

## ECONOMÍA / POLÍTICA

# Bruselas claudica ante Trump con aranceles 0% a su industria a cambio de un alivio a los coches

**INICIA LA PUESTA EN MARCHA DE LAS DESIGUALDADES PACTADAS EN EL ACUERDO COMERCIAL/** Aunque con límites por volumen, la UE también elimina los gravámenes para agrarios considerados no sensibles, una medida muy polémica para el sector.

Andrés Stumpf. Bruselas

La Comisión Europea ya tiene lo que quería con el acuerdo comercial con Estados Unidos: un alivio de los aranceles que impactan sobre sus exportaciones de automóviles. A falta de que Donald Trump, presidente de Estados Unidos, cumpla con su parte del trato, la Unión Europea presentó ayer su propuesta de eliminar los gravámenes sobre todos los bienes industriales estadounidenses, un movimiento clave para que EEUU recorte sus tasas sobre los coches europeos desde el 27% actual.

La medida europea afecta a la maquinaria, automóviles y piezas de automóviles, madera y pulpa de productos de madera, papel y cartón, cerámica o cuero, entre otros. Estos productos ahora podrán llegar a Europa sin ninguna traba ni coste adicional.

“La UE ya aplica aranceles cero o muy bajos al 67% de los productos industriales estadounidenses. Al reducir a cero todos los gravámenes sobre los productos industriales estadounidenses, la UE garantizará que muchos productos estén más fácilmente disponibles para la industria y los consumidores, pero sin afectar a ninguna sensibilidad de la UE”, explican desde la Comisión.

“Es un paso positivo que aporta mayor certeza a nuestra industria”, asegura a su vez Sigríð de Vries, directora general de la Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles, la patronal europea del sector.

Pero la miga de esta medida no es el perjuicio o el beneficio para Europa de abrir más su mercado, sino el desequilibrio con el que se lleva a cabo. En línea con el principio de acuerdo anunciado hace un mes, Trump responderá a la eliminación de los aranceles europeos no con una retirada de los suyos, sino con una rebaja. En el momento en el que la medida de Bruselas se active, los gravámenes estadounidenses al automóvil se reducirán del 27% al 15% de forma retroactiva a partir del 1 de agosto.

“Es el mejor acuerdo que podíamos obtener”, señaló ayer Arianna Podestà, portavoz



Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, ayer en Bruselas.

## El pacto sigue, pese a las amenazas de EEUU

Andrés Stumpf. Bruselas

La Unión Europea está completamente comprometida con el acuerdo comercial firmado con Estados Unidos. En ese sentido, ha seguido trabajando para lograr que se materialice en nuevas medidas el texto firmado por ambas partes a pesar de que esta misma semana Donald Trump amenazó con imponer más aranceles a aquellos países con leyes e impuestos digitales, como los que tiene el bloque comunitario, y que considera un ataque a sus gigantes tecnológicos.

voz de la Comisión Europea, que recordó que haber puesto fin a la guerra comercial ha ofrecido previsibilidad a las empresas europeas.

Tanto en el caso de Europa como en el de EEUU, la activación retroactiva de esta medida supondrá la devolución de los aranceles cobrados este mes a los exportadores que correspondan, una acción que fuentes del Ejecutivo comunitario califican de “habitual” en

Fuentes comunitarias prefieren seguir negociando activamente con Trump y con los diferentes miembros de su administración para seguir implementando el acuerdo lo más rápido posible, al tiempo que prefieren no especular sobre futuras acciones. La portavoz jefe de la Comisión Europea, Paula Pinho, señaló el martes que la regulación digital y el acuerdo firmado “son cuestiones separadas”, y destacó que “es un derecho soberano de la UE y de sus Estados miembros regular las actividades económicas

el comercio internacional. Para la UE, eso sí, la propuesta debe pasar antes por el Parlamento Europeo y el Consejo de la UE, que deberán aprobar por mayoría simple la medida. Según confirmaron ayer fuentes

**EEUU deberá rebajar ahora del 27% al 15% sus tasas a los automóviles europeos**

en nuestro territorio que sean coherentes con nuestros valores democráticos”.

En cualquier caso, la Comisión instó ayer a Estados Unidos a plantear cuestiones relativas a reglamentos europeos “por los canales diplomáticos adecuados” en lugar de optar por las amenazas o por medidas poco frecuentes como la convocatoria por parte del Comité Judicial de la Cámara de Representantes de Estados Unidos al ex comisario europeo Thierry Breton para testificar en una audiencia sobre Ley europea de Servi-

cios Digitales (DSA). Fuera de las amenazas, la Comisión vigilará que EEUU cumple las medidas acordadas y no impone más aranceles de los pactados a través de un cuerpo de supervisión del comercio internacional. Si se detectan irregularidades, fuentes comunitarias aseguran que podría llegarse a suspender el acuerdo, aunque las cesiones de la UE en materia comercial para llegar a esta paz pueden tentar a Trump a probar los límites de ese compromiso, según temen fuentes diplomáticas.

Para la UE, eso sí, la propuesta debe pasar antes por el Parlamento Europeo y el Consejo de la UE, que deberán aprobar por mayoría simple la medida. Según confirmaron ayer fuentes

comunitarias, se ha acordado con EEUU que sea la iniciativa de la Comisión y no la aprobación final la que active la rebaja de los aranceles a los automóviles para no demorar más el proceso.

“La Comisión se ha asegurado de presentar las propuestas en agosto, para que esta importante industria de la UE pueda beneficiarse del alivio arancelario estadounidense lo antes posible. Esto ahorrará a los fabricantes de automóviles más de 500 millones de euros en aranceles que de otro modo habrían pagado por las exportaciones en solo un mes”, aseguran fuentes comunitarias.

Pese al alivio, la industria europea seguirá pagando una importante penalización que no sufría antes del inicio de la guerra comercial desatada por EEUU.

Además de los automóviles, a partir del 1 de septiembre

**Las rebajas arancelarias se aplicarán de forma retroactiva con fecha de 1 de agosto**

tendrán aranceles cero –en este caso sí por ambas partes– los recursos naturales no disponibles, incluido el corcho, todas las aeronaves y sus componentes, los productos farmacéuticos genéricos y sus ingredientes y precursores químicos.

**Agricultura**

Junto con la eliminación de aranceles a los bienes industriales, la institución presidida por Ursula von der Leyen también propone retirar los para ciertos volúmenes de productos agrícolas no sensibles. Así, la Comisión Europea ha fijado cuotas de miles de toneladas a la importación con aranceles del 0% de mariscos, nueces, productos lácteos, frutas y verduras frescas y procesadas, alimentos procesados, granos y semillas para plantar, semillas oleaginosas de soja, carne de cerdo y bison procedente de EEUU.

Esta medida ha hecho saltar la alarma entre los agricultores de la UE. Según señala el lobby agrario Copa-Cogeca, la decisión “otorga un mejor acceso al mercado para los productos agroalimentarios estadounidenses, mientras que los productores de la UE se enfrentan a aranceles más altos sobre productos de exportación clave. Este resultado unilateral no solo es injustificado, sino que resulta profundamente perjudicial para un sector que ya se encuentra bajo presión por el aumento de los costes, las restricciones regulatorias y la creciente competencia global. Esto no es reciprocidad: es un error estratégico”.

Por su parte, la Comisión Europea recalca que muchos de los productos agrícolas ya llegan a día de hoy al mercado comunitario y que la propuesta no incluye los productos más sensibles como la carne de vacuno, las aves de corral, el arroz o el etanol.