

# Economía

## Caos en el ferrocarril

# Los sindicatos ferroviarios mantienen la huelga del 9 al 11 de febrero tras reunirse con Puente

Semaf, CC OO y UGT se entrevistan con el responsable de Transportes después de manifestarse frente al Ministerio el día anterior ▶ Renfe releva a su directora de innovación en plena crisis en Rodalies

EMILIO SÁNCHEZ HIDALGO /  
JAVIER F. MAGARIÑO  
MADRID

Los sindicatos con más implantación entre los trabajadores ferroviarios, Semaf (el de maquinistas), UGT y CC OO, no cambiarán su hoja de ruta tras reunirse ayer con el ministro de Transportes, Óscar Puente. Las organizaciones decidieron mantener el paro en Renfe del 9 al 11 de febrero en protesta por los accidentes de Adamuz (Córdoba) y Gelida (Barcelona), según confirmaron al salir de la reunión. El primer accidente causó la muerte de 46 personas, entre ellas un maquinista; y el segundo la de otro profesional ferroviario. Los representantes de los trabajadores reclamaron más seguridad e inversión en las infraestructuras, reivindicaciones que el ministerio dice estar dispuesto a atender, pero de momento no convenció a los trabajadores para que anulen los paros. Hoy se celebrará una nueva reunión en la que también participará Puente.

Semaf, el sindicato con más representatividad entre los maquinistas, fue el primero en llamar al paro en Renfe a los pocos días del accidente de Adamuz, al que se fueron sumando el resto de centrales con presencia en el comité de la empresa pública en los días posteriores: CC OO, UGT, Sindicato Ferroviario y CGT. A la pregunta directa sobre qué debería pasar para que desconvocaran el paro, el jefe de Semaf explicó que "es pronto, ha sido una primera reunión de toma de contacto, de exponer los problemas que hemos detectado". Diego Martín dejó claro que los ferroviarios "quieren mostrar su descontento con la situación actual" y a la vez indicó que el ministerio les "esclarecerá" en los próxi-

mos días qué compromisos concretos está dispuesto a adoptar.

En Adif, los principales sindicatos (CC OO y UGT) no han convocado huelga, pero sí CGT y el Sindicato Ferroviario, que extiende el paro a Logirail, y CGT. Por su parte, Semaf también convocó el paro más allá de Renfe, al resto de empresas que emplean a maquinistas. Es decir, en todo el Grupo Renfe, tanto en Viajeros (Alta Velocidad, Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) como en Renfe Mercancías; en las empresas privadas de transporte de viajeros de alta velocidad Iryo y Ouigo; y en las empresas privadas de transporte de mercancías Medway, Captrain, Transervi, Redalsa y Tracción Rail. CC OO y CGT también convocan en algunas de estas empresas privadas.

La representante de CC OO en la reunión, Pepa Páez, dijo al terminar el encuentro que había sido "expositivo", para que los sindicatos expresen al ministerio sus propuestas. "Hay que coger el toro por los cuernos, emprender cambios estructurales", comentó Páez. Por su parte, la negociadora de UGT, Raquel González, aseguró que el ministerio se había mostrado "conciliador" y "dispuesto a escuchar". "Tienen que salir las propuestas en beneficio de todo el sector ferroviario", agregó la ugetista.

Además de Puente, en la reunión participaron el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano —quien se conectó de forma telemática porque está instalado en Barcelona por la crisis de Rodalies—, el presidente de Adif, Pedro Marco, y el presidente de Renfe, Álvaro Fernández Heredia. Al tratarse de un asunto laboral, ante la huelga a la que está llamado todo



La responsable del sector ferroviario de CC OO, Pepa Páez, y el líder del sindicato de maquinistas Semaf, Diego Martín, al salir del Ministerio de Transportes, ayer. CLAUDIO ÁLVAREZ

**Sindicatos y Gobierno coinciden en la voluntad de llegar a acuerdos por ambas partes**

**La salida de Sonia Araujo de Renfe se enmarca dentro de un proceso de gestión ordinaria**

el sistema ferroviario del 9 al 11 de febrero, también se contó con el director de Recursos Humanos de Renfe, Lucas Calzado.

Un portavoz del Ministerio de Transportes sostuvo que "el encuentro ha discurrecido en tono positivo y con la voluntad de mantener el diálogo en los próximos días para poder llegar a un acuerdo que atienda las reivindicaciones del colectivo". Es decir, el departamento que dirige Puente tiene la esperanza de convencer a los sindicatos y frenar la convocatoria de huelga. "Ambas partes, en cualquier caso, se han emplazado a continuar con las conversaciones", insistió Transportes.

Los sindicatos subrayaron que el sistema es seguro, pero que hay fallas a corregir que no se pueden obviar tras los accidentes mortales en Adamuz (Córdoba) y Gelida

(Barcelona), posición en la que insistieron ante Puente.

Por su parte, Renfe sigue cobrándose el cese de altos directivos coincidiendo con una de las mayores crisis ferroviarias sufridas en España en los últimos años. El presidente de la entidad, Álvaro Fernández Heredia, comunicó a la actual responsable de tecnología, Sonia Araujo, su relevo al frente de la dirección general de innovación, Sostenibilidad y transformación digital. La salida de ese puesto crítico en la operadora se da tras el caos en Rodalies de Cataluña, con varios días de paralización del servicio. Óscar Puente, pidió el martes explicaciones a Siemens Mobility por la caída del sistema de software instalado hace solo tres meses para la gestora de la infraestructura Adif en el sistema ferroviario catalán.

Distintas fuentes consultadas aseguran que el relevo de Araujo no está relacionado con la situación de las cercanías de Barcelona, a pesar del que el ministro reconoció en el Senado que se falló en la gestión de la crisis y la comunicación a los viajeros. Detrás de la decisión del presidente Fernández Heredia, apuntan las mismas fuentes, podría haber diferencias sobre el proyecto del nuevo sistema informático de gestión de ventas, que Renfe pretende estrenar en un año. Otras fuentes hablan de una decisión consensuada dos meses atrás y que no ha podido ejecutarse hasta la reunión del comité de dirección.

### Gestión

Renfe confirmó el relevo de Araujo ayer, si bien enmarcó el cambio dentro de un proceso de "gestión ordinaria". El área tecnológica "sigue siendo fundamental para Renfe" y está lista para afrontar "los próximos retos en materia de digitalización y sostenibilidad", señaló un portavoz de la entidad. Araujo no sale de la compañía: "Continuará colaborando con Renfe en otras áreas de responsabilidad", añadió.

De vuelta a la crisis ferroviaria, el caso de Rodalies ya costó dos puestos relevantes en Adif y Renfe, siendo relevados de sus funciones el director general de operaciones y explotación de la primera, Raúl Míguez, y el director general de Rodalies, Josep Enric García Alemany, el 26 de enero. Además de los perjuicios a miles de particulares, el colapso de la red de Rodalies y los retrasos por esa caída en la larga distancia han dificultado la actividad empresarial y está causando incluso problemas por las conexiones portuarias y el tráfico de mercancías.