

DIAGNÓSTICO EXPANSIÓN FONDOS EUROPEOS

Ford y Stellantis se preparan para la segunda ronda de ayudas en 2023

ELECTRIFICACIÓN/ El Gobierno negocia con Bruselas flexibilizar las condiciones para dar entrada a más empresas en una segunda convocatoria en la que queda por repartir casi el 75% de la asignación.

Beatriz Treceño, Madrid

Sólo dos meses después de que el Gobierno publicase el reparto de las ayudas del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) para el que se han asignado finalmente 792,8 millones de euros, el 26% de los 2.975 millones previstos, el sector reclama con urgencia la publicación de una segunda convocatoria que permita la entrada a algunas de las empresas que se quedaron fuera en la primera, principalmente por una cuestión de rigidez en los plazos y en las condiciones.

En esas dos líneas está trabajando el ministerio de Industria, Comercio y Turismo con Bruselas, para que la segunda convocatoria –prevista según la ministra Reyes Maroto para 2023–, consiga flexibilizar las condiciones exigidas a los consorcios de empresas en la primera fase, lo que abriría la puerta a empresas como Ford, que se quedó fuera por una cuestión de plazos. La estrategia industrial del grupo estadounidense en España marca en 2026 la llegada de coches eléctricos a la planta de Almussafes (Valencia), mientras los fondos del Perte en esa primera fase se destinaban únicamente a inversiones ejecutadas en junio de 2025.

Nueva oportunidad

La segunda fase podría beneficiar también a Stellantis (Peugeot, Citroën, Opel y Fiat), que podría captar parte de los fondos para la construcción de su nueva plataforma eléctrica para la fábrica de Vigo. Así como a la gigafactoría de baterías eléctricas impulsada por el grupo chino Envision en Navalmoral de la Mata (Cáceres).

“Estamos colaborando con el Ministerio de Industria en la convocatoria para que la mayor cantidad de esos 2.200 millones que faltan por cubrir se queden en el sector del automóvil”, explican desde Anfac. La patronal de los fabricantes reclama que “la primera convocatoria no se ha resuelto con el nivel de asignación esperado”.

Además de una nueva asignación y de contar con plazos



Imagen de la planta de Ford en Almussafes.

más amplios para la ejecución de los proyectos, el sector considera que la segunda convocatoria debería reducir los obstáculos que se han encontrado las empresas en cuanto al cumplimiento de las bases, aunque este aspecto parece más lejano, por ahora, en el diálogo que mantiene el Gobierno con Bruselas, según el sector.

Entre los requisitos básicos, la primera convocatoria marcaba que los proyectos debían abarcar toda la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado, estar formados por consorcios de al menos cinco empresas, de dos comunidades autónomas distintas y con un mínimo de un 40% de pymes. Pero fue en la letra pequeña donde las empresas encontraron mayores inconvenientes. La patronal de los proveedores de automoción, Sernauto, considera que “la excesiva burocracia, el enfoque y lo complicado de la es-

Ford se quedó fuera en la primera fase porque empezará a fabricar eléctricos a partir de 2026

Los consorcios tenían que estar formados por, al menos, 5 empresas, un 40% pymes

El sector reclama mayor flexibilidad en los plazos y en las condiciones para optar a las ayudas

LOS 10 PROYECTOS BENEFICIARIOS

Razón social	Título del proyecto tractor	Total ⁽¹⁾ (millones €)
Seat, S.A.	Future: Fast Forward (F3)	356,5
Mercedes-Benz España, S.A.	Transformación integral de la cadena de valor de la movilidad eléctrica para la sostenibilidad y competitividad en el desarrollo y fabricación nacional del monovolumen Premium-eléctrico	170,4
Hub Techfactory, S.L.	HUB-dCO2: Hub de descarbonización para la fabricación adaptativa, modular y multireferencia de VECs	65,2
Opel España, S.L.	T.E.S.I.S. - Transformación hacia la Electromovilidad y Sostenibilidad Industrial Stellantis	52,2
Renault España, S.A.	Ecosistema industrial de innovación para la fabricación del Vehículo Eléctrico y Conectado en España	40
Sapa Operaciones, S.L.	Soluciones a las Nuevas Necesidades de Movilidad Eléctrica basadas en criterios de Sostenibilidad y Conectividad	32,8
Faurecia Interior Systems Salc España, S.L.	Adaptación del sector del automóvil a la transición digital y ecológica para dar respuesta al Nuevo Ecosistema de Movilidad	28,2
Irizar S. Coop.	Capacitación tecnológica y desarrollo Industrial de la cadena de valor del autobús e infraestructuras asociadas para la descarbonización del sector de Transporte con soluciones cero emisiones - CAPITAL	24,1
Peugeot Citroën Automóviles España, S.A.	ARIES: Automoción Reciclable, Inteligente, Eléctrica y Sostenible	15,1
Fagor Electrónica S. Coop.	Invecpro: Investigación industrial y transversal para una nueva generación de VEC profesionales de alto valor añadido	7,8
TOTAL		792,8

