

La subida de precios se acelerará en los próximos meses hasta el entorno del 5% en diciembre

El petróleo rebasa los 97 dólares ante los recortes de Arabia y Rusia

zar las nóminas de los jubilados, se situará en el 3,9%, lo que supondría un sobrecoste para el Gobierno de 6.800 millones de euros. Con todo, el Ejecutivo se encuentra dividido. Así, el ministro de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Héctor Gómez, afirmó ayer que el descenso de la inflación subyacente hasta el 5,8% es un dato que "invita al optimismo", mientras que la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, reclamó mantener las medidas para paliar la subida de precios, como la rebaja del IVA del gas y la electricidad, de algunos alimentos o los descuentos en transportes.

Diferencial

Con todo, otro elemento negativo para la economía española es que el diferencial respecto a las grandes economías europeas se estrecha a pasos agigantados. Si España fue en junio el primer país europeo (a la par que Bélgica y Luxemburgo) en reducir la inflación por debajo del 2% anual, con un diferencial de 3,6 puntos a favor de España, algo que permitió sostener a la ministra de Economía, Nadia Calviño, que las exportaciones ganarían competitividad y elevarían su cuota de mercado en otros países europeos, ahora esta brecha se habría reducido a menos de la mitad en apenas tres meses. Y el ajuste es especialmente intenso en comparación con países como Alemania, donde el IPC ha frenado del 6,1% de agosto al 4,5% en septiembre, según las cifras publicadas ayer por la oficina estadística germana, Destatis.

Editorial / Página 2

UNA SUBIDA DEL 35% EN TRES MESES / La subida de la cotización del crudo y la depreciación del euro avivan las subidas de precio de los carburantes. El gasóleo acumula una subida de 27,7 céntimos por litro.

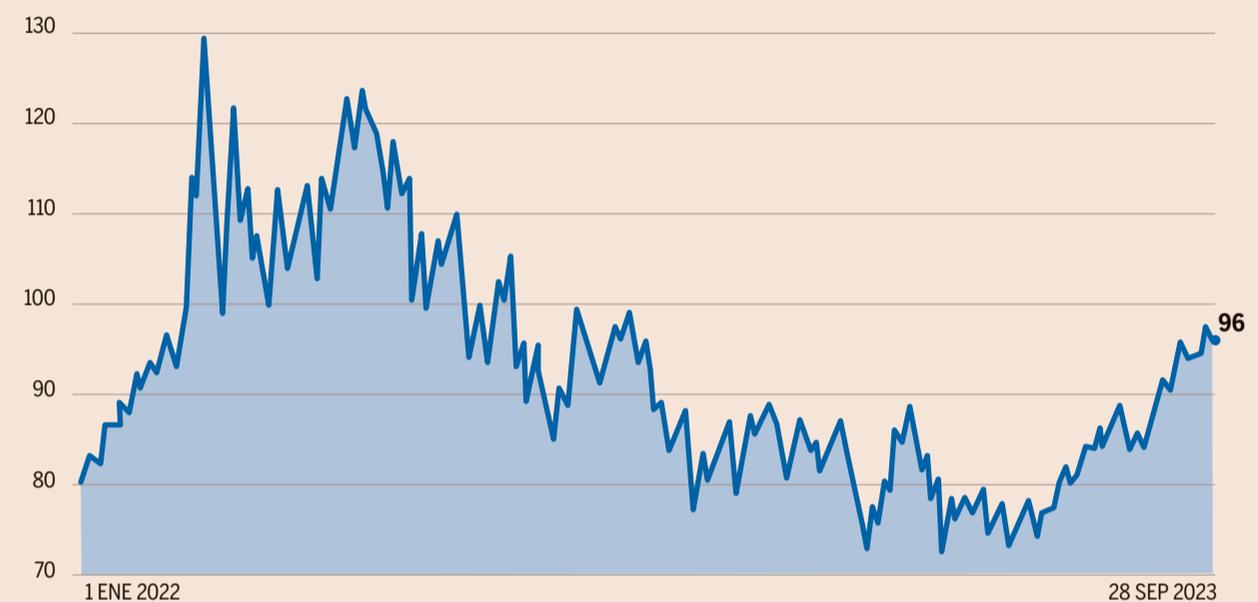
P. Cerezal. Madrid

El precio del petróleo rebasó ayer los 97 dólares por barril, alcanzando cifras que no se veían desde hace casi un año, y los analistas apuntan a la posibilidad de que rebase en los próximos meses la cota psicológica del triple dígito ante el persistente desequilibrio entre la oferta y la demanda. Esto amenaza con seguir impulsando los precios de los carburantes, que se sitúan por encima de las cifras que justificaban la bonificación fiscal de 20 céntimos por litro el año pasado y, con ello, avivando la inflación. Esto podría poner contra las cuerdas al Banco Central Europeo (BCE), dado que la subida de precios, que apenas se ha frenado con el incremento de los tipos de interés, tiene lugar de forma paralela al frenazo de la economía europea, agravado por el cierre del grifo de la política monetaria. Con ello, el barril de crudo alcanza cifras que no se veían desde hace casi un año, bastante por encima de las cifras previas al estallido de la guerra en Ucrania.

El precio del barril de Brent, de referencia en Europa, subió ayer hasta rebasar los 97 dólares al inicio de la sesión, si bien posteriormente remitió hasta los 96 dólares. Con todo, este incremento se produce después de una intensa escalada en los meses anteriores, ya que el crudo ha pasado del entorno de los 72 dólares en junio a los 97 de ayer, lo que supone un alza de casi un 35% que coincide con

EL CRUDO, EN MÁXIMOS DE UN AÑO

Precio del Brent. En dólares por barril



Expansión

Fuente: Bloomberg

una progresiva depreciación del euro frente al dólar en este periodo que eleva el impacto de los precios en la eurozona en cuatro puntos adicionales. Esta subida se debe, fundamentalmente, a que Arabia Saudí y Rusia han decidido recientemente extender hasta final de año las restricciones a la producción de crudo, al tiempo que la demanda se dispara por el mayor uso en la industria petroquímica y la reapertura del turismo internacional, provocando un fuerte déficit de crudo que, probablemente, se mantendrá en el tiempo, debido a que el *fracking* estadounidense,

que en la pasada década había dado soporte al mercado conforme subían los precios, ahora se ve lastrado por la subida de los tipos de interés y la canalización de las inversiones del sector energético hacia las energías renovables a raíz de la Ley de Reducción de la Inflación en este país. Todo ello seguirá empujando los precios del crudo, según los analistas de Bank of America, JPMorgan, Goldman Sachs o Julius Baer prevén desde hace un tiempo la posibilidad de superar los 100 dólares por barril.

Esto ha provocado una fuerte subida de los precios de

Los analistas prevén que el déficit de suministro se extienda durante los próximos meses

los carburantes en España. En concreto, entre mayo y septiembre, el precio de la gasolina se ha incrementado 18,3 céntimos por litro, hasta los 1,76 euros y el gasóleo ha subido 27,7 céntimos por litro, hasta los 1,69 euros, según las últimas cifras publicadas ayer por la Comisión Europea. Un incremento en los precios de los carburantes que se trasla-

dará hacia otros productos, al encarecer los costes del transporte y la producción agraria. Esto amenaza con dar una vuelta de tuerca a la inflación y con golpear la demanda interna, lastrando una actividad económica que lleva tres trimestres estancada. Esto pone entre la espada y la pared al BCE, ya que insistir en la subida de los tipos de interés puede agravar la desaceleración económica en el Viejo Continente mientras que reabrir el grifo del crédito podría debilitar la credibilidad de la política monetaria y llevar a un incremento reavivar la espiral inflacionista.

crecimiento, el reparto del empleo es considerado aumento del mismo, la pérdida de poder adquisitivo de las familias es considerada bonanza, la dificultad de las empresas para financiarse es considerada oportunidad y las personas de empleo temporal son consideradas indefinidos.

Viven en una realidad paralela que está causando un daño importante a la estructura económica española por sus decisiones equivocadas, con una deuda que se acerca a los 1,6 billones de euros, un déficit estructural camino del 5% y un de-

roche añadido, sobre ello, de gasto público, intensificado en el pasado periodo electoral.

Guste o no

Pueden atacar a quien no acate el pensamiento económico único dictado por el Gobierno, pero la realidad es la que es, les guste o no a las huestes cercanas a los socialistas: ni se crece con fuerza, sino que, pese a la revisión de la contabilidad nacional, seguimos en la parte trasera de la recuperación; ni se crea empleo, sino que se reparte; ni se vive en la

prosperidad, sino que cada día cuesta más hacer la compra y pagar la hipoteca; ni se paga holgadamente el alquiler, sino que muchas personas no saben cómo afrontarlo, al no llegar a fin de mes; ni los precios bajan, sino que suben.

El Gobierno, con esa política de gasto desmedido, además, dificulta, presionando artificialmente los precios al alza, que se transmita adecuadamente la política monetaria del BCE y hace que vaya a tener que mantenerla durante más tiempo y con mayor intensidad.

Ralentización del crecimiento, reparto –que no creación– de empleo, gasto, déficit y deuda desmedidos, impuestos altos, inseguridad jurídica e incertidumbre, que ahuyentan inversiones, e inflación que su-

Todo ello, además, empeorado ahora con la inestabilidad política que introduce Sánchez al negarse a dejar gobernar al PP, que ganó las elecciones, o a llegar a acuerdos con dicho partido, básicos para España. Su interés personal por mantenerse en el poder, anteponiendo sus inte-

reses a los de España, perjudica también a la economía, en un escenario de deterioro económico que ya ha comenzado en este segundo semestre, sin haber logrado que la economía se recupere firmemente, más allá del rebote ocurrido, al no haberse implantado las reformas estructurales que precisa la economía. Ésa es la triste realidad que Sánchez ha provocado, de la que la subida de precios es sólo una parte.

Profesor de Economía. Director del Observatorio Económico de la Universidad Francisco de Vitoria