parados en el Mar Negro.

El director general de Volkswagen Navarra, Markus Haupt, fue explícito esta semana al describir la situación: "Estamos peleando por conseguir piezas".

El informe también avisa

> Pasa a pág. siguiente

### Inditex adelanta compras para protegerse

Inditex tenía a 31 de enero de 2022 unas existencias por valor de 3.042 millones de euros, lo que supone un 31% más que un año antes. La compañía explicó el miércoles en sus resultados anuales que "el inventario al cierre de ejercicio 2020 fue inusualmente bajo debido al Covid-19", pero que además este año ha decidido "anticipar las entradas de inventario del inicio de la campaña de primavera, sin modificar su nivel de compromiso, para incrementar la disponibilidad de producto ante posibles tensiones en la cadena de suministro". El grupo se protege así de la inestabilidad que reina a nivel global, tanto por las tensiones en la cadena de suministro que ya se iniciaron en 2021, sobre todo con Asia, como por los problemas que puedan derivarse de la inflación y de la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

## Mercedes, Ford y VW notan escasez

I.H. Madrid

Las plantas de Mercedes en Vitoria y de Ford en Almussafes están reduciendo producción por la falta de piezas, mientras que Volkswagen Landaben avisa de los problemas de aprovisionamiento.

En Vitoria, Mercedes parará producción el lunes, pero mantendrá turnos de trabajo el resto de la semana. La parada del lunes se realizará con cargo al ERTE acordado en la planta.

El informe también avisa