(1) Total financiación definitiva. Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y elaboración propia

tructura de los proyectos, así como los requisitos y las condiciones de financiación, han limitado mucho la participación”.

Además, estas empresas encontraron otros obstáculos, como los anticipos, “ya que un anticipo inicial del 90% es desproporcionado por las implicaciones que su obligatoriedad conlleva”. Y, por otro lado, reclaman que la obtención de las garantías ha sido un proceso muy arduo, “especialmente para las pymes, que puede suponer en muchos casos tras el análisis de riesgos una pignación del 25% al 50%, del importe garantizado”. Como consecuencia, detallan, “grandes proveedores españoles de automoción (Tier 1) se quedaron fuera de la convocatoria. En cambio, Sernauto lamenta que “aunque se mejoren requisitos y condiciones en la segunda fase, “no tiene mucho recorrido por el tipo de proyectos posibles y los compro-

misos ya asumidos por muchas empresas que los podrían llevar a cabo y, por tanto, el presupuesto que se podrá ejecutar es limitado”.

Mientras, los concesionarios y talleres, representados por la patronal Ganvam, han solicitado esta semana al Gobierno que les incluya en la segunda convocatoria.

En buena parte, la industria del automóvil atribuye estas dificultades y contratiempos al hecho de haber sido el primero de los Perte aprobados por el Gobierno. El del vehículo eléctrico se aprobó el 13 de julio de 2021, y en agosto de este año se publicó la resolución provisional con los 10 proyectos beneficiarios de ayudas por valor de 877,2 millones. Una cantidad que finalmente se ha reducido a 792,8 millones, un 10,2% menos, tras la revisión de los proyectos y de sus avales.

El proyecto liderado por Seat encabeza la asignación

792,8 millones de euros

Es la cantidad total que se distribuirá en la primera convocatoria del Perte VEC, repartida en 10 proyectos. La suma es un 10,2% inferior a la prevista inicialmente.

2.975 millones de euros

La primera convocatoria tenía previsto repartir 2.975 millones de euros en ayudas. Pero esta cantidad quedó reducida, primero, a 877,2 millones y, finalmente, a 792,8 millones.

45% de las ayudas

El proyecto liderado por Seat encabeza la asignación de ayudas, con cerca de 356,5 millones, el 45% del total para desarrollar la gigafactoría de baterías en Sagunto (Valencia).

170 millones de euros

Es la asignación recibida por el proyecto liderado por Mercedes. La compañía alemana comenzará a fabricar una nueva furgoneta eléctrica en la fábrica de Vitoria en 2025.

de ayudas, con cerca de 356,5 millones de euros, el 45% del total, para el proyecto *Future: Fast Forward* impulsado junto con 61 socios para desarrollar la gigafactoría de baterías en Sagunto (Valencia) y llevar a cabo la electrificación de sus fábricas en Martorell (Barcelona) y Navarra. La asignación final será un 10,2% menor que los 397,2 millones que se le otorgaban previamente.

La rebaja afecta a dos proyectos más: el Hub Techfactory, liderado por QEV Technologies y BTEch, que recibirá 65,2 millones de euros, un 39,5% menos de lo previsto; y el liderado por Fagor, con un 10,8% menos, percibirá 7,8 millones.

El proyecto de Mercedes, que no ha sufrido cambios, es el segundo consorcio que más cantidad recibirá, 170,4 millones. El grupo alemán empezará a fabricar una nueva furgoneta eléctrica a partir de 2025 en la factoría de Vitoria